



800 2T Factory Line ROAD RACING

Lubrificante das Equipas do Grande Prémio 500 cc

Motores a 2 tempos lubrificados por mistura

100% sintético - éster duplo

UTILIZAÇÕES

Fórmula desenvolvida para as equipas do Grande Prémio Velocidade. Utilizado com combustíveis convencionais, sem chumbo, e até 124 octanas

Todos os motores a 2 tempos de competição trabalham a regimes elevados e sob grande carga lubrificados por mistura: motociclos de competição-cliente de circuito

Para o motocross, utilizar MOTUL 800 2T OFF ROAD. Para as lubrificações separadas, utilizar MOTUL 710 2T.

PRESTAÇÕES

NORMA: API TC

Lubrificante utilizado no Grande Prémio de Velocidade pelas equipas mais importantes.

Fórmula melhorada e reforçada, baseada em 2 ésteres diferentes muito eficazes para lubrificar o motor em condições extremas: na saída de uma curva ou no fim de uma linha reta em regimes elevados, a aceleração máxima, potência total ou na travagem em regimes elevados com acelerador cortado. Assegura uma lubrificação perfeita mesmo na presença de vapor de água.

Poder lubrificante extremamente elevado para diminuir os atritos e, desta forma, o desgaste.

Motor e válvulas perfeitamente lubrificados em todas as condições de utilização.

Impede a aderência dos segmentos e a colagem das válvulas de escape.

Produto de coloração laranja: permite a sua deteção na gasolina.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Dosagens de GRANDE PRÉMIO VELOCIDADE: 3% a 4% (33:1 a 25:1). Em condições menos difíceis, diminuir as doses em 0,5%.

Afinar segundo a utilização específica.

PROPRIEDADES

Coloração laranja

Densidade a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0,927
Viscosidade a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	157,4 mm ² /s
Viscosidade a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	19,2 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	140
Ponto de inflamação	ASTM D92	274 °C/525 °F