



800 2T Factory Line OFF ROAD

**Lubrificante das Equipas do Grande Prémio
MX 250 cc**

**Motores a 2 tempos lubrificados por mistura
100% sintético - éster**

UTILIZAÇÕES

Fórmula desenvolvida para as equipas do Grande Prémio de Motocross. Utilizado com combustíveis convencionais, sem chumbo, e até 124 octanas

Todos os motores a 2 tempos de competição de elevado desempenho lubrificados por mistura: motociclos de cross, motociclos de enduro, motociclos de trail, motos-quatro, jet skis, ULM, etc.

Para os motociclos de velocidade, utilizar MOTUL 800 2T ROAD RACING. Para as lubrificações separadas, utilizar MOTUL 710 2T.

PRESTAÇÕES

NORMA: API TC

Lubrificante utilizado no Grande Prémio de Motocross pelas equipas mais importantes.

Fórmula melhorada: propriedades de demulsibilidade muito reforçadas: impede a colagem das válvulas de regulação do carburador em condições de chuva e assegura uma lubrificação perfeita mesmo na presença de vapor de água.

Poder lubrificante extremamente elevado para diminuir os atritos e, desta forma, o desgaste.

Motor e válvulas perfeitamente lubrificados em todas as condições de utilização.

Impede a aderência dos segmentos e a colagem das válvulas de escape.

Produto de coloração vermelha: permite a sua deteção na gasolina.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Dosagens de referência: GRANDE PRÉMIO DE MOTOCROSS: 2% (50:1). Em condições menos difíceis, diminuir as doses em 0,5%. Afinar segundo a utilização específica.

PROPRIEDADES

Coloração vermelha

Densidade a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0,911
Viscosidade a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	120,2 mm ² /s
Viscosidade a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15,5 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	135
Ponto de inflamação	ASTM D92	252 °C/485 °F