



SPECIFIC 948 B

5W-20

Óleo Motor Gasolina - FORD

100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante de motor "**Fuel Economy**" 100% sintético de alto desempenho, especialmente formulado para fabricantes como FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP que requerem óleos de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (≥ 2.6 mPa.s).

Recomendado igualmente para motores a gasolina, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy", de viscosidade 5W-20 e normas ACEA A1 / B1 ou API SN.

Compatível com catalisadores.

Compatível com todos os tipos de gasolina e biocombustível.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA A1 / B1

API PERFORMANCE SN

ESPECIFICAÇÕES

FORD WSS M2C 948 B (Compatível 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B)
JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004

Este lubrificante de motor 100% sintético foi especialmente desenvolvido para garantir a lubrificação óptima dos motores a gasolina FORD de última geração, excepto Ford Ka 2009 (08/2008) que requer 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) que requer 913 D, Ford Focus RS 2.5L Duratec (2004) que requer 937 A, e também os motores 1.3L, 1.6L, 1.8L Duratec, que requerem 913 D.

A especificação FORD 948 B é particularmente requerida para motores a gasolina de 3 cilindros 1.0L EcoBoost, sendo também compatível com outros motores a gasolina da FORD, salvo excepções.

A especificação FORD WSS M2C 948 B cobre numerosos motores a gasolina que actualmente exigem a especificação FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, ou 925 A, 925 B como os da JAGUAR e LAND ROVER.

Para os motores JAGUAR e LAND ROVER que exigiam a norma FORD WSS M2C 925A ou 925B, a especificação STJLR.03.5004 é aplicada em substituição da anterior, abrangendo a maioria dos motores a gasolina da JAGUAR e LAND ROVER, excepto os V6 e V8 comprimidos.

Associado às normas ACEA A1/B1 e API SN para lubrificantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 proporciona prestações significativas de Fuel Economy (>3,3%) superando, nalguns casos, os requisitos de robustez da norma 913 C. Uma melhoria de economia de combustível e baixas emissões contaminantes permitem satisfazer as exigências dos construtores em matéria de redução de CO₂.

O lubrificante MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 permite obter uma película lubrificante muito resistente que facilita os arranques a frio, minimiza as fricções no motor, mantendo a pressão, e reduz as temperaturas de funcionamento do motor.

Graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 resiste às altas temperaturas e à oxidação, limita a formação de depósitos, diminui o desgaste e permite um controlo perfeito do consumo de óleo.

Antidesgaste, Anticorrosão, Antiespuma.

08/15

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização. MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-20
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	46.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	153
Ponto de congelação	ASTM D97	-39°C / -38°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	228°C / 442°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.80% massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g