



SPECIFIC 229.52 5W-30

Lubrificante para motores MERCEDES «BlueTEC»
Motores Mercedes Diesel com SCR e/ou FAP

100% Sintético

APLICAÇÕES

Especialmente concebido para veículos recentes do grupo DAIMLER (Mercedes) equipados com motores a diesel «BlueTEC» com SCR (Selective Catalytic Reduction) que requerem um óleo aprovado pela norma Mercedes-Benz MB 229.52, e que cumpre as normas ambientais EURO IV, EURO V e EURO VI. Igualmente recomendado para motores a diesel Mercedes equipados com Filtros de Partículas (FAP) e alguns motores a gasolina, que exijam um óleo com homologação MB 229.51 ou MB 229.31.

Para os motores que exijam um lubrificante MB 229.5, utilizar apenas um produto homologado, como MOTUL 8100 X-cess 5W-40 ou MOTUL 8100 X-max 0W-40.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C3

API PERFORMANCES SN/CF

HOMOLOGAÇÕES

MB-Approval 229.52 (abrange MB 229.51 e MB 229.31)

A MERCEDES desenvolveu a norma MB 229.52 para óleos que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com os mais avançados sistemas de pós-tratamento de gases de escape. A norma MB 229.52 aplica-se a todos os motores «BlueTEC» da MERCEDES equipados com sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction) para o tratamento de NOx (Dióxido de azoto) graças ao aditivo AdBlue®, também denominado «Diesel exhaust fluid».

A MB 229.52 abrange igualmente todas as normas MB 229.51 e MB 229.31 para todos os motores a diesel com FAP e alguns motores a gasolina da Mercedes.

A fórmula exclusiva com reduzido teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre garante uma maior durabilidade dos sistemas anti-poluição, tais como SCR (Selective Catalytic Reduction) e Filtros de Partículas (FAP ou DPF).

A base 100% sintética proporciona uma excelente estabilidade térmica e assegura uma notável resistência à alta temperatura. Impede a formação de vernizes e lamas para preservar a limpeza do motor. Evita o efeito de aderência de segmentos.

Máxima protecção e desempenho do lubrificante garantido, mesmo em condições de funcionamento muito severas.

Baixa volatilidade para um consumo de óleo reduzido e resistência excepcional à oxidação do óleo, permitindo intervalos de mudança alargados, determinados pelo fabricante.

Satisfaz plenamente as mais elevadas exigências de desempenho e durabilidade, validadas por numerosos testes.

Em comparação com outras normas já por si muito exigentes, como por exemplo a MB 229.51, para a norma MB 229.52 Mercedes exige lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas, em termos de resistência à oxidação, e que sejam compatíveis com os seus sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

A norma MB 229.52 requer ainda propriedades de fluidez a frio melhoradas com o fim de reduzir a fricção hidrodinâmica do óleo e, assim, consumir menos combustível, inclusive quando o óleo está frio. Esta característica de fluidez a frio proporciona uma excelente circulação do óleo, estabilização imediata da pressão, facilitando a subida das rotações e permitindo atingir mais rapidamente a temperatura ideal de funcionamento.

Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do meio ambiente.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma MB 229.52.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	164
Ponto de congelação	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.77% massa
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g