



# SPECIFIC

## 508 00 509 00

### 0W-20



**Óleo motor gasolina e diesel - Volkswagen**

**100% Sintético**

#### APLICAÇÕES

Lubrificante de motor "Fuel Economy" 100% sintético de alto desempenho, especialmente formulado para motores de última geração do grupo VAG que exigem a norma VW 508 00 509 00. Particularmente adequado para os últimos motores a gasolina e diesel de grande potência da marca VW e AUDI, equipados com catalisadores (CAT) e filtros de partículas (FAP ou DPF).

Recomendado igualmente para motores que exijam um lubrificante "Fuel Economy" de grau SAE 0W-20 e norma ACEA A1/B1.

Compatível com todos os tipos de gasolina, diesel e biocombustíveis.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

#### PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA A1 / B1

HOMOLOGAÇÕES **VW 508 00 – 509 00**

Óleo de motor 100% sintético, especialmente formulado para garantir a lubrificação ótima dos motores a gasolina e diesel da VW e Audi de última geração que exijam a especificação VW 508 00 509 00.

Os motores VW e AUDI de última geração e alta potência, a gasolina e diesel, requerem um lubrificante muito específico que assegure uma protecção acrescida face a esforços e altas temperaturas de funcionamento mantendo, ao mesmo tempo, níveis de desempenho iguais ou superiores às gerações anteriores de motores substituídos.

A especificação VW 508 00 509 00 é particularmente exigente em termos de desempenho Fuel Economy e, associada à norma ACEA A1/B1 para lubrificantes, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 proporciona benefícios significativos de economia de combustível (até 1,5% comparado com um óleo de referência 5W-30). Esta maior economia de combustível e baixos níveis de emissões permitem satisfazer as exigências de fabricantes como a VW e a AUDI em matéria de redução de CO<sub>2</sub>.

VW 508 00 509 00 é uma especificação única e, como tal, não é compatível com normativas anteriores e não cobre quaisquer outras normas VW.

O lubrificante MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 forma uma película protectora muito resistente, facilitando em muito o arranque a frio, diminuindo o atrito, mantendo a pressão do óleo e, simultaneamente, reduzindo as temperaturas de funcionamento do motor.

O grau 0W-20 reduz o atrito hidrodinâmico do óleo, o que resulta num menor consumo de combustível, nomeadamente quando o óleo está frio.

Graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 é resistente às altas temperaturas e à oxidação, limita a formação de depósitos, diminui o desgaste e permite um controlo total do consumo de óleo.

Antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

### **CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO**

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Cor	Visual	Verde
Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.833
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	38.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	179
Ponto de congelação	ASTM D97	-52°C / -62°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	222°C / 432°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.79% massa
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g