



# SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30

Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel

Homologado VW 504 00 e 507 00

100% Sintético

## APLICAÇÕES

Especialmente desenvolvido para os veículos recentes do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados com motores que cumpram as emissões previstas nas normas Euro 4, Euro 5 e Euro 6, e que exijam um óleo de baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 pode ser utilizado em todos os veículos que requeiram um óleo conforme com as normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 e 503 01 para os motores a gasolina, e 505 00, 505 01, 506 00 ou 506 01 para os motores a diesel.

Os motores VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI entre 2003 e 2007 devem utilizar obrigatoriamente um produto com homologação VW 506 01 em grau 0W-30, como o MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 ou o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Os intervalos de mudança de óleo ficam fixados em 15 000 km na Europa para todos os veículos que exijam exclusivamente um óleo segundo a norma VW 501 01, 502 00, 505 00 ou 505 01, mesmo que o veículo utilize MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Em caso de dúvida, consulte sempre o manual de utilizador do veículo.

## PRESTAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES ACEA C3

HOMOLOGAÇÕES VW 504 00 - 507 00

Os motores conformes às normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. Com efeito, o Enxofre e o Fósforo inibem o funcionamento do catalisador tornando a descontaminação ineficaz, e as Cinzas Sulfatadas obstruem os FAP (Filtro de Partículas) ou DPF (Filtro de Partículas Diesel) provocando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento acelerado do óleo, consumo adicional de combustível e perda de rendimento do motor.

Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante perfeitamente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores, SCR (Redução Catalítica Selectiva) e FAP, com o fim de assegurar uma fiabilidade sem falhas de qualquer motorização a gasolina e diesel de veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT e SKODA). Estes tipos de óleo permitem alcançar intervalos de mudança alargados, determinados pelo computador do veículo.

## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: cumprir as especificações do construtor e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não satisfaçam as normas VW 504 00 507 00.

Antes da sua utilização, e em caso de dúvida, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

|                                  |            |                         |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade              | SAE J 300  | <b>5W-30</b>            |
| Densidade a 20°C (68°F)          | ASTM D1298 | 0.848                   |
| Viscosidade a 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 68.3 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 11.8 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s               |
| Índice de viscosidade            | ASTM D2270 | 171                     |
| Ponto de congelação              | ASTM D97   | -39°C / -38°F           |
| Ponto de inflamação              | ASTM D92   | 226°C / 439°F           |
| Cinzas Sulfatadas                | ASTM D874  | 0.68% massa             |
| TBN                              | ASTM D2896 | 6.8 mg KOH/g            |