

APLICAÇÕES

Motos de estrada, trails, motos todo o terreno, enduro, trial...equipas de motores 4 tempos com caixas de velocidades integradas ou não e embraiagem banhada em azeite ou em seco, motores desenhados para responder às normas antipoluentes Euro 2 ou Euro 3, Euro 4 ou Euro 5 equipadas com sistemas de tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape...Grau SAE xW-50 em quente especialmente adaptado para os grandes motores mono ou bicilíndricos.

Outras aplicações: motos sem pós catalisadores, scooters, quads, ciclomotores...

PRESTAÇÕES**NORMAS**

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

JASO MA2 sob N ° M033MOT165 encontra especificações Harley Davidson

Proteção

Tecnologia Ester:

- Ester com um baixo coeficiente de tração para reduzir as perdas por atrito do interior do motor e melhorar o rendimento.
- Sinergia do Ester com os aditivos antidesgaste e resistência ao cisalhamento para assegurar a longevidade das engrenagens da caixa de velocidades.
- Lubrificante 100% sintético para melhorar a resistência do filme lubrificante a altas temperaturas e altos regimes de motor.
- Reduzido em Fosforo e Enxofre, otimizado (segundo JASO MA2 < 1200 ppm) para assegurar o funcionamento e a durabilidade dos catalisadores do escape.
- Proteção da caixa de velocidades graças a uma tecnologia inovadora de aditivos antidesgaste: Resultados do Teste FZG = FLS > 14: O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) avalia a capacidade de lubrificação ou proteção antidesgaste do fluido entre dois pinhões submetidos a um acople variável. O lubrificante classifica-se em função da sua nível de rompimento baixo carga chamado FLS (Falha em fase de carga) de FLS 1 (resultado muito mau) até FLS 14 (Resultado excepcional).

Conforto

JASO cria a sua própria norma -JASO T903- para os motores 4T de motos que comporta três níveis: JASO MA, MA1, MA2.

MOTUL**7100 4T 20W50****Lubrificante Motos Alto Desempenho
100% Sintetico - Ester**

A especificação JASO MA2 oferece o maior nível de fricção para garantir uma perfeita fricção da embraiagem nas três fases de funcionamento: No arranque, a aceleração e velocidade máxima.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do construtor e adaptado ao seu uso.
Pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Color	Visual	Vermelho
Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	126.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.0 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158.0
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 ° C / 457.0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 ° C / -22.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH / g

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com