Info Técnica

LIMPIADOR FILTRO PARTICULAS

Con el fin de reducir las emisiones y cumplir con la normativa ambiental a nivel internacional, los filtros de partículas diesel (DPF) han sido introducidos para eliminar el hollín de los gases de escape de motores diesel que es causado por la combustión incompleta del combustible.

El problema es que las cenizas y los contaminantes se acumulan en la superficie del filtro y, finalmente obstruyen los poros reduciendo así la eficiencia.

La "obstrucción" puede causar con el tiempo un aumento significativo de las emisiones de NOx y mayor consumo de combustible. El mantenimiento periódico del filtro es una necesidad.

Muchos motores diesel equipados con DPF inician automáticamente un programa de regeneración que consiste en la inyección de más combustible en el motor para alcanzar una temperatura de combustión más alta y de esa forma destruir la acumulación de partículas. No obstante esto también puede ocasionar una mezcla del combustible sin quemar con aceite de motor en la parte baja del motor causando daño.

Por otra parte, la regeneración frecuentemente es imposible, ya que la mayoría de los coches se utilizan en el tráfico urbano y nunca alcanzan la temperatura necesaria para quemar las partículas de obstrucción.

PROPIEDADES

Con el fin de ofrecer una solución, **BARDAHL** ha desarrollado un **LIMPIADOR DE FILTRO DE PARTÍCULAS compatible con cualquier tipo de motor equipado con un DPF (aditivado o no).**

• Baja la temperatura de combustión para destruir hollín: las partículas de diesel normalmente se queman cuando se alcanzan temperaturas superiores a 600°C, pero en el momento en que lleguen al filtro, las temperaturas han bajado de 300 a 350°C, lo que ocasiona la acumulación de depósitos sin quemar en el filtro. Debido a su principio activo, este producto reduce la temperatura a la cual las partículas se queman eliminando de este modo la acumulación de contaminación en el filtro.

•Detiene la obstrucción del filtro por acumulación de hollín.

•La combustión de las partículas nocivas evita daños a los componentes.

• Previene el aumento del consumo, la pérdida de potencia y la costosa sustitución de las piezas motivada por la "obstrucción" del filtro y la consiguiente acumulación de los gases de escape en el motor.

• Quema y destruye la formación de hollín en el interior del filtro.

• Alarga la vida útil y el buen funcionamiento del filtro de partículas.

MODO DE EMPLEO

Verter el producto <u>en el depósito de combustible</u> (en 30 a 60L. de combustible).
El tratamiento puede realizarse dos veces al año o cada 7.000 Km.

Compatible con cualquier tipo de filtro de partículas (aditivado o no)
BARDAHL, marca recomendada por la mayoría de fabricantes.

PRESENTACION

Ref. 4359 Caja de 6 x 1L.

Lubricantes y Aditivos **BARDAHL S.A.**
Avda. de la Industria, 32 - Edificio Payma - 28108 Alcobendas (Madrid) Tfno.: 91 661 71 72 www.bardahl.es info@bardahlspain.com