TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30

Óleo de motor

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

GAMA DE VEÍCULOS LIGEIROS

ÓLEO DE MOTOR GASOLINA E DIESEL
SAE 0W-30
TECNOLOGIA SINTÉTICA AVANÇADA
LOW SAPS E FUEL ECONOMY

NORMAS INTERNACIONAIS

- ACEA C1

ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE[1]

PSA B71 2312 e 2302
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 (satisfaz os requisitos)
Adequado para **TOYOTA**

TECNOLOGIA

Tecnologia Age-Resistance

Lubrificante de última geração para uma excelente proteção e durabilidade do motor.

A tecnologia Age-Resistance fornece proteção especializada, para enfrentar os desafios a longo prazo.

O TOTAL QUARTZ com a tecnologia Age-Resistance mantém a estrutura molecular do óleo estável, o que evita a sua degradação, causada pelas altas pressões e temperaturas às quais é submetido. A sua combinação única de moléculas cria uma película de óleo consistente em todas as partes do motor.
Os motores são totalmente protegidos contra uma infinidade de problemas, desde o desgaste, até à oxidação do óleo, mesmo a temperaturas extremas, mantendo o motor mais jovem por mais tempo.

APLICAÇÕES

O **TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30** é usado pela PSA PEUGEOT CITROËN como óleo de primeiro enchimento e é recomendado pela PEUGEOT, CITROËN e DS no pós-venda. Este óleo de motor com tecnologia sintética de controle de poluição fornece aos motores a melhor proteção possível contra desgaste e entupimentos.

Os sistemas de pós-tratamento, sensíveis aos lubrificantes utilizados e de alto custo de manutenção, também são protegidos a longo prazo, graças à fórmula “Low SAPS” (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e conteúdo de enxofre). ajude a gerar economia de combustível sem a necessidade de alterar o estilo de condução.

Também é adequado para as condições de condução mais exigentes (pára-arranca, condução desportiva, condução em cidade e autoestrada, etc.) O **TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30** é particularmente adequado para motores recentes da PSA, particularmente equipados com e-HDI usando as tecnologias Start & Stop e motores híbridos que requerem óleos de motor de nova geração.

BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

- **Impacto ambiental reduzido:** Economia de combustível de 3,33%, medida pelo teste oficial ACEA M111 FE e economia acima de 4,2%, medida durante o ciclo NEDC, em comparação com um óleo de grade 5W-40 em conformidade com o teste oficial da ACEA usado para medir as emissões de CO2. Garante o cumprimento de todos os níveis desempenho reivindicado pela PEUGEOT, CITROËN e DS em relação às normas ambientais.
- **Proteção dos sistemas de controle de poluição:** Este lubrificante também otimiza os conversores catalíticos e filtros de partículas, impedindo que fiquem entupidos com depósitos ou lamas. Isso reduz as emissões de particulados, NOx, HC e CO em particular.
- **Proteção e limpeza do motor:** Este óleo oferece a melhor proteção possível da sua categoria contra o desgaste e o entupimento assim que o motor for iniciado.
- **Arranques a frio mais fáceis:** O grade 0W-30, junto com aditivos especiais, facilita o arranque a frio, mesmo a temperaturas muito baixas (testes de validação realizados até -40 ° C)
- Intervalos de muda de óleo: O **TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30** mantém todas as suas propriedades, de acordo com os planos de serviço recomendados pela PEUGEOT, CITROËN e DS.

CARACTERÍSTICAS[2]

PROPRIEDADES	UNIDADES	TESTE MÉTODO	RESULTADO
Grade de viscosidade	-	SAE J300	0W-30
Viscosidade cinemática a 40°C	mm²/s	ASTM D445	50,1
Viscosidade cinemática a 100°C	mm²/s	ASTM D445	9,8
Densidade a 15 ºC	kg/m³	ASTM D1298	843
Índice de visocisdade	-	ASTM D2270	187
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-48
Ponto de inflamação (vaso aberto)	ºC	ASTM D92	234

[2] As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto.

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, é muito importante verificar o guia de Manutenção do veículo: a mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60ºC. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que usado para a finalidade a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FDS). A (FDS) pode ser obtida mediante solicitação do revendedor local e está disponível para consulta em www.quickfds.com.

Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os a que se destina.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal lda
Avenida Duque d'Avila nº 46 – 2ºB
1050-083 – Lisboa
Portugal

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas não devem afetar o desempenho esperado do produto. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser consultados no nosso site em www.total.pt