



6100 Synergie+ 10W-40

Óleo Motor Gasolina e Diesel

Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® especialmente desenhado para os veículos antigos e recentes, equipados com motores de grande cilindrada, turbo Diesel injeção direta, ou Gasolina de injeção e sistemas de pós tratamento.

Recomendado para todo o tipo de motores Gasolina e Diesel, utilizando todo o tipo de combustíveis. Gasolina com ou sem chumbo, e gás GPL.

Ante da sua utilização, sempre consultar o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVICES SN / CF
HOMOLOGAÇÕES	MB-Approval 229.3 RENAULT RN0710 com n° RN0710-12-38 RENAULT RN0700 com n° RN0700-12-43 VW 502 00 - 505 00
PERFORMANCE	PSA B71 2300

Inovação mundial: MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40 é o primeiro lubrificante do mundo homologado com a norma MB 229.3 em grau de viscosidade 10W-40.

A norma MB 229.3 é bem mais exigente que a 229.1 em termos de resistência ao envelhecimento (intervalos de manutenção: computador a bordo) e exige propriedades de economia de energia: 1.2% de ganho com respeito a um lubrificante 15W-40 de referência. A especificação MB 229.3 é aplicada na maioria da motores Gasolina e a maioria dos Diesel sem FAP (filtros de partículas) de MERCEDES.

A norma ACEA B4 contribui um poder detergente/dispersa-te superior e uma resistência ao acréscimo da viscosidade em presença de resíduos produzidos pelo motor Diesel de injeção direta (exceto injetor bomba do grupo VW: Utilizar preconización Motul SPECIFIC 505.01 - 502.00 - 505.00 5W-40 ou MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

A performance API SN garante um nível muito elevado de prestações para o lubrificante em termos de prestações do motor e proteção contra o desgaste.

PSA para a sua norma B71 2300 impõe ao lubrificante de responder a condições térmicas muito severas com o fim de ser compatível com todas os seus motorizaciones Gasolina (incluídas 1.8L, 2.0L e 2.2L) e Diesel sem FAP.

A especificação Renault RN0700 exige aos lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e compatibilidade com os sistemas de pós tratamento.

A norma RN0700 é aplicada especialmente na motores Gasolina atmosféricos (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). A norma RN0700 é aplicada assim mesmo em todos os modelos Diesel de RENAULT equipados com motor 1.5 dCi sem FAP < 100 CV com um intervalo de manutenção de 20 000 km ou 1 ano. Antes da sua utilização, sempre fazer referência às recomendações do manual de manutenção do veículo.

A norma Renault RN0710 é aplicada em todos os motores turbocomprimidos, motores Renault e motores diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto os modelos RENAULT equipados com motor Diesel 1,5L dCi Sem FAP onde a potência seja inferior a 100 CV e com um intervalo de manutenção de 20 000 km ou 1 ano. Para os motores 2,2L dCi com FAP, utilizar unicamente produtos homologados com a norma RN0710, e não a norma RN0720. Antes da sua utilização, sempre verificar a recomendação no manual de manutenção do veículo.

O grau de viscosidade SAE 10W-40 está perfeitamente adaptado para os motores recentes de Gasolina e Diesel.

A base sintética reforçada com tecnologia Technosynthese® limita a volatilidade, proporciona um poder lubrificante muito elevado diminuindo as fricções e permitindo resistir as altas temperaturas atendendo assim os motores modernos.

Anti oxidante, Anti desgaste, Anti corrosão, Anti espumante.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do construtor e adaptado à sua própria utilização.

Pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização e em caso de dúvida, consultar o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	102.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	153
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	228°C / 442.4°F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g