



8100 Eco-clean 0W-30

Óleo “Fuel Economy” Gasolina e Diesel

100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante “Fuel Economy” 100% sintético de alto rendimento, especialmente formulado para construtores que exijam um lubrificante de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e “Mid SAPS” com baixo teor em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumpram as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6, nos casos em que se requer um lubrificante “Fuel Economy”: Standard ACEA C2. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C2 API PERFORMANCES SN
ESPECIFICAÇÕES	FORD WSS M2C 950A FIAT 9.55535-GS1 / DS1
RECOMENDAÇÕES	HONDA - TOYOTA - SUBARU - SUZUKI

Este lubrificante motor «Fuel Economy» 100% sintético foi desenvolvido para assegurar a lubrificação óptima dos motores a diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L de última geração que exijam a especificação FORD 950 A.

As especificações FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 obrigam que o lubrificante cumpra simultaneamente as normas SAE 0W-30 e ACEA C2 para a perfeita lubrificação dos motores a gasolina (GS-1) e diesel (DS-1) de todas as gerações do grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Aa recomendações da HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI exigem que o lubrificante cumpra tanto a norma SAE 0W-30 como a ACEA C2, com o fim de garantir economia de combustível e fiabilidade sobre a maioria dos motores a gasolina e, sobretudo, os motores a diesel de última geração fabricados a partir de 2006. Exemplos de possíveis utilizações de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 para estas marcas: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC ; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Os motores que cumprem as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento altamente sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP causando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

A norma ACEA C2 exige um lubrificante que permita economia de combustível e baixos níveis de emissões poluentes. O óleo MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, graças à sua base 100% sintética e aos níveis específicos de SaPS, permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir o atrito no motor e ser compatível com os sistemas de pós-tratamento.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 é particularmente resistente a altas temperaturas para um melhor controlo do consumo de óleo e a redução do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes.

01/16

O grau SAE 0W-30 reduz o atrito hidrodinâmico do lubrificante e permite economia de combustível, nomeadamente quando o lubrificante está frio. Permite ainda um excelente fluxo de óleo e estabilização instantânea da pressão, facilitando a subida das rotações e um ajuste da temperatura do motor mais rápido.

Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do meio ambiente.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma ACEA C2.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	49.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.6 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	183
Ponto de congelação	ASTM D97	-45°C / -49°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	226°C / 439°F
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	0.78% massa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g