



# MULTI HF

**Fluido Hidráulico Multifuncional**  
**Direcções assistidas, suspensões hidráulicas,**  
**painéis de tecto, sistemas hidráulicos centrais.**

**SINTÉTICO**

## APLICAÇÕES

Fluido lubrificante hidráulico multifuncional de alta performance, com bases sintéticas, especificamente desenvolvido para circuitos hidráulicos de direcções assistidas, amortecedores ou painéis de tecto de veículos de última geração.

Particularmente recomendado para construtores europeus: GRUPO VAG (Volkswagen, Seat, Audi, Skoda), PORSCHE, BMW, CITRÖEN, MERCEDES BENZ, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB, e americanos: FORD, GENERAL MOTORS - OPEL.

Este fluido não deve ser utilizado em caixas de velocidades.

## PRESTAÇÕES

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DOS CONSTRUTORES: consultar **tabela mais abaixo**

MOTUL MULTI HF é um produto de alto desempenho com uma formulação exclusiva que:

- Protege as bombas hidráulicas de fortes cargas.
- Prolonga a vida útil dos sistemas, protegendo materiais sensíveis como elastómeros (juntas e retentores).
- Proporciona conforto e redução de ruído graças às suas excelentes propriedades a frio.
- Garante períodos de manutenção alargados, mantendo as propriedades de antidesgaste, antiespuma e anticorrosão.

## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode ser misturado com óleos hidráulicos do mesmo tipo.

Não utilizar como lubrificante de transmissões manuais ou automáticas.

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Verde
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.823
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	18.97 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.17 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	328
Ponto de inflamação	ASTM D92	155°C / 311°F

# MULTI HF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
<b>Bentley</b>	TH 5000, RH 5000
<b>BMW</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Chrysler</b>	MS 11655, MS 10838, MS 5931
<b>Citroën</b>	# 99 7969, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Fendt</b>	X 902 011 622
<b>Fiat</b>	Tutela GI/R, 9.55550-SA1
<b>Ford</b>	WSS M2C 204 A
<b>General Motors</b>	GM 1940 715 / 766, B 040 0070
<b>Man</b>	M 3289 (3623/93)
<b>Mercedes Benz</b>	MB 345.0, Q 1 32 0001, # 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12
<b>Mini</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Peugeot</b>	H 50126, # 9730 A5, # 9979 A4, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Porsche</b>	# 000 043 203 33, # 000 043 206 56
<b>Saab</b>	# 3032 380
<b>Volvo</b>	# 11 61 529, # 1273 36
<b>VW (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
Standards	Specification
<b>DIN</b>	51 524 T2, 51 524 T3
<b>ZF</b>	TE-ML 02K
Products	Specification
<b>Agip</b>	CHF
<b>Castrol</b>	CHF
<b>Chevron</b>	PSF 9109
<b>Fuchs</b>	TITAN ZH 4300 B, TITAN ZH 3044
<b>Igol</b>	BLOCK DA
<b>Mopar</b>	MS-11655
<b>Pentosin</b>	CHF 11S, CHF 202
<b>Petronas</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Selenia</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Texaco</b>	PSF 9109
<b>Total</b>	Fluide DA, Fluide LDS
<b>Unil-Opal</b>	LDA