



MULTI ATF

**Fluído para caixas de velocidades automáticas
Com bloqueio de conversor de Par
Direções Assistidas
Conversores de par e circuitos Hidráulicos**

100% Sintetico

APLICAÇÕES

Lubrificante de altas prestações 100% Sintético, especialmente desenhado para todas as caixas de velocidades automáticas modernas (em modo manual ou sequencial, com controlo eletrónico...) equipadas de um sistema de bloqueio de turbina.

Particularmente adaptado para as caixas de velocidades automáticas de construtores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., ou Europeus BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Recomendado também para as caixas de velocidades automáticas de passagem geração, conversores, direções assistidas, investidores de barcos, transmissões hidrostáticas e sistemas hidráulicos ou mecânicos, onde as normas DEXRON (exceto DEXRON VI) ou MERCON sejam exigidas.

PRESTAÇÕES

ESTANDARES E ESPECIFICAÇÕES DE CONSTRUTORES: **Ver tabela anexa.**

MOTUL MULTI ATF é um produto 100% sintético de alta tecnologia que supera sobradamente as exigências DEXRON III / MERCON convencionais.

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI ATF:

- Permite reduzir o consumo de combustível dos veículos equipados com caixas de velocidades automáticas reduzindo fricções sobre os comboios de engrenagens epicicloide lês.
- Evita a "VIBRAÇÃO" da embraiagem e volante motor pela melhoria de fricção do acoplador (deslizamento uniforme e limitado) da turbina.
- Protege a cada vez mais numerosas engrenagens, mais compactos e mais carregados.
- Melhor reação da caixa de velocidades, passo de velocidades mais suaves e rápidas.
- Melhor funcionamento da caixa de velocidades em frio.
- Produto de longa duração com uma maior resistência à oxidação e uma maior estabilidade de filme lubrificante a altas temperaturas.
- Anti desgaste, Anti corrosão, Anti espuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode misturar-se com azeites do seu mesmo tipo.

Intervalo de manutenção: Segundo preconização de construtor e adaptado à sua própria utilização.

CARECTIRISTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Vermelho
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	185
Ponto de inflamação	ASTM D92	218°C / 424.4°F

MULTI ATF

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Audi (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Bentley	# PY112995PA
BMW	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 765 # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413
Chrysler	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
Citroën	Z 000169756, AW-1, JWS 3309
Daimler	ATF +3, ATF +4
Fiat	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
Ford	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
General Motors	GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039, AW-1
Honda	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
Hyundai	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
Infiniti	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K
Isuzu	ATF Z1 (except CVTs)
Jaguar	M1375.4, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432, JLM 20237
Kia	Red-1, # UM040 CH020
Land Rover	M1375.4, # TYK500050, STC 4863
Lexus	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
Maserati	# 231603
Mazda	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT
Mercedes Benz	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
Mini	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
Mitsubishi	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
Nissan	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
Peugeot	Z 000169756, # 9730 AC, AW-1, JWS 3309
Porsche	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
Renault	Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
Rolls Royce	PL 31493PA
Saab	JWS 3309, # 93 165 147
Saturn	T-IV, # 22686186
Subaru	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
Suzuki	JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota	ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405
Volvo	# 97342, # 1161521, # 1161540
VW (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
Aisin Warner	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21, AW-1
Allison	C4, TES-295
Jalos	JASO 1A
Jatco	JF613E
Voith	G607 (H55.6335XX)
ZF	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
AML	# 4G4319A509/AA/S
Appolloil	ATF Red-1K
Castrol	Transmax J
Esso	ATF LT 71141, JWS 3314
Fuchs	Titan ATF 4400, Titan 3353
Idemitsu	K17, ATF HP
Mobil	ATF 3309, ATF 3317
Petronas	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
Shell	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403-(M115)
Texaco	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
Total	ATF H50235, Fluide AT 42
ZF	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255