



# GEAR 300 75W-90

**Lubrificante de competição para pontes e caixas  
de velocidades**

**100% Sintético – Base Éster**

## **APLICAÇÕES**

Especialmente formulado para veículos de competição: circuito, rali, raid,...

Todas as transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não, caixa/ponte, caixas de transferência ou pontes hipóides sem deslizamento limitado que operem sob altas cargas de choque, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

## **PRESTAÇÕES**

NORMAS: API GL4 e GL5 - MIL-L-2105D

Lubrificante "Extrema Pressão" 100% sintético, para protecção contra o desgaste, melhor resistência à degradação térmica a altas temperaturas e maior durabilidade.

0% de perda de viscosidade: película de óleo estável, mesmo nas mais severas condições de utilização. Mantém o grau 90 após o teste de corte 20 horas exigido pela norma SAE J306 de Julho 1998.

Alto poder lubrificante que diminui o atrito e prolonga a vida útil dos componentes.

Grau de viscosidade 90 a quente que assegura a resistência da película lubrificante sob cargas elevadas e/ou altas temperaturas, permitindo diminuir os ruídos de funcionamento.

Fluidez a baixa temperatura facilitando a passagem de velocidades a frio.

Grande facilidade para engrenar velocidades.

Compatível com todo o tipo de vedantes e materiais utilizados nas caixas de velocidades.

Anticorrosão, antiespuma.

## **CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO**

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grau de viscosidade:	SAE J 306	<b>75W-90</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.897
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	222
Ponto de inflamação	ASTM D92	200°C / 392°F
Ponto de congelação	ASTM D97	-60°C / -76°F