



SPECIFIC dexos2™

5W-30



Óleo Motores GM-OPEL - Gasolina e Diesel

100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante "**Fuel Economy**" de alto rendimento 100% sintético, formulado exclusivamente para motores do grupo GM-OPEL que exijam um óleo de motor em **conformidade com a norma dexos2™ de GENERAL MOTORS**.

Óleo de motor universal para a maioria de veículos de última geração do grupo GM-OPEL que garante uma lubrificação eficiente (Elevado HTHS >3.5 mPa.s) e uma economia de combustível significativa.

Igualmente recomendado para motores que exigem óleos com normas API SN / CF ou ACEA C3. Adequado para todos os tipos de combustível: gasolina, bioetanol, gásóleo, biodiesel, GPL e GNV. Alguns motores não podem utilizar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, verificar sempre o manual de manutenção.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C3

API Performances SN / CF

HOMOLOGAÇÕES

GM-OPEL **dexos2™** (substitui GM-LL-A-025 & B-025) com nº GB2A0107011.

Os motores recentes do grupo GM-OPEL cumprem as normas ambientais EURO IV e EURO V, estando equipados com sistemas de pós-tratamento altamente sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores (CAT), tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas (FAP) provocando ciclos de regeneração frequentes, envelhecimento prematuro do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

Para a norma dexos2™, GM-OPEL desenvolveu lubrificantes que atendem condições térmicas muito severas e, sobretudo, que são compatíveis com sistemas modernos de pós-tratamento.

MOTUL Specific dexos2™ 5W-30 utiliza uma formulação específica, de baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid SAPS), para garantir a maior durabilidade dos sistemas de antipoluição, tais como os catalisadores (CAT) e, especialmente, os filtros de partículas (FAP).

A norma dexos2™ exige um lubrificante que proporcione estabilidade térmica e uma excelente resistência a altas temperaturas para evitar a formação de resíduos de combustão, vernizes, lamas ou um mau funcionamento dos segmentos. A limpeza interna do motor durante todo o intervalo de mudança é, assim, preservada, o que lhe confere uma vida mais duradoura.

A norma dexos2™ aplica-se à maioria dos motores a gasolina e a todos os motores a diesel (incluindo com FAP) do grupo GM-OPEL a partir do ano 2010. dexos2™ substitui as anteriores especificações do grupo GM : GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

MOTUL Specific dexos2™ 5W-30 cumpre inteiramente as exigências mais elevadas em termos de desempenho e durabilidade do grupo GM-OPEL incluindo, nomeadamente para a norma dexos2™, a compatibilidade total com a utilização dos designados combustíveis alternativos, como o GPL (Gás de Petróleo Liquefeito), GNV (Gás natural para veículos), biodiesel e bioetanol para uma utilização del combustível até 85% (Bioetanol – E85).

Motul Ibérica, S.A. reserva-se o direito de alterar as características gerais dos seus produtos com base na evolução da técnica. As especificações dos nossos produtos só são definitivas aquando da encomenda, a qual está sujeita aos termos previstos nas nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL IBERICA, S.A. - Calle Provença, 386, 3ª Planta - 08025 Barcelona (ESPAÑA) - Tel : (+34) 93 208 11 30 - Fax : (+34) 93 208 11 30

Web: www.motul.com - Email: motul@motul.es

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	170
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	0.78 % massa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g