



Descrição:

Óleo lubrificante semi-sintético de excelente qualidade, que graças ao seu excelente rendimento consegue prolongar os intervalos de manutenção.

Este lubrificante proporciona uma protecção de vanguarda

Vantagens:

- Protecção total do motor em todas as condições climatéricas e de utilização.
- Facilidade de arranque a frio graças à sua baixa viscosidade, proporcionando uma protecção óptima ao desgaste.
- A baixa volatilidade da sua composição permite uma redução do consumo de óleo, comparando com um lubrificante convencional.
- Reduz o coeficiente de atrito conseguindo uma diminuição do consumo de combustível e uma redução nas emissões de gases de escape, comparando com um lubrificante convencional.
- Graças à sua especial formulação, permite prolongar os intervalos de manutenção.

Aplicações:

- Veículos de turismo de altas prestações Diesel ou Gasolina, com motores turbo ou aspirados.
- Motores Diesel de injeção directa ou indirecta.

Nível de Especificação:

API SL/CF	BWM SPECIAL OIL	VW 502.00/505.00	MERCEDES BENZ 229.1
ACEA A3/B3/B4	FORD WSS M2C153-E		



Características técnicas:

	<i>UNIDADES</i>	<i>MÉTODO</i>	<i>VALOR</i>
<i>Grau SAE</i>			<i>10W40</i>
<i>Densidade a 15º</i>	<i>Kg/l</i>	<i>ASTM D 4052</i>	<i>0,873</i>
<i>Viscosidade a 100ºC</i>	<i>Mm2/s</i>	<i>ASTM D 445</i>	<i>14.5</i>
<i>Viscosidade a 40ºC</i>	<i>Mm2/s</i>	<i>ASTM D 445</i>	<i>97.7</i>
<i>Índice de viscosidade</i>	<i>-</i>	<i>ASTM D 2270</i>	<i>152</i>
<i>Ponto de inflamação</i>	<i>ºC</i>	<i>ASTM D 92</i>	<i>226</i>
<i>Ponto de congelação</i>	<i>ºC</i>	<i>ASTM D 97</i>	<i>-39</i>
<i>T.B.N.</i>	<i>Mg KOH/g</i>	<i>ASTM D 2896</i>	<i>8.3</i>
<i>Cinzas sulfatadas</i>	<i>%(m/m)</i>	<i>ASTM D 4683</i>	<i>1.0</i>