



CLASSIC EIGHTIES 10W-40

**Aceite de motor para Gasolina y Diésel
Para Clásicos modernos y vehiculos Youngtimer.
Semi-sintético Multigrado**

USO

Aceite de motor Semi-sintético multigrado especialmente diseñado para clasicos modernos y Youngtimers de 1970, 1980 y 1990 equipados con motor de cuatro tiempos, gasolina o diésel, atmosféricos, con turbocompresor o compresor, inyección o carburación de esa epoca.

PRESTACIONES

NORMAS

API SL

Aceite de motor Semi-sintético multigrado, MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40 esta formulado con detergentes con tecnologia "moderna" perfectamente adaptado a los requisitos de su motor clasico (Original o Reconstruido), y que tambien protege durante periodos prolongados de almacenamiento.

En una era popularizada por los avances en la tecnologia de motores, esta formula de Alto contenido en Zinc (ZDDP<1800ppm) y Molybdenum (Moly) Fue desarrollada para equilibrar prestaciones y protección en los motores atmosféricos, turbo o con compresor de la época.

Su única formula reforzada con una base de aceite sintética proporciona excelentes propiedades en frio para prevenir desgaste motor durante el arranque. MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40 proporciona una formula con tecnología moderna perfecta para los requisitos del motor de su clásico moderno usando una base sintética con oxidación estable que permite una viscosidad estable y una presión de aceite constante y una fuerte película de aceite en altas temperaturas.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Cambios de aceite al menos una vez al año y ajustar segun su propio uso.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



CLASSIC EIGHTIES 10W-40

**Aceite de motor para Gasolina y Diésel
Para Clásicos modernos y vehículos Youngtimer.
Semi-sintético Multigrado**

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.866
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	91.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	149.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F