

TOTAL CLASSIC 9 C2 5W-30

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

GAMA DE VEÍCULOS LIGEIOS



NORMAS INTERNACIONAIS

✓ ACEA C2

ESPECIFICAÇÕES DOS FABRICANTES¹

Satisfaz os requisitos das seguintes especificações:

✓ PSA B71 2290

¹ Consulte sempre o manual do veículo para obter as recomendações do fabricante.

TOTAL CLASSIC, a qualidade garantida

Lubrificante multigrade "Low SAPS" de base sintética para motores a gasolina e diesel, formulado a partir de um conjunto de aditivos de desempenho, cuidadosamente selecionados e doseados, a fim de atender aos padrões de qualidade da ACEA (Associação Europeia de Fabricantes de Automóveis).

APLICAÇÕES

- **Economia de combustível:**
Lubrificante projetado para economizar combustível.
- **Motores a gasolina e diesel:**
Adaptado para atender aos requisitos de ambos os motores recentes, gasolina / diesel.
- **Sistemas de pós-tratamento:**
Especialmente projetado para atender às tecnologias de pós-tratamento.
- **Adaptado a todas as condições:**
Adequado para todas as viagens (na cidade e nas autoestradas) e particularmente em condições meteorológicas severas. Para todos os estilos de condução, particularmente "vigorosos" e altas velocidades.

BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

- **sistemas de pós-tratamento:**
O TOTAL CLASSIC 9 C2 5W-30 não garante apenas menores emissões poluentes, mas também garante o melhor resultado em termos de eficiência e durabilidade dos dispositivos de pós-tratamento.
- **Economia de combustível:**
Garante uma economia de combustível em conformidade com as especificações ACEA C2.
- **Limpeza e protecção:**
O alto grau de viscosidade garante a lubrificação imediata dos componentes do motor durante os arranques a frio, levando a um aumento da vida útil do motor.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAIO	UNIDADES	RESULTADO
Grade de Viscosidade	-	5W-30
Densidade a 15°C	Kg/m ³	851,3
Viscosidade a 40°C	mm ² /s	56
Viscosidade a 100°C	mm ² /s	10,15
Índice de Viscosidade	-	163
Ponto de Inflamação	°C	237
Ponto de Congelação	°C	-36

²As características fornecidas acima são obtidas com um limite de tolerância padrão durante a produção e não podem ser consideradas especificações

