

Top Tec 4600 5W-30

BESCHRIJVING

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren met en zonder dieselroetfilter en uitlaatgasturbo.. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesesetchnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Daarmee kunnen al naargelang de voorschriften van de fabrikant olieversingsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Top Tec 4600 5W-30 is ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

EIGENSCHAPPEN

- soepel draaien van de motor
- lange motorlevensduur door uitstekende bescherming tegen slijtage
- snelle olietoevoer bij lage temperaturen
- optimale oliedruk bij alle toerentallen
- hoogste smeergarantie bij hoge en lage temperaturen
- hoge afschuif- en verouderingsstabiliteit
- reduceert brandstofverbruik en uitstoot van schadelijke stoffen
- uitstekende motorzuiverheid
- katalysator getest en turbo beproefd
- bijzonder geschikt in voertuigen met dieselroetfilter, ook bij montage achteraf
- mengbaar en compatibel met gangbare motoroliën

Specificaties en goedkeuringen:

API SN/CF

ACEA C3

MB-goedkeuring 229.52, 229.51, 229.31

BMW Longlife-04

VW 502 00/505 00

Ford WSS-M2C 917-A

Opel dexos2™

LIQUI MOLY adviseert dit product bovendien voor voertuigen waar de volgende specificaties voor worden geëist:

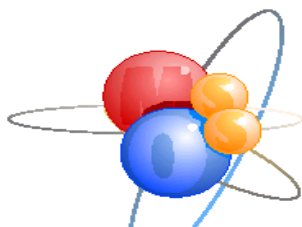
Opel GM LL-A-025, GM LL-B-025

ACEA A3/B4

VW 505 01

TECHNISCHE GEGEVENS

Viscositeitsklasse	: 5W-30		
Dichtheid bij +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viscositeit bij +40 °C	: 64	mm ² /s	DIN 51562
Viscositeit bij +100 °C	: 11,6	mm ² /s	DIN 51562
Viscositeitsindex	: 178		DIN ISO 2909
Vlampunt	: 232	°C	DIN ISO 2592
Pour point	: - 36	°C	DIN ISO 3016
ASTM-kleur	: 2,5		DIN 51578
As, sulfaat	: < 0,80	g/100g	DIN 51575



PRODUCTINFORMATIE



TOEPASSINGS- GEBIEDEN

Optimaal voor de modernste benzinemotoren en dieselmotoren met meerkleppentechniek, Valvetronic en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieversingsintervallen en hoge motorische eisen.

GEBRUIK

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen.
De volledige werking wordt alleen in ongemengde toestand gegarandeerd!

VERPAKKING

Top Tec 4600 5W-30	1 ltr.	Art.nr. 3755 D-GB-I-E-P
	1 ltr.	Art.nr. 2315 D-NL-F-GR-ARAB
	1 ltr.	Art.nr. 8032 D-RUS-UA
	5 ltr.	Art.nr. 3756 D-GB-I-E-P
	5 ltr.	Art.nr. 8033 D-RUS-UA
	20 ltr.	Art.nr. 3757 D
	60 ltr.	Art.nr. 3758 D
	60 ltr.cont.	Art.nr. 3761 D
	120 ltr.cont.	Art.nr. 3762 D
	205 ltr.	Art.nr. 3759 D
	los product	Art.nr. 3760 D

PI 12/12/14

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

