



4100 Turbolight 10W-40

Aceite Motor Gasolina y Diesel

Technosynthese

APLICACIÓN

Especialmente diseñado para los vehículos antiguos y modernos, equipados con motores de gran cilindrada, turbo Diesel inyección directa, o Gasolina a inyección y sistema anti-contaminante. Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diesel, utilizando todo tipo de carburantes con sin plomo, gasóleo, y gas GPL.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3 / B4
HOMOLOGACIONES	API SL / CF
	VW 501 01 / 505 00
	MB-Approval 229.1

** La norma ACEA B4 proporciona un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de viscosidad en presencia de hollines producidos por el motor Diesel de inyección directa (excepto inyector bomba del grupo VW: preconización MOTUL Specific 505.01 5W-40).*

** La norma API SL es aun más exigente que la norma API SJ en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de mantenimientos aumentados), exige propiedades anti-oxidantes que permiten una estabilidad de la viscosidad durante más tiempo, impide la formación de lodos y depósitos en el cárter, propiedades anti-desgaste y mayor capacidad dispersante. El grado de viscosidad SAE 10W-40 está perfectamente adaptado para los motores recientes gasolina y diesel. La base sintética refuerza el límite de volatilidad, proporciona un poder lubricante muy elevado disminuye las fricciones y permite resistir altas temperaturas atendiendo a los motores modernos. Anti-oxidación, Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espumante.*

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. Perfectamente miscible con aceites sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.7 mm ² /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	97.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	155
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	231°C / 447.8°F
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g