

**Óleo de motor de alto desempenho
100% Sintético****APLICAÇÕES**

Lubrificante de altas prestações 100% sintético, especialmente desenhado para os veículos de grande potência, equipados com compressores, turbo ou atmosféricos de injeção direta ou indireta.

Recomendado para: Aston Martin / Alfa Romeo GT / Lotus / BMW M / Maserati / Ferrari V12 / TVR / Lancia / Jaguar / Audi R8 5.2L GT...

Recomendado para todas as condições de utilização, desde moderadas a extremas e todo o tipo de combustíveis, gasolina com ou sem chumbo, etanol, GPL, Diesel e biocombustíveis.

Compatível com sistemas de catalisadores.

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA A3 / B4
API SN / CF Compatível com os normas anteriores API SJ, SL, SM

PERFORMANCES FIAT 9.55535-H3

As normas ACEA A3/B4 e API SN precisam um lubrificante com prestações de detergente/dispersante excepcionais, uma maior resistência ao acréscimo da viscosidade em presença de resíduos e de propriedades lubrificantes elevadas como a proteção contra o desgaste e a resistência a elevadas temperaturas para um melhor controlo do consumo do óleo.

O nível de serviço FIAT 9.55535-H3 precisa de um lubrificante ACEA A3/B4 bem como SAE 10W-60 para garantir lubrificação a algunos motores do grupo FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA, especialmente aqueles motores V6 de gasolina.

8100 X-Power 10W-60 oferece uma proteção duradoura para os motores já se façam baixos ou extensos quilometragens tudo com o fim de aumentar a vida útil.

O filme lubrificante é muito espessa, reduzindo a quantidade de azeite queimado na câmara de combustão e prevenindo as fugas de azeites pontuas tudo isto oferecendo uma viscosidade constante durante todo o intervalo de manutenção.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do fabricante e adaptado ao seu próprio uso.

MOTUL 8100 X-Power 10W-60 pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

MOTUL**8100 X-POWER 10W-60****Óleo de motor de alto desempenho
100% Sintético**

Recomendado para motores Diesel que exijam as normas indicadas acima.

Antes da sua utilização, sempre verificar e consultar o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-60
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	163.4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.8 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	174.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	242.0 ° C / 468.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D2896	1.10 % massa
TBN	ASTM D874	10.1 mg KOH / g