



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



Lubrifiant Fuel Economy de technologie de synthèse ELF très hautes performances pour moteurs de véhicules de tourisme. Spécialement développé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.



UTILISATIONS

- Motorisations les plus récentes**
 - Convient tout particulièrement à tous les moteurs Diesel récents respectant les normes Euro IV & Euro V de réduction des émissions polluantes.
- Adaptée au filtre à particules**
 - Lubrifiant particulièrement adapté aux véhicules Renault récents équipés d'un filtre à particules.
- Conduite sportive, toutes saisons**
 - Satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (ville, route, autoroute). Convient à toutes les conduites, en particulier sportives et à haut régime.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

- Spécifications internationales** Convient pour toutes les applications où une huile C4 ou C3 est recommandée.
- Homologations constructeurs** RENAULT RN0720 : RENAULT Diesel avec filtre à particules (sauf 2.2 dCi)

AVANTAGES CLIENTS

- Protection et durabilité du moteur**
 - Confère aux moteurs une excellente protection contre l'usure, grâce à son additivation haute technologie. Assure une grande durabilité moteur grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation.
- Propreté du moteur**
 - Assure une propreté optimale du moteur, grâce aux qualités de détergence et de dispersivité de ses composants.
- Protection du Filtre à particules**
 - Garantit, grâce à ses très bas taux de soufre, cendres et phosphore (low SAPs), une longévité des systèmes de post-traitement (en particulier le filtre à particules) permettant une forte réduction des émissions polluantes et un meilleur respect de l'environnement.
- Réduction de la consommation de carburant (Fuel Economy)**
 - Formule spécifique permettant de faire des économies de carburant (possibles grâce à une réduction des frictions des organes des véhicules). La formule atteint 2,1% au test M111 FE de l'ACEA.
- Intervalle de vidange allongée**
 - Contribue à l'augmentation de l'espacement entre les vidanges. L'intervalle peut s'élever jusqu'à 30 000 km.
- Diminution de la consommation d'huile**
 - Consommation d'huile réduite grâce à l'utilisation d'huiles de bases synthétiques de faible volatilité.

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 5W-30
Masse Volumique à 15°C	ASTM D1298	kg / m ³	855
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	165
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif