

MOTUL**SPECIFIC 0720 5W-30****DPF****Lubrificantes para motores RENAULT
Diesel com FAP
Vollsynthetisch****APLICAÇÕES**

Especialmente concebido para veículos recentes do grupo Renault (Renault, Dacia, Samsung) equipados com motores diesel com filtro de partículas (DPF) para atender às normas antipoluentes EURO V e EURO IV, onde é obrigatório utilizar óleos com a aprovação Renault RN0720.

Para motores 2.2 L dCi FAP, usar somente produtos aprovados RN0710, como MOTUL 8100 X-clean 5W-40 MOTUL, 8100 X-cess 5W-40 ou MOTUL 6100 Synergie + 10W-40.

A norma RN0720 é aplicada também em modelos RENAULT Laguna III 1.5 dCi Sem FAP fabricados antes de outubro de 2008 e Kangoo II 1.5 dCi sem FAP fabricados antes de junho de 2008.

Em caso de dúvida, antes de usar consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C4
HOLOGOGAÇÕES	RENAULT RN0720
PERFORMANCES	MERCEDES-BENZ MB 226.51

A RENAULT criou a norma RN0720 para óleos que atendam a condições térmicas muito rigorosas e compatível com sistemas anti -poluição modernos.

Formulado com baixo teor de cinzas sulfatadas , enxofre e fósforo (Low SAPS) de modo a garantir a longevidade dos sistemas antipoluição modernos, como o Filtro de Partículas (FAP).

A base 100% sintética proporciona uma boa estabilidade térmica e garante uma notável resistência às altas temperaturas.

Evita a formação de verniz e lodo de modo a preservar a limpeza Interna do motor . Evita a colagem dos segmentos.

Proteção máxima e alto desempenho do lubrificante preservados mesmo sob condições de uso severo.

Fraca volatilidade de modo a reduzir o consumo de óleo e antioxidantes excepcionais que possibilitam cumprir os intervalos manutenção determinadas pelo construtor.

Atende perfeitamente as exigências de alto desempenho e teste de durabilidade válido especialmente para o teste Long Life Renault (LLR) .

A norma RN0720 é sempre aplicada em motores a diesel com FAP RENAULT (exceto 2.2 dCi com FAP) e os modelos RENAULT Laguna III 1.5 dCi sem FAP fabricados antes de Outubro de 2008 e Kangoo II 1.5 dCi sem FAP fabricados antes de junho de 2008. Em caso de dúvida, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

Baseada no padrão Renault RN0720, a especificação MERCEDES- BENZ MB 226.51 requer que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas e compatibilidade com sistemas anti -poluição modernos.

A norma 226.51 MB é aplicável em todos os motores a diesel com FAP Renault montados em veículos MERCEDES que exigem essa norma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo recomendação do fabricante e adaptado ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não respondam à norma RN0720.

Antes de utilizar, verificar sempre o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	68.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	172.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.49 % peso
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F