

**Óleo para motores a gasolina e diesel EURO 4, 5 e 6
Technosynthese®****APLICAÇÕES**

Lubrificante Technosynthese® de alto desempenho e protecção elevada. Recomendado para CHRYSLER, GM-Opel, MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi Skoda e Seat). Especialmente desenvolvido para veículos de última geração, equipados com motores a gasolina e diesel, atmosféricos ou turbo, injeção directa ou indirecta, que cumpram as normas ambientais EURO 4, EURO 5 ou EURO 6, e que exijam um óleo ACEA C3, ou seja, alta viscosidade HTHS (> 3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", com teor de cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Compatível com catalisadores (CAT) e filtros de partículas (FAP ou DPF).

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C3 API SERVICE SN
HOLOGOGAÇÕES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 VW 502 00 505 01
PERFORMANCES	CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025)
RECOMENDAÇÕES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Os motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento muito sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores, tornando o processo de despoluição ineficiente, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP/DPF (Filtros de partículas) provocando ciclos de regeneração constantes, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de rendimento do motor.

A norma ACEA C3 exige um lubrificante de alto desempenho em termos de resistência da película lubrificante e baixos níveis de emissões poluentes.

O óleo sintético MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30, graças a uma base Technosynthese® muito avançada combinada com um modificador de fricção e níveis de SAPS específicos, permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir os atritos internos do motor e ser compatível com os sistemas de pós-tratamento modernos. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 é particularmente resistente a altas temperaturas para um melhor controlo do consumo de óleo. Permite reduzir o

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, respeitando os intervalos de mudança de óleo determinados pelo computador de bordo do veículo.

Muitos fabricantes, tais como HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, etc., recomendam um lubrificante ACEA C3 para a maioria dos seus veículos, nomeadamente diesel com FAP ou DPF.

A norma GM dexos2® aplica-se em países com um forte parque automóvel a diesel, nomeadamente na Europa, e adequa-se a todos os motores a gasolina e diesel (com FAP) da GM-OPEL a partir do ano de 2010.

A especificação da GENERAL MOTORS dexos2® substitui na íntegra as especificações anteriores da GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

A norma MB 229.51 exige um lubrificante com níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid-SAPS), compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape da MERCEDES. A especificação MB 229.51 aplica-se a determinados motores a gasolina, assim como a todos os motores a diesel com ou sem FAP da MERCEDES, excepto motores BlueTEC com SCR (neste caso recomenda-se utilizar um produto MB 229.52, como o MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

O nível de especificação CHRYSLER MS 11106 exige que o óleo do motor combine as especificações MB 229.51 com o grau 5W-30 com vista à lubrificação óptima de certos motores a diesel de veículos CHRYSLER e JEEP.

As especificações VW 502 00, e sobretudo VW 505 01, conferem poder detergente/dispersante e maior resistência ao corte permitindo abranger numerosos motores a gasolina e diesel do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), nomeadamente diesel com injector bomba (intervalos de mudança fixos: consultar o manual de manutenção do veículo). Atenção, não utilizar MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 nos motores do grupo VAG em que se requer um lubrificante VW 504 00 ou 507 00; nestes casos, utilizar MOTUL

SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL X-CLEAN+ 5W-30.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não deve ser misturado com óleos que não cumpram a norma ACEA C3.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

MOTUL**6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Óleo para motores a gasolina e diesel EURO 4, 5 e 6
Technosynthese®****CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.7 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	161.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-31.0 ° C / -24.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH / g