

MOTUL**8100 X-CLEAN G2 5W40****FAP****Gasolina e Diesel Lubrificante
100% Sintético**

APLICAÇÕES

Lubrificante de altas prestações 100% sintético, aprovada por numerosos fabricantes de automoviles. Especialmente desenhado para os veículos de última geração, equipados com motores gasolina e diesel injeção direta que respondam às normas anti-poluentes EURO 4, EURO 5 ou EURO 6, e que exijam um azeite ACEA C3, com elevada viscosidade HTHS (> 3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", contido em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Antes da sua utilização, sempre consultar manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

RECOMENDAÇÕES HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

REGRAS E ESPECIFICAÇÕES: VER TABELA ANEXADA

O motores EURO 4, EURO 5 e EURO 6 equipados com sistemas anti-poluentes muito sensíveis.

O enxofre e o fosforo inibem o correto funcionamento do catalisador provocando uma descontaminação ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem o FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneração contínuos, provocando um envelhecimento acelerado do azeite, um consumo

Recomendado para numerosos construtores, tais como FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI, etc. Onde recomendam um lubrificante ACEA C3 para a maioria dos veículos, normalmente Diesel com FAP.

A norma BMW Long Life-04 exige ao azeite cobrir integralmente todos os motores de BMW a partir de 2004. A norma BMW LL-04 cobre igualmente todas as normas anteriores BMW LL-98 e BMW LL-01. Atenção, a norma BMW LL-04 pode ser utilizada na motores gasolina unicamente nos países da união europeia. Suíça, Norueguesa e Liechtenstein: olhar as recomendações de BMW (dentro dos outros países, geralmente prescreve-se BMW LL-01: os produtos a utilizar são MOTUL 8100 X-CLESS 5W-40 ou MOTUL 8100 X-MAX 0W-40).

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com

01/20

A norma MB 229.51 exige ao lubrificante uns níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fosforo e enxofre (Mid-SAPS) com o fim de atender aos sistemas pós-tratamento no escape de MERCEDES. A especificação MB 229.51 é aplicada em certos motores gasoline, bem como nos motores Diesel com ou sem FAP de MERCEDES. Antes da sua utilização, verificar sempre o manual de manutenção do veículo.

A norma dexos2® é aplicada em pasises com fuert parque automobilístico Diesel como, e especialmente em todas as motorizaciones Gasolina e Diesel (incluindo FAP) de GM-OPEL a partir do ano 2010. A especificação Geral Motors dexos2® substituye integralmente as especificações anteriores do grupo GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) yt GM-LL-B-025 (Diesel).

As especificações Porsche A40 é extremamente para o lubrificante em termos de resistência do filme lubrificante. Eesta é aplicada nas motorizaciones PORSCHE, exceto Cayenne V6 e versões Diesel (para certas motorizaciones específicas, utilizar um lubrificante homologdo com a norma Porsche C30 tal como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exige aos lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e compatibilidade com os sistemas pós-tratamento de RENAULT.

A norma Renault RN0700 é aplicada notavelmente a todos lousas motorizaciones Gasolina atmosféricos (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norme RN0700 é aplicada também em todos os modelos Diesel de RENAULT equipados de motores 1.5L dCi Sem FAP (Filtro de Partículas) onde a potência é inferior a 100 CV e com intervalos de manutenções de 20 000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN0710 é aplicada em todas as motorizaciones Gasolina turbocomprimidos, motores Renault Sport e moteurs Diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto modelos RENAULT equipados com motor Diesel 1,5L dCi Sem FAP onde a potência seja inferior a 100 CV e com intervalos de manutenção de 20 000 km ou 1 ano, que requerem uma norma RN0700. Para os motores 2,2L dCi com FAP utilizar unicamente um produto homologado RN0710, e não a norma RN0720.

As especificações VW 502 00 e sobretudo VW 505 01 proporciona um poder detergente/dispersante e uma resistência ao cizallamiento superior permitindo cobrir numerosas motorizaciones Gasolina e Diesel do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diesel com injetor bomba (intervalo de manutenções fixos, consultar o manual de manutenção do veículo). Atenção, não utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40 nos motores do grupo VAG onde um lubrificante VW 504 00 ou 507 00 este requisitado, nesses casos utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

MOTUL**8100 X-CLEAN G2 5W40****FAP****Gasolina e Diesel Lubrificante
100% Sintetico**

A especificação FIAT 9.55535-S2 / T2 exige que o lubrificante cumpra a norma ACEA C3 e seja 5W-40 para garantir uma lubrificação perfeita em todos os motores a gasolina das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA fabricadas a partir de Julho de 2007.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	180.0
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 ° C / 446.0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -44.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH / g

MOTUL**8100 X-CLEAN G2 5W40****FAP****Gasolina e Diesel Lubrificante
100% Sintetico**

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
BMW	LL-04
GENERAL MOTORS	GM dexos2™
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
RENAULT	RN0700, RN0710
OE PERFORMANCES	
FIAT	9.55535-S2, 9.55535-T2
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5
PORSCHE	C40
VW	511 00