



Scooter Power 2T

Óleo de motor a 2 tempos de elevado desempenho

Motor a 2T de injeção direta

100% síntese - Ésteres – Antifumo

UTILIZAÇÕES

Todos os tipos de scooters potentes, desportivas, réplicas, scooters citadinas equipadas com motores a 2 tempos de injeção direta ou carburador.

Pode ser utilizado nos sistemas de lubrificação separada ou pré-mistura. Adequado a todos os tipos de gasolina com e sem chumbo, e biocombustíveis. Compatibilidade com os catalisadores.

PRESTAÇÕES

NORMAS

API TC

ISO-L-EGC

ESPECIFICAÇÕES

JASO FD com o n.º 033MOT072

Lubrificante 100% sintético - ésteres, especialmente desenvolvido para os motores a 2T de elevado desempenho das scooters que trabalham a regimes elevados.

Boa aderência da película de óleo para proteger contra o desgaste.

Aumenta o rendimento do motor reduzindo os atritos.

Evita os depósitos e garante a limpeza de todos os componentes do motor: câmara de combustão, vela, cabeça de pistão, golas de segmentos, coletores de escape e panela de escape.

Antifumo.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Lubrificação separada regulável: utilizar a posição mínima.

Mistura: 2% a 4% (50:1 a 25:1) segundo as recomendações dos fabricantes.

A adaptar em função da sua utilização.

PROPRIEDADES

Cor

Visual

Verde

Densidade a 20 °C (68 °F)

ASTM D1298

0,880

Viscosidade a 40 °C (104 °F)

ASTM D445

70,0 mm²/s

Viscosidade a 100 °C (212 °F)

ASTM D445

11,0 mm²/s

Índice de viscosidade

ASTM D2270

148

Ponto de inflamação

ASTM D92

154 °C/309,2 °F

TBN

ASTM D2896

2,4 mg KOH/g