



SPECIFIC 2312

0W-30

Lubrificante «Fuel Economy» - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA Diesel «BlueHDi» com SCR e/ou FAP

100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante de motor «Fuel Economy», 100% sintético de elevado desempenho especialmente desenvolvido para veículos recentes do grupo PSA (Peugeot e Citroën) equipados com motores diesel «BlueHDi» com SCR (Selective Catalytic Reduction) que requerem um óleo homologado PSA B71 2312, cumprindo as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6.

Igualmente recomendado para a maioria dos motores a gasolina e diesel da Peugeot e Citroën, equipados com Filtros de Partículas (FAP) que exijam um óleo com homologação PSA B71 2312.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C2
HOMOLOGAÇÕES	PSA B71 2312

PSA–Peugeot Citroën desenvolveu a norma B71 2312 para óleos que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com os mais avançados sistemas de pós-tratamento de gases de escape. A norma PSA B71 2312 aplica-se a todos os motores a diesel «BlueHDi» da Peugeot e Citroën equipados com sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction) para o tratamento de NOx, graças ao aditivo AdBlue® também denominado «Diesel Exhaust Fluid».

A B71 2312 cobre as especificações da maioria dos motores a gasolina e diesel HDi FAP de PSA–Peugeot Citroën.

A fórmula exclusiva com reduzido teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid-SAPS) garante uma durabilidade dos sistemas anti-poluição, tais como SCR (Selective Catalytic Reduction), FAP (Filtro de Partículas) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

A base 100% sintética proporciona uma excelente estabilidade térmica e assegura uma notável resistência à alta temperatura. Impede a formação de vernizes e lamas para preservar a limpeza do motor. Evita o efeito de aderência dos segmentos.

Máxima protecção e desempenho do lubrificante assegurado, mesmo em condições de funcionamento muito severas.

Baixa volatilidade para um consumo de óleo reduzido e resistência excepcional à oxidação do óleo, permitindo intervalos de mudança alargados, determinados pelo fabricante.

Satisfaz plenamente as mais elevadas exigências de desempenho e durabilidade, validadas por numerosos testes.

Em comparação com outras normas já por si muito exigentes, como por exemplo a PSA B71 2290, para a norma B71 2312 Peugeot e Citroën exigem lubrificantes que respondam às mais rigorosas condições térmicas, em termos de resistência à oxidação, e que sejam compatíveis com os seus sistemas de pós-tratamento.

A norma PSA B71 2312 requer ainda propriedades de fluidez a frio melhoradas com o fim de reduzir a fricção hidrodinâmica do óleo. Este lubrificante de grau SAE 0W-30 permite um menor consumo de combustível, nomeadamente quando o óleo está frio. A característica de fluidez a frio proporciona uma excelente circulação do óleo, estabilização imediata da pressão, rotações mais elevadas e um

09/15

ajuste mais rápido da temperatura do motor. Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO₂) para uma maior protecção do meio ambiente.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma PSA B71 2312.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	56.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	170
Ponto de congelação	ASTM D97	-42°C / -44°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	232°C / 450°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.54% massa
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g