



# 7100 4T 15W-50

**Lubrificante Motos Alto Desempenho**  
**100% Sintético - Éster**

## APLICAÇÕES

Motos de alta performance, de estrada, trails, todo-o-terreno,... com motores a 4 tempos, com ou sem caixas de velocidades integradas e embraiagem em banho de óleo ou a seco, motores concebidos para utilizar lubrificantes de baixa viscosidade, que cumpram as normas ambientais Euro 2 ou Euro 3, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape,... Particularmente indicado para motores DUCATI, KTM, BMW que recomendem óleos SAE 15W-50 para alguns dos seus modelos.

Outras utilizações: motos sem catalisadores, scooters, quads, ciclomotores,...

## PRESTAÇÕES

NORMAS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG  
ESPECIFICAÇÕES JASO MA2 com N° M033MOT125

### **Protecção**

Tecnologia Éster:

- Éster com baixo coeficiente de atrito para minimizar as perdas mecânicas no interior do motor e melhorar o seu desempenho.
- A sinergia do Éster com os aditivos antidesgaste aumenta a resistência ao corte garantindo a durabilidade das engrenagens da caixa de velocidades.

Lubrificante 100% sintético para melhorar a resistência da película de óleo a altas temperaturas e altos regimes de rotação do motor.

Teor de fósforo e enxofre otimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para assegurar o funcionamento e a durabilidade dos catalisadores do escape.

Protecção excepcional da caixa de velocidades graças a uma tecnologia inovadora de aditivos antidesgaste: resultado do Teste de Engrenagens FZG = FLS 14. O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) permite avaliar as propriedades de lubrificação e protecção contra o desgaste do fluido entre dois pinhões submetidos a um binário variável. O lubrificante é classificado em função do seu "nível de ruptura sob carga", denominado FLS (Failure Load Stage), que varia entre FLS 1 (resultado péssimo) e FLS 14 (resultado excelente).

### **Conforto**

A JASO criou a sua própria normativa -JASO T903- para motores de motos 4T que inclui 3 níveis de desempenho: JASO MA, MA1, MA2. A especificação JASO MA2 oferece níveis de atrito mais eficientes de modo a garantir um funcionamento óptimo da embraiagem durante os três modos de condução: arranque, aceleração e velocidade máxima.

## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Vermelho
Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>15W-50</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	126.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	158
Ponto de congelação	ASTM D97	-30 °C / -22°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	236°C / 456.8°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

