

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 5W-30****Óleo Motor Gasolina e Diesel  
100% Sintético****APLICAÇÕES**

Lubrificante **"Fuel Economy"** 100% Sintético de elevadas prestações especialmente desenhado para os construtores que exijam azeites de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) e "Mid SAPS" conteúdo reduzido de Cinzas Sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.09\%$ ) e Enxofre ( $\leq 0.3\%$ ). Recomendado para motores gasolina e diesel de última geração que respondam às normas anti-poluente EURO 4, EURO 5 e EURO 6, onde um lubrificante **"Fuel Economy"** seja requisitada: normas ACEA C2.

Compatível com os sistemas de catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Certos motores não podem utilizar este tipo de lubrificantes; antes da sua utilização verificar sempre e consultar o manual de manutenção do veículo.

**PRESTAÇÕES**

NORMAS	ACEA C2 API SERVICE SN
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S1
RECOMENDAÇÕES	HONDA, SUBARU, TOYOTA

Os motores EURO 4, EURO 5, EURO 6 estão equipados com sistemas de tratamento de gases muito sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador provocando uma descontaminação ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os DPF (Diesel Particulate Filter) provocando ciclos de regeneração constantes, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de prestações do motor.

A norma ACEA C2 exige ao lubrificante prestações "Fuel Economy" e baixas emissões.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30, graças à base 100% sintética e aos níveis reduzidos em SAPS, permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir o atrito no motor e ser compatível com os sistemas de controlo de emissões.

O nível de prestações FIAT 9.55535-S1 exige ao lubrificante o cumprimento da norma ACEA C2 e 5W-30 com o objetivo de lubrificar perfeitamente todas as motorizações diesel 1.3L, 1.6L, e 2.0L Multijet das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA produzidas a partir de 2007. Como alguns modelos Chrysler e Jeeps

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com

02/20

**Óleo Motor Gasolina e Diesel  
100% Sintético**

Alguns fabricantes asiáticos exigem para os veículos diesel recentes (depois de 2006) um lubrificante ACEA C2 para garantir uma fiabilidade e durabilidade sem falhas. Exemplos de possível utilização de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 para algumas marcas: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI e DTEC; e SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 responde perfeitamente às elevadas exigências em prestações e duração solicitadas pelos fabricantes, incluindo Peugeot-Citroën e DS para os seus veículos até dezembro de 2017, para os quais se recomenda utilizar lubrificantes com a especificação PSA B71 2290.

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalos: Segundo preconização do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Não misturar com azeites que não respondam à norma ACEA C2.

Antes do seu uso, sempre verificar e consultar o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	61.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164.0
Punto de inflamación	ASTM D92	240.0 ° C / 464.0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH / g
-		