

OUTBOARD TECH 2T

**Lubrificante para motor a 2 tempos
Fora de borda
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

APLICAÇÕES

Todos os motores a 2 tempos fora de borda e motores com injeção direta a 2T com lubrificação separada e por mistura: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, etc.

...

Todos os jet skis com motor a 2 tempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, etc.

Particularmente recomendado para as gasolinas sem chumbo.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

API TSC 4

NMMA TC-W3

Supera o último nível da norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa os principais fabricantes de motores fora de borda e de jet skis.

Fórmula reforçada por uma base Technosynthese para uma melhor proteção e longevidade do motor. Viscosidade adaptada pela sua passagem em todos os sistemas de lubrificação separada.

Mistura imediata e muito estável com todos os tipos de gasolinas.

Um sistema muito completo de aditivação impede o engorduramento, os depósitos, a aderência dos segmentos e a perolização das velas

De cor azul para detetar a sua presença no combustível.

RECOMENDAÇÕES

Dosagem para as lubrificações por mistura: 1% a 2% segundo as recomendações dos fabricantes e a adaptar à sua própria utilização.

**Lubrificante para motor a 2 tempos
Fora de borda
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Color | Visual | Azul |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.859 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 58.6 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 9.2 mm ² /s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 137.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -39.0 ° C / -38.2 ° F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 151.0 ° C / 303.8 ° F |