



OUTBOARD 2T

Lubrificante para motor a 2 tempos

Fora de borda

NMMA TC-W3

UTILIZAÇÕES

Todos os motores a 2 tempos fora de borda com lubrificação separada e por mistura: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, etc.

Todos os jet skis com motor a 2 tempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, etc.

Particularmente recomendado para as gasolinas sem chumbo.

PRESTAÇÕES

HOMOLOGAÇÕES
NORMAS

NMMA TC-W3 RL-56623
TC-W , TC-WII / API TSC 4

Supera o último nível da norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa os principais fabricantes de motores fora de borda e de jet skis

Viscosidade adaptada pela sua passagem em todos os sistemas de lubrificação separada. Mistura imediata e muito estável com todos os tipos de gasolinas.

Um sistema muito completo de aditivção impede o engorduramento, os depósitos, a aderência dos segmentos e a perolização das velas

De cor azul para detetar a sua presença no combustível.

RECOMENDAÇÕES

Dosagem para as lubrificações por mistura: 1% a 2% segundo as recomendações dos fabricantes e a adaptar à sua própria utilização.

PROPRIEDADES

Cor azul.

Densidade a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0,863
Viscosidade a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	59,0 mm ² /s
Viscosidade a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9,2 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	136
Ponto de inflamação	ASTM D92	128,5 °C / 262,4 °F
Ponto de fluidez	ASTM D97	<-36 °C / <-32,8 °F