



OUTBOARD TECH 2T

Lubrificante para motor a 2 tempos

Fora de borda

Technosynthese - NMMA TC-W3

UTILIZAÇÕES

Todos os motores a 2 tempos fora de borda e motores com injeção direta a 2T com lubrificação separada e por mistura: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, etc.

...

Todos os jet skis com motor a 2 tempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, etc.
Particularmente recomendado para as gasolinas sem chumbo.

PRESTAÇÕES

HOMOLOGAÇÕES NMMA TC-W3 RL93938K
NORMAS TC-W , TC-WII / API TSC 4

Supera o último nível da norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa os principais fabricantes de motores fora de borda e de jet skis
Fórmula reforçada por uma base Technosynthese para uma melhor proteção e longevidade do motor.
Viscosidade adaptada pela sua passagem em todos os sistemas de lubrificação separada.
Mistura imediata e muito estável com todos os tipos de gasolinas.
Um sistema muito completo de aditivção impede o engorduramento, os depósitos, a aderência dos segmentos e a perolização das velas
De cor azul para detetar a sua presença no combustível.

RECOMENDAÇÕES

Dosagem para as lubrificações por mistura: 1% a 2% segundo as recomendações dos fabricantes e a adaptar à sua própria utilização.

PROPRIEDADES

Cor azul.

Densidade a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0,859
Viscosidade a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	58,6 mm ² /s
Viscosidade a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9,2 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	137
Ponto de inflamação	ASTM D92	151 °C / 303,8 °F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39 °C/-38,2 °F