



Outboard 4T 10W-30

**Lubrificante para motores marítimos a
4 tempos
Motores a gasolina**

Technosynthèse

UTILIZAÇÕES

Lubrificante reforçado à base de sínteses especialmente formulado para os motores a gasolina a 4T que requerem um óleo NMMA FC-W, fora de borda, interiores, sterndrive das marcas: BOMBARDIER, HONDA, JOHNSON - EVINRUDE, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR, etc.

PRESTAÇÕES

NORMA API SJ / SG
HOMOLOGAÇÃO NMMA **FC-W** com o n.º FB-80106H

A norma FC-W, desenvolvida especialmente para os lubrificantes destinados aos motores marítimos, intensifica as exigências do lubrificante em relação aos óleos marinhos normais nos seguintes pontos:

- Viscosidade HTHS a 150 °C mais elevada que permite assegurar uma melhor resistência da película do óleo a alta temperatura e absorver a diluição nas fases de ralenti prolongado.
- Melhor resistência ao cisalhamento para conservar as propriedades a alta temperatura.
- Propriedades anticorrosão muito elevadas a fim de combater a corrosão provocada pela água do mar ou o nevoeiro salino que pode subir até à câmara de combustão através do escape. Melhor proteção anticorrosão durante os períodos de inatividade.
- Conservação das propriedades originais do óleo em caso de contaminação por água do mar
- Melhor resistência à oxidação.
- Propriedades antiespumantes para evitar a espuma e a introdução de bolhas de ar no circuito do óleo.
- Propriedades antiobstrução dos filtros do óleo

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo as recomendações dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

PROPRIEDADES

| | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J300 | 10W-30 |
| Densidade a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0,872 |
| Viscosidade a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 77,8 mm ² /s |
| Viscosidade a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 12,0 mm ² /s |
| Índice de viscosidade VIE | ASTM D2270 | 149 |
| Ponto de inflamação | ASTM D92 | 228 °C/442 °F |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -33 °C/-27 °F |
| TBN | ASTM D 2896 | 7,4 mg KOH/g |