



# INBOARD TECH 4T 10W-40

Lubricante para motores Intraborda 4T Diesel  
de Embarcaciones  
Compresor volumétrico o turbo

## APLICACIONES

Lubricantes para motores 4T de embarcaciones de recreo o profesionales, costeras o de río. Motores intraborda Diesel, de última generación con compresor volumétrico, turbocompresor o atmosférico, inyección directa tipo "common rail" o "inyector bomba", funcionamiento con carburante de contenido medio en azufre: BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR...

Motores intraborda gasolina: CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA...

Así mismo recomendable para su aplicación en inversores (HURTH, TECHNODRIVE...) Según modelos y recomendación de los constructores.

## PRESTACIONES

### NORMAS

Diesel: ACEA E7 (E5 et E3),  
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (Supera API CD, CE, CF)  
Gasolina: API SG, SF.

### ESPECIFICACIONES:

CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078,  
MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO PENTA VDS-3 / VDS-2

Lubricante reforzado con base Sintética permite mejorar la resistencia a la temperatura, del fluido frío y alargar la vida útil del lubricante.

Protege contra la corrosión por niebla salina y agua de mar, neutraliza los residuos de combustión, Incrementa la vida útil del motor.

Reforzado con detergentes y dispersantes para garantizar la limpieza del motor e impedir la formación de residuos en el Carter y los pistones.

Propiedades antifricción elevadas para reducir el consumo de carburante.

El grado SAE 10W en frío permite mejorar la protección contra el desgaste en arranque en frío y economizar el carburantes.

Anticorrosión, Antioxidante, Antiespuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según información del fabricante y adaptado según su utilización y/o los resultados del análisis del aceite.

Puede ser mezclado con aceites minerales o sintéticos.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de Viscosidad	SAE J300	<b>10W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad VIE	ASTM D2270	154
Punto de inflamación	ASTM D92	230 °C / 446 °F
Punto de congelación	ASTM D97	-30 °C / -22 °F
TBN	ASTM D 2896	11.6 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)