



# SPECIFIC

## 504 00 507 00 0W-30

Óleo motor VOLKSWAGEN gasolina e diesel  
100% Sintético - Fuel Economy

### APLICAÇÕES

**Lubrificante motor "Fuel Economy"** de alto desempenho especialmente desenvolvido para veículos recentes do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados com motores que cumpram as normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6, e que exijam um óleo de baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 pode ser utilizado em todos os veículos que solicitem um óleo conforme com as normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 e 503 01 para motores a gasolina, e 505 00, 505 01, 506 00 ou 506 01 para motores a diesel.

Os motores VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI entre 2003 e 2007 devem utilizar obrigatoriamente um produto com homologação VW 506 01 em grau 0W-30, como MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Os intervalos entre mudanças de óleo ficam fixados em 15 000 km na Europa, para todos os veículos que exijam exclusivamente um óleo segundo a norma VW 501 01, 502 00, 505 00 ou 505 01, mesmo que o veículo utilize MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de utilizador do veículo.

### PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C3
HOMOLOGAÇÕES	PORSCHE C30 VW 504 00 - 507 00

Os motores que cumprem as normas ambientais Euro 4, Euro 5 e Euro 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. Com efeito, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador, tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP (Filtro de partículas) ou DPF (Filtro de partículas diesel) provocando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de rendimento do motor

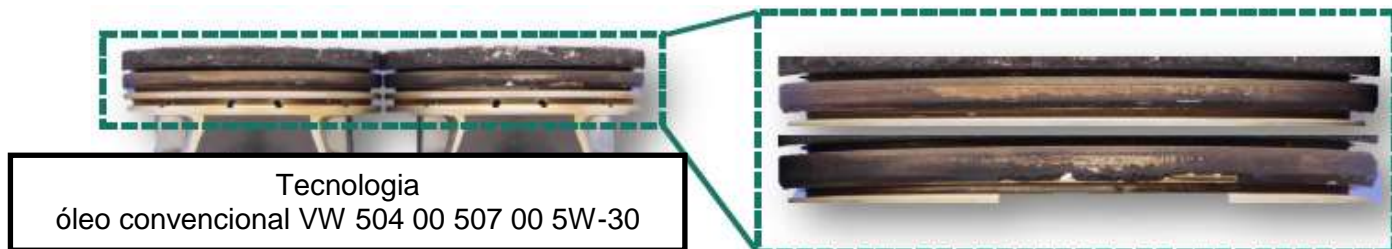
Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante totalmente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores, SCR (Redução catalítica selectiva) e FAP, a fim de assegurar uma fiabilidade sem falhas de qualquer motor a gasolina e diesel de veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT e SKODA). Este tipo de óleos permite alcançar intervalos de mudança alargados, indicados pelo computador do veículo.

O grau 0W-30 reduz o atrito hidrodinâmico do óleo, o que resulta num menor consumo de combustível, em particular quando o óleo está frio. Permite ainda um excelente fluxo de óleo e a estabilização imediata da pressão, facilitando a subida das rotações e um ajuste da temperatura do motor mais rápido.

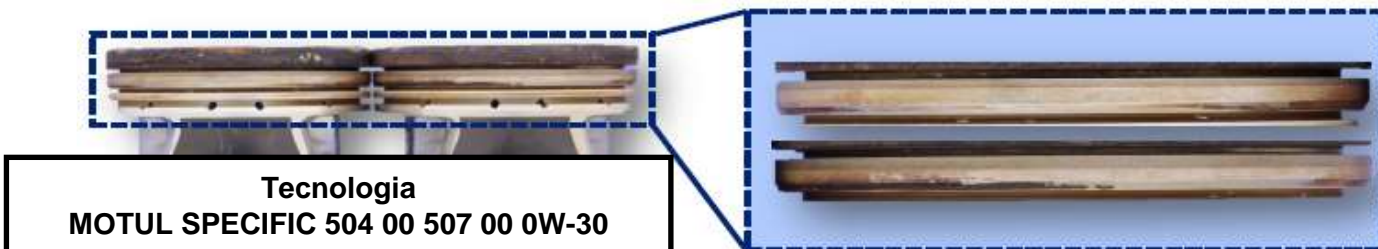
Proporciona uma melhor resposta do motor e maior conforto de condução.

**Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO2) para uma maior protecção do ambiente.**

A limpeza do motor exigida pelas normas VW 504 00 e VW 507 00 assume grande importância quando se trata de intervalos de mudança de óleo flexíveis que podem variar entre 30.000 e 50.000 kms. Depósitos e outros resíduos de combustão nos pistões e o mau funcionamento dos segmentos podem causar danos irreversíveis no motor, como desgaste do pistão, polimento dos cilindros e consumo excessivo de óleo. Aquando da aprovação, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 demonstrou a sua superioridade em matéria de limpeza do motor, fundamental para a total protecção do motor.



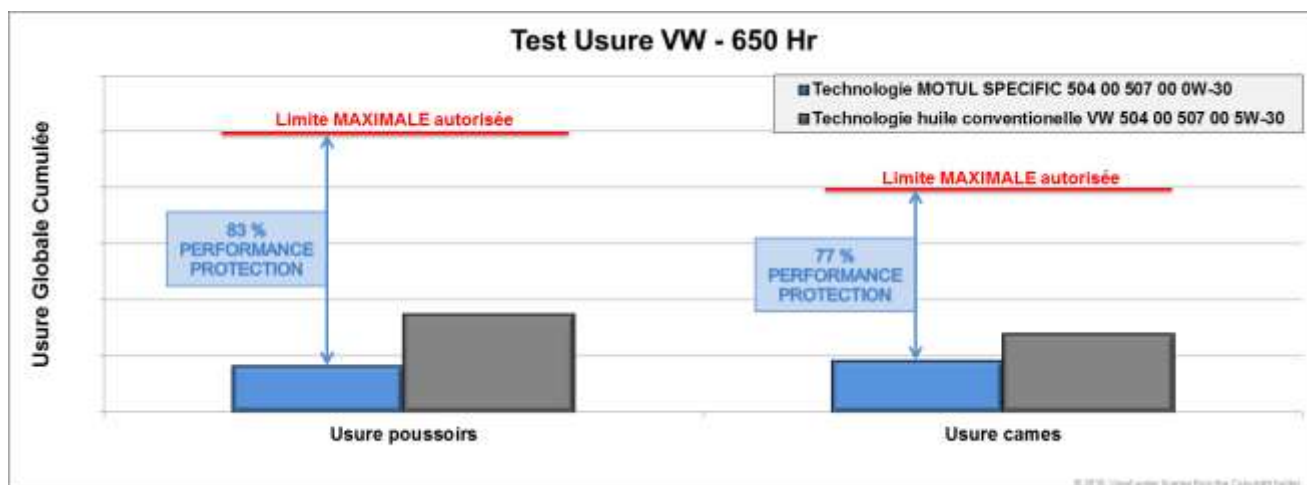
Tecnologia  
óleo convencional VW 504 00 507 00 5W-30



Tecnologia  
MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30

© 2016. Used under license from the Copyright holder

Quanto à protecção contra o desgaste, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 protege o motor com total eficácia, tal como se demonstra no teste VW de desgaste geral do motor de 650 horas:



## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.  
 Não misturar com óleos que não cumpram as normas VW 504 00 507 00.  
Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>0W-30</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	191
Ponto de congelação	ASTM D97	-51°C / -60°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	228°C / 442°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.78% massa
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos com base na evolução da técnica. As especificações dos produtos só são definitivas aquando da encomenda, a qual está sujeita aos termos previstos nas nossas condições gerais de venda e garantia. **MOTUL**, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA - SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133. Web: www.motul.com