



MULTI DCTF

Fluido para caixas de velocidades de dupla embraiagem (DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® de elevado desempenho, especialmente desenvolvido para caixas de velocidades e transmissões de dupla embraiagem de tipo DCT, incluindo «Dry» DCT (dupla embraiagem a seco) e «Wet» DCT (dupla embraiagem húmida).

Recomendado para caixas de velocidades DCT das marcas ZF, GETRAG e Borg Warner utilizados pela maioria de fabricantes, tais como VW-AUDI-SEAT-SKODA (caixas DSG ou S-tronic), BMW (caixa DKG), PORSCHE (caixa PDK), FORD (caixa Powershift), OPEL (caixa DSG), PSA Peugeot-Citroën (caixa DCS), RENAULT (caixa EDC, DC4), NISSAN (caixa GR6),.... MOTUL MULTI DCTF pode igualmente ser adequado para certas caixas de velocidades mecânicas que exijam óleos com grau de viscosidade **SAE 75W**.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

API GL-4

PERFORMANCES

Ver tabela anexa

MOTUL MULTI DCTF é um produto Technosynthese® de alta tecnologia utilizável na maioria de DCT, sejam Dry DCT ou Wet DCT.

Graças à sua formulação, exclusiva e específica, MULTI DCTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível dos veículos equipados com caixas de velocidades de dupla embraiagem otimizando a fricção.
- Evita o fenómeno de deslizamento irregular (stick-slip), assegurando uma fricção progressiva e suave e reduzindo as vibrações do volante do motor para maior conforto de condução.
- Protege as engrenagens, compactas e submetidas a cargas elevadas.
- Melhor reacção das caixas de velocidades e mudanças de velocidade mais suaves e rápidas.
- Melhor funcionamento a frio da caixa de velocidades DCT.
- Produto de longa duração, garantindo maior resistência à oxidação e elevada estabilidade da película lubrificante a altas temperaturas.
- Propriedades antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode ser misturado apenas com óleos do mesmo tipo.

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	189
Ponto de inflamação	ASTM D92	196°C / 385°F
Ponto de congelação	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341 , #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3 , TF 0870
ZF	TE ML-11