

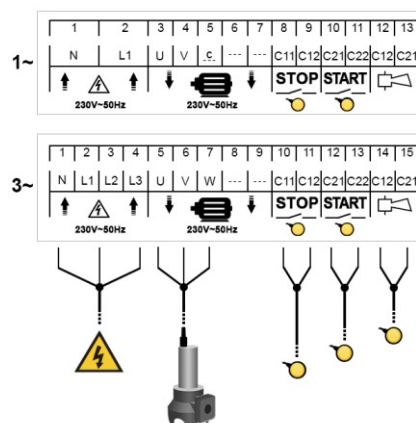
# 1323A

QUADRO DISCONTACTOR COM ALARME - PORTA DUPLA  
DISCONTACTOR CONTROL BOX WITH ALARM - DOUBLE DOOR



QUADROS DISCONTACTORES  
DISCONTACTOR CONTROL BOXES

IP65  
IK09



## Apresentação



- Caixa Plástica 460x340x160 mm em ABS cinza RAL7035 e tampa com janela transparente.
- Disjuntor-motor e contactor da marca seleccionada.
- Módulo MCS-21 que permite o funcionamento do motor em automático, manual ou desligado, por intermédio de comutador de 3 posições.
- Módulo MCS-AL com alarme sonoro e luminoso incluídos e com comutador, permitindo manter o alarme sonoro em funcionamento automático, teste ou desligado, sem interferir no alarme luminoso.
- Proteção do circuito de comando através de disjuntor.
- Proteção do circuito de potência contra curto-circuitos e sobrecargas através de disjuntor-motor.

## Presentation



- 460x340x160 mm grey ABS RAL7035 plastic box with transparent lid and window.
- Motor circuit breaker and contactor of the requested trademark.
- MCS-21 module which allows the motor operation in automatic, manual or OFF, by means of a 3 position toggle switch.
- MCS-AL alarm module with acoustic and light alarm included and with a 3 position toggle switch, allowing to keep the acoustic alarm in automatic (AUT), test or OFF (0) functioning, without interfering with the light alarm.
- Protection of the command circuit through circuit breaker.
- Protection of the power circuit against short circuits and overcharges through a motor protector.

## Funcionamento



Depois de efetuadas todas as ligações corretamente, o disjuntor-motor deverá ser regulado de acordo com a intensidade nominal do motor.

Com o comutador do módulo MCS-21 na posição (AUT), se os comandos de paragem (C11-C12) e de arranque (C21-C22) fecharem, a bomba liga (sinalizador verde), só desligando quando o comando de paragem reabrir. Caso se pretenda utilizar apenas um comando para o arranque e paragem, deverá ser feito um "shunt" no comando (C21-C22), ficando (C11-C12) a funcionar como comando de arranque e paragem.

Sempre que o comando de alarme (C31-C32) fechar, será ligado o LED de alarme e o alarme sonoro (módulo MCS-AL), podendo este último ser desligado através do respetivo comutador.

Com o comutador do circuito de comando na posição manual, a bomba liga, independentemente do estado dos comandos de arranque e de paragem.

O disparo do disjuntor-motor devido a sobrecarga ou curto-circuito (LED vermelho do módulo MCS-21) faz desligar a bomba, independentemente do estado de qualquer dos comandos.

## Operation Mode



After doing all the connections correctly, the motor circuit breaker must be regulated accordingly with the motor's In.

With the switch of the module MCS-21 on the (AUT) position, if the Stop commands (C11-C12) and Start commands (C21-C22) close, the pump turns ON (green signal lamp), only turning OFF when the stoppage command reopens. If you wish to use just one command for the Start and Stop, a "shunt" must be made on the (C21-C22) commands, keeping the (C11-C12) as the Start and Stop command.

Everytime the alarm command closes (C31-C32) the light alarme and the acoustic alarm are turned ON (module MCS-AL), this last may be shut OFF through it's switch.

With the command circuit switch on the manual position, the pump turns ON independently of the state of the Start and Stop commands.

The trip of the motor circuit breaker due to overcharge or short-circuit (red LED of the module MCS-21) turns OFF the pump independently of the state of any of the controls.

## Códigos | Codes



1~	5Q1323AMT.02	1,6 ~ 2,5 A
	5Q1323AMT.04	2,5 ~ 4,0 A
	5Q1323AMT.06	4,0 ~ 6,0 A
	5Q1323AMT.10	6,0 ~ 10 A
	5Q1323AMT.14	9,0 ~ 14 A
3~	5Q1323ATT.02	1,6 ~ 2,5 A
	5Q1323ATT.04	2,5 ~ 4,0 A
	5Q1323ATT.06	4,0 ~ 6,3 A
	5Q1323ATT.10	6,0 ~ 10 A
	5Q1323ATT.14	9,0 ~ 14 A

