



Apresentação

- Caixa plástica 200x125x110 mm em ABS cinza RAL 7035 com dobradiça.
- Contactor e disjuntor-motor da marca seleccionada
- Manípulo exterior (do disjuntor-motor) para corte geral da alimentação (0) ou funcionamento automático (1).
- Funcionamento do alarme sonoro em automático (AUT) ou desligado (0), por comutador, sem interferir no alarme luminoso.
- Proteção contra curto-circuitos e sobrecargas através de disjuntor-motor
- Indicação de disparo térmico (manípulo do disjuntor-motor posicionado a 45° - Posição "Trip").

Presentation

- 200x125x110 mm Plastic box in ABS, RAL 7035 grey, with hinge.
- Contactor and motor circuit breaker of the selected trademark.
- Exterior handle (of the motor circuit breaker) for general power supply cut (0) or automatic functioning (1).
- Acoustic alarm in the automatic mode (AUT) or OFF (0), controlled by switch, without interfering with the light alarm.
- Protection against short-circuits and over-charges by a motor-protector.
- Overload trip indication (handle of the motor-protector in a 45° position).

Funcionamento

Depois de efetuadas todas as ligações corretamente, o disjuntor-motor deverá ser regulado de acordo com a intensidade nominal do motor.

Se os comandos de arranque (C11-C12) e de paragem (C21-C22) fecharem, a bomba liga (sinalizador verde), só desligando quando o comando de paragem reabrir. Caso se pretenda utilizar apenas um comando para o arranque e paragem, deverá ser feito um "shunt" no comando (C11-C12), ficando o (C21-C22) a funcionar como comando de arranque e paragem.

Sempre que o comando de alarme (C31-C32) fechar, será ligado o sinalizador de alarme (sinalizador vermelho) e o alarme sonoro, podendo este ser desligado através do respetivo comutador.

O disparo do disjuntor-motor devido a curto-círcito ou sobrecarga faz desligar a bomba, independentemente do estado de qualquer dos comandos. A posição do manípulo no disjuntor-motor permite diferenciar quando este foi desligado por ação manual (manípulo na horizontal - Posição "0") ou por avaria (manípulo a 45° - Posição "Trip").

Operation Mode

After doing correctly all the connections, the motor circuit breaker must be adjusted according to the motor's In.

If the Start commands (C11-C12) and Stop commands (C21-C22) close, the pump turns ON (green signal lamp), turning OFF only when the Stop command reopens. If you wish to use just one command for Starting and Stopping, you should make a "shunt" on the (C11-C12), remaining the (C21-C22) as the Start/Stop command.

Every time the (C31-C32) alarm command closes the alarm signal turns ON (red signal lamp) as well as the acoustic alarm. This may be shut OFF through its switch.

The trip of the motor-protector due to short-circuit or overcharge shuts OFF the pump, independently of the state of any of the commands. The position of the motor circuit breaker switch allows to know when this was shut OFF by manual intervention (handle in the horizontal position) or by malfunction (handle in a 45° position).

Códigos | Codes

nro

1~	5Q1212AMW.02 5Q1212AMW.04 5Q1212AMW.06 5Q1212AMW.10 5Q1212AMW.16	1,6 ~ 2,5 A 2,5 ~ 4,0 A 4,0 ~ 6,3 A 6,3 ~ 10 A 10 ~ 16 A
----	------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

3~	5Q1212ATW.02 5Q1212ATW.04 5Q1212ATW.06 5Q1212ATW.10 5Q1212ATW.16	1,6 ~ 2,5 A 2,5 ~ 4,0 A 4,0 ~ 6,3 A 6,3 ~ 10 A 10 ~ 16 A
----	------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------