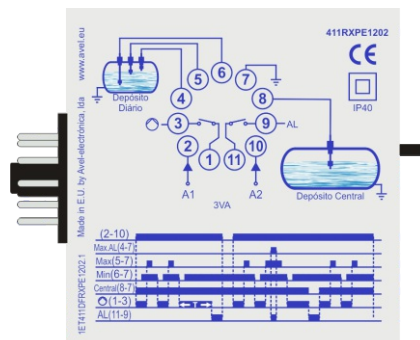


# 411RXPE1202

CONTROLADOR PARA SISTEMA AUTOMÁTICO DE ENCHIMENTO DE GASÓLEO  
COMMAND FOR AUTOMATIC FUEL SUPPLY SYSTEM

MODELOS DIVERSOS  
OTHER MODELS

IP40



## Apresentação



- Caixa em material plástico com ficha circular de 11 pinos.
- Interruptor de 3 posições: automático, desligado e manual (com retorno).
- Indicação do nível de gasóleo no depósito central, através de LED bicolor.
- Indicação de gasóleo no depósito diário, através de dois LEDs.
- Indicação de relé de comando da bomba ligado (1-3), através de LED verde.
- Indicação de alarme ligado (11-9), através de LED vermelho.
- Indicação de relé com tensão na alimentação (2-10), através de LED amarelo.
- Indicação frontal da tensão nominal de alimentação do relé.
- Indicação lateral do esquema de ligações e diagrama de funcionamento.

## Presentation



- Plastic box with an 11 pin circular plug
- 3 position switch: automatic, OFF and manual (with return).
- Indication of fuel level on the main deposit, through bicolor LED.
- Indication of fuel on the daily deposit, through two LEDs.
- Indication of pump command relay ON (1-3), through green LED.
- Indication of alarm ON (11-9), through red LED.
- Indication of relay with supply tension (2-10), through yellow LED.
- Front indication of the relay's nominal supply tension.
- Side indication of connection scheme and switching diagram.

## Funcionamento



O relé de saída de controlo da bomba arma (1-3), sempre que o gasóleo desce além do nível mín. (6), só desarmando quando atinge o nível máx. (5). A falta de gasóleo no depósito central faz desligar a bomba, independentemente do nível de gasóleo no depósito diário.

Um temporizador controla o tempo de funcionamento da bomba, para que a mesma desligue quando funciona mais do que o tempo previamente definido (cerca de 10, 20 ou 30 min).

O comando de alarme arma (11-9), sempre que o gasóleo desce para além do nível mín. de alarme no depósito central (8), atinge o nível máx. de alarme no depósito diário (4), ou funciona mais do que o tempo previamente definido.

Um interruptor de 3 posições ("Aut", "0", "Man") define o modo de funcionamento da bomba.

## Operation Mode



The pump control output relay operates (1-3), every time the fuel goes below the minimum level (6), only relasing when it reaches the maximum level (5). The lack of fuel on the deposit turns OFF the pump, independently of the fuel level on the daily deposit.

A timer controls the operating period of time of the pump, so that it may turn OFF whenever it is running for more than the previously regulated period of time (arround 10, 20 or 30 min).

The alarm command operates (11-9), whenever the fuel goes below the minimum level on the main deposit (8), reaches the maximum level on the daily deposit (4), or is operating for more than the pre-defined amount of time.

A 3 position switch ("Aut", "0", "Man") defines the way the pump operates.

## Características Técnicas



- Sensibilidade dos circuitos de deteção: 0 a 80 Kohm
- Tensão nos circuitos de deteção: 12 VDC
- Tensões de alimentação: AC: 230V (Outras tensões sob consulta)
- Tolerância na alimentação: -15%...+10%
- Consumo: <3VA
- Dimensões: (L) 35mm x (A) 79mm x (P) 77mm
- Relé de saída:
  - Poder de corte: 2500VA (10A/250V)
  - Tensão máxima de corte: 400VAC

## Technical Characteristics



- Detection circuits sensitivity range: 0 a 80 Kohm
- Detection circuit voltage: 12 VDC
- Supply voltage: AC: 230V (Other voltages on request)
- Supply tolerance: -15%...+10%
- Power consumption: <3VA
- Dimensions: (W) 35mm x (H) 79mm x (P) 77mm
- Output Relay:
  - Max. power rating: 2500VA (10A/250V)
  - Max. switching voltage: 400VAC

## Códigos | Codes

411RXPE1202023

230VAC