

Manual do Utilizador

LEVO LCEV



Por favor, leia atentamente estas instruções de utilização antes de usar a sua cadeira de rodas! Não seguir estas instruções pode resultar em ferimentos pessoais graves e/ou danos na cadeira de rodas! Este é um dispositivo médico homologado. Alterações na construção ou na componente eléctrica anularão a garantia e a responsabilidade do produto.

Se tiver dúvidas ou dificuldades contacte:

Fabricante:

LEVO AG
Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen
Tel: +41 (0)56 618 44 11
Fax: +41 (0)56 618 44 10
Web: <https://www.levo.ch>

Representante:



Índice

1. Informação Geral de Cadeiras de Rodas com Verticalização.....	6
2. Perfil do Utilizador - LEVO LCEV.....	7
3. Declaração de Conformidade CE.....	9
4. Identificação do Produto – Etiqueta do Produto.....	10
5. Garantia.....	11
6. Simbologia.....	12
7. Informações Importantes de Segurança antes da Utilização da Cadeira de Rodas.....	13
8. Ajustes de Posicionamento.....	15
8.1. Rodas Traseiras.....	15
8.2. Ângulo do Assento.....	15
8.3. Posição das Rodas Traseiras.....	15
8.4. Posição das Rodas Dianteiras.....	16
8.5. Ângulo do Encosto.....	16
8.6. Apoios de Braço.....	16
8.7. Apoio de Pés.....	17
8.8. Faixa de Gêmeos/Calcanhares.....	18
8.9. Almofada de Assento.....	18
8.10. Estofa do Encosto e do Assento.....	18
8.11. Cinto de Tronco.....	18
9. Ajustes para a Posição Sentado e em Verticalização.....	19
10. Informação de Segurança para Verticalização.....	21
11. Travões.....	22
11.1. Ajuste dos Travões.....	22
12. Apoio de Joelhos e Faixa de Tronco.....	23
12.1. Apoio de Joelhos.....	23

12.2. Faixa de Tronco	23
13. Verticalização.....	25
14. Voltar à Posição Sentado	25
15. Informação Geral para o Uso da Cadeira de Rodas.....	26
15.1. Condução da Cadeira de Rodas: Como evitar cair para trás.....	26
15.2. Inclinações	27
15.3. Ultrapassar Obstáculos.....	27
15.4. Usar os travões	29
15.5. Apanhar Objetos	29
15.6. Transferência Lateral.....	29
15.7. Componentes Destacáveis	30
16. Transporte.....	31
16.1. Transporte em Veículo Motorizado – Apenas a Cadeira.....	31
16.2. Transporte em Veículo Motorizado – Com Utilizador na Cadeira.....	31
16.3. Transportes Públicos - Apenas a Cadeira	31
17. Componentes.....	32
17.1. Baterias.....	32
17.2. Recarregar as Baterias.....	32
17.3. Hidráulicos a Gás.....	33
17.4. Eixos de Extração Rápida.....	33
17.5. Rodas Traseiras	33
17.6. Rodas Dianteiras.....	34
18. Manutenção e Verificação Funcional	34
18.1. Verificação Funcional	35
19. Limpeza	36
20. Armazenamento	36

20.1. Armazenamento Geral.....	36
20.2. Armazenamento superior a 4 meses	36
21. Descarte.....	36
22. Informação Técnica.....	37
23. Resolução de Problemas.....	38
23.1. Funcionamento geral.....	38
23.2. Mecanismo de Verticalização	38
24. Gestão de Versões	39



IMPORTANTE!

Contacte o representante, distribuidor ou a LEVO AG se possuir uma deficiência visual.

A LEVO recomenda vivamente que os utilizadores de cadeiras de rodas

- a) Se familiarizem plenamente com as instruções para o seu dispositivo**
- b) Tenham sempre acesso a assistência de terceiros em caso de emergência.**

1. Informação Geral de Cadeiras de Rodas com Verticalização

Caro cliente **LEVO**,

Gostaríamos de agradecer por colocar sua confiança na **LEVO** e no nosso produto.

Além de executar todas as funções de uma cadeira de rodas convencional, a **LCEV** permite que se levante sozinho. **A LEVO** fabrica apenas cadeiras de rodas com opção de verticalização.

Leia atentamente este manual antes de utilizar a sua **LEVO**. Contém informações importantes necessárias para o bom funcionamento da sua cadeira de rodas.

É possível que, quando alcançar a posição de pé, possa exercer peso no corpo de uma forma que não esteja acostumado. **Portanto, é necessário consultar o seu médico ou fisioterapeuta para confirmar que não há contraindicações, tais como contraturas, hipotensão ortostática, osteoporose ou outras condições presentes.**

No caso de espasmos fortes ou súbitos, câibras ou condições semelhantes, é necessário que o utilizador esteja autorizado a ficar apenas sob a supervisão de um acompanhante ou cuidador.

Como cliente da **LEVO**, o utilizador tem a oportunidade de dar uma valiosa contribuição no futuro desenvolvimento dos nossos produtos. As suas sugestões são sempre apreciadas. Isso garantirá que a **LEVO** continue a oferecer os produtos mais funcionais e forneça a mais ampla gama possível de necessidades.

Atenciosamente,

LEVO AG

2. Perfil do Utilizador - LEVO LCEV

Pretende ter mobilidade e precisa de uma cadeira de rodas compacta e manobrável, com uma função de verticalização manual integrada e especial, para lhe dar o apoio ideal em qualquer situação no trabalho ou no seu tempo livre. A **LEVO LCEV** pode suportar um peso máximo de 120 kg.

A **LCEV** combina todas as principais vantagens de uma cadeira de rodas manual com a conveniência de ficar em pé com segurança, usando 2 barras de mão tipo torniquete. O mecanismo de verticalização, que é complementado para adultos com o apoio de hidráulicos a gás, irá levá-lo a todos os ângulos de assento e posições de pé até 86°.

A **LCEV** pode ser equipada com punhos traseiros para assistência de um acompanhante.

A **LCEV** destina-se a melhorar a saúde, o estilo de vida e a garantir a máxima mobilidade.

Em relação às capacidades visuais e cognitivas, o médico, terapeuta ou representante deve decidir se a **LEVO LCEV** é adequada para o utilizador em termos de condição física, segurança pessoal e no ambiente e uso pretendidos. Todas as cadeiras de rodas de verticalização necessitam de ser adaptadas por profissionais.

A LEVO LCEV distingue-se pelas seguintes características:

- Biomecânica ideal em todas as posições sentadas e de pé até 86°
- Subida contínua em todas as posições entre sentado e em pé
- Unidade de verticalização manual operada no apoio de braço ou por controlo remoto
- Posição absolutamente segura graças a 6 pontos de contacto no solo
- Benefícios médicos e terapêuticos de verticalização regular (conforme acordado com o seu especialista)
- Excelentes características de manuseamento, na utilização interior e exterior
- Comprimento da perna superior/inferior individual, posição dos pés e altura do encosto
- Larguras do assento: 350 - 480 mm
- Profundidade do assento: 290-540 mm
- Peso máx. do utilizador: 120 kg

LEVO LCEV Configuração Standard

- Cadeira de rodas manual, assento elétrico e função de verticalização
- Estofos de assento e encosto
- Apoios de braço rebatíveis, ajustáveis em altura e ângulo
- Tubo de apoio do braço direito com interruptor de verticalização integrado/ controlador de bateria/carregador
- Encosto Dobrável
- Cores standard: platina, vermelho, amarelo, azul ou preto
- Apoio para os pés rebatíveis de duas peças
- Rodas traseiras com pneus pneumáticos/bomba
- Faixas de tronco, guardas laterais e apoio do joelho incl. cunha

- Almofada do assento

Por favor, pergunte ao seu revendedor especializado para aconselhamento detalhado ou contacte o representante nacional ou a LEVO AG.



As secções assinaladas com este sinal devem ser lidas com especial atenção, uma vez que dizem respeito a instruções ou advertências de segurança para evitar lesões ou danos no produto.

3. Declaração de Conformidade CE



EC Declaration of Conformity



As manufacturer of the **LEVO** range of stand-up wheelchairs, the company

LEVO AG
Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen
Switzerland

declares under its sole responsibility that the Stand-up Wheelchair models

LEVO LCEV	Basic UDI-DI (GMN) 07613045 71
LEVO LCEV Kid	Basic UDI-DI (GMN) 07613045 41
LEVO LCEV Junior	Basic UDI-DI (GMN) 07613045 51

Product Class I

conform to all of the general provisions of MDR Medical Device Regulation (EU) 745/2017. The EN 12183 certification is in an update process.

This Declaration of Conformity includes all accessories and options of the **LEVO LCEV** and **LEVO LCEV Kid/Junior** and is according to Annex IV of MDR (EU) 2017/745.

The **LEVO LCEV** and **LEVO LCEV Kid/Junior** conform to 2011/65/EU and are tested according to EN 12183:2014.

The EU Authorized Representative for the MDR (EU) 2017/745 is: be-on-Market GmbH, Lilienstrasse 33, D-91244 Reichenschwand.

2021-05-14 - **LEVO AG**

Daniel T. Johnson
CEO

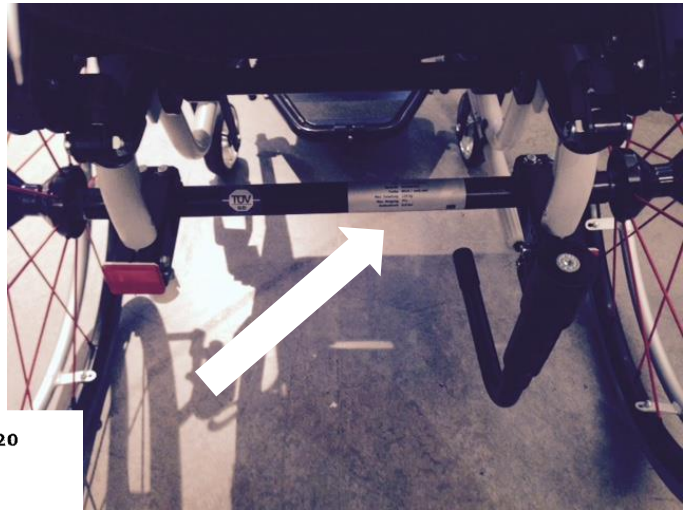
Heinz Bögli
COO

LEVO AG Switzerland	Anglikerstrasse 20 CH-5610 Wohlen	Tel +41 (0)56 618 44 11 Fax +41 (0)56 618 44 10	office@levo.ch www.levo.ch
-------------------------------	--------------------------------------	--	-------------------------------

4. Identificação do Produto – Etiqueta do Produto

Para efeitos de identificação, é fixada, ao eixo traseiro, uma placa única com o número de série.

Embora os ajustes de acordo com a RDM ainda não tenham sido finalizados pelo código GS1-128 e os símbolos no rótulo, o dispositivo é totalmente identificado pelo número de série.





LEVO of  LEVO AG Anglikerstrasse 20
Switzerland CH-5610 Wohlen
office@levo.ch www.levo.ch

Type LCEV/L-XL/50/57
Serial No. 715895 2014
Color platinum
Maximum load Max. user 120kg
Max. gradient Max. save slope 11°
Tyre pressure 6 - 7.5 bar



(01)761304503912(21)715895 2014

Segue-se um exemplo da placa ou autocolante do número de série **LEVO**

Identificação	Exemplo	Significado	Ajuda Visual
Tipo	LCEV/L-XL/50/57	Modelo LCEV/L-XL/50/57	
Nr. Série	715895 2014	Nr. Série 715895 Ano de Fabrico 2014	
Cor	Platina	Cor Platina	
Carga Máxima	Peso Max. Utilizador 120kg	Peso Máximo do Utilizador 120kg	
Inclinação Máxima	Inclinação máxima de declive 11°	Inclinação max. de declive, imóvel, sentido descendente 11°	
Pressão dos Pneus	6 - 7.5bar	Pressão dos pneus recomendada min. 6.0 bar - 7.5bar	

Por favor, note que a identificação da cadeira também é mostrada no cartão de garantia. Este cartão é entregue ao representante e ele deve guarda-lo. Por favor, peça uma cópia e consulte o seu número de série para qualquer comunicação, quando se referir à sua cadeira de rodas.

5. Garantia

O seu produto **LEVO** possui uma garantia de dois anos em todos os defeitos de material e fabricação de peças mecânicas.

As baterias são excluídas da garantia.

Quaisquer sinais de uso indevido ou de falta de manutenção anulará qualquer garantia.

Quaisquer alterações estruturais ou técnicas na cadeira são proibidas e anularão todas as reivindicações de garantia ou responsabilidade do produto.

Por favor, notifique o seu Representante e a **LEVO** sobre qualquer reclamação de garantia ou possíveis problemas com sua cadeira.

As informações de contacto da **LEVO** podem ser encontradas na primeira página deste manual.

6. Simbologia



Por favor, leia atentamente estas instruções antes de utilizar a sua cadeira de rodas. Se não o fizer, poderá resultar em lesões graves e/ou danos na cadeira de rodas.



Símbolo de uma cadeira de rodas que não é utilizada como assento num veículo motorizado, nem para transporte num veículo motorizado. Entre em contacto com o seu representante LEVO sobre o equipamento disponível.



Símbolo de uma cadeira de rodas equipada e certificada como assento de um veículo motorizado ou para transporte num veículo motorizado.



Símbolo que assinala o perigo de partes do corpo ficarem presas, durante o funcionamento. Por favor, tenha um cuidado especial com as áreas entre o apoio de braços e a unidade de assento e em torno dos pivôs do apoio de braço e do mecanismo de verticalização ao alterar a posição do assento, para evitar lesões! Isto também se aplica a qualquer outra pessoa ao redor da cadeira de rodas.



A cadeira de rodas não deve ser levantada pelos apoios de braço.



A cadeira de rodas está em conformidade com os regulamentos, diretivas e legislação em vigor na EU, em matéria de dispositivos médicos e ostenta a marca CE.



7. Informações Importantes de Segurança antes da Utilização da Cadeira de Rodas

A cadeira de rodas com verticalização *LEVO compact-easy* LCEV permite a condução manual com um atuador de verticalização integrado e alimentado a bateria. O atuador de verticalização é operado, empurrando o interruptor de balanço ou operando o controlador de joystick manual opcional, seja pelo utilizador ou por um acompanhante. O assento move-se para qualquer posição entre completamente sentado, como com qualquer cadeira de rodas comum, e de pé até 86°.

Ao mover-se para uma posição de pé, pode exercer carga no corpo de uma forma que talvez não esteja acostumado. Portanto, antes de usar uma cadeira de rodas com verticalização, consulte o seu médico ou fisioterapeuta para se certificar de que não existem contraindicações, como contraturas fortes ou osteoporose. Sem uma prescrição do seu médico ou fisioterapeuta, há riscos de lesão. Todas as instruções médicas, assim como as do do utilizador, devem ser rigorosamente seguidas.

No caso de espasmos fortes ou súbitos, câibras ou similares, o utilizador deve ficar sob a supervisão de um acompanhante.

Em relação às capacidades visuais e cognitivas, o médico, terapeuta ou representante deve decidir se a **LEVO LCEV** é adequada para o utilizador em termos de segurança pessoal, dependendo do ambiente e uso pretendido.

Por favor, tome cuidado para evitar prender-se ou a outras pessoas no mecanismo, durante a elevação ou descida. Preste especialmente atenção às secções entre o assento e o mecanismo de elevação, para evitar qualquer tipo de lesão.

A **LEVO LCEV** deve ser conduzida em solo nivelado e sólido, antes de elevar o utilizador a uma posição vertical (Cuidado: risco de queda!).

Os travões da **LEVO LCEV** devem ser ativados, antes de se elevar a uma posição vertical (Atenção: risco de queda!).

A função de verticalização não deve ser operada sem uma pessoa sentada na **LEVO LCEV** (risco de acidente!).

É absolutamente essencial colocar o apoio dos joelhos e a faixa do peito corretamente, antes de usar a função de verticalização! Nunca deve verticalizar sem estes acessórios de segurança colocados corretamente no lugar (risco de acidente!).

Os cintos de retenção devem ser usados sobre a roupa para evitar irritações na pele.

A **LEVO LCEV** não deve ser levantada pelos apoios de braço. Os apoios de braço são concebidos para receberem carga de cima para baixo e não o inverso.

A condução da cadeira de rodas deve ser sempre realizada na posição sentada, de modo a que a carga possa ser distribuída pelo chassis. Caso contrário, há risco de dano do sistema de assentos.

Por favor, evite quaisquer cargas anormais e imprevistas, como torques ou forças de cisalhamento. Carga adicional nos apoios de braço ou encosto, fixação para o transporte sem o equipamento dedicado etc. deve ser estritamente evitado! A cadeira de rodas pode ser danificada, causando danos ao utilizador ou a outras pessoas.

Para alterações e ajustes à mecânica ou à componente elétrica e para trabalhos de manutenção, entre em contacto com o representante.



Por razões de segurança, as regulações do mecanismo de verticalização e das partes funcionalmente relacionadas só devem ser efetuadas por pessoal com formação.

As cadeiras de rodas de verticalização exigem ajuste profissional para serem usadas com segurança e conforto na posição vertical.

Todos os tamanhos padrão disponíveis garantem a passagem de vias de evacuação marcadas como acessíveis a cadeiras de rodas, como assentos para cadeiras de rodas ou rotas de conexão em transportes públicos. Por favor, tome nota e pergunte sobre rotas de fuga. Ajustes dependentes do tamanho são, portanto, estritamente proibidos, pois podem colocar estes recursos em risco.

Todos os ajustes fora das configurações padrão, que convertem as características da cadeira de rodas, são estritamente proibidos, porque podem causar lesões graves.

Esteja ciente de que as temperaturas da superfície podem aumentar quando expostas a fontes externas de calor (p. ex., luz solar).

Por favor, evite expor a cadeira de rodas ao calor extremo. Por favor, note também que, se exposta a alta humidade ou sal, a cadeira de rodas deve ser limpa e secada com frequência.

A resistência à ignição dos materiais e conjuntos é a seguinte:

- Peças plásticas de acordo com a UL 94-V0
- Estofos de acordo com a norma EN 1021-2

Note, por favor, que todas as informações de segurança do produto podem ser obtidas no nosso site, no seu representante e nos manuais do utilizador que estarão disponíveis no representante. No caso de produtos de reposição, será informado pelo representante, já que os produtos **LEVO** são vendidos exclusivamente através do mesmo.

Os proprietários ou utilizadores de produtos **LEVO** que adquiriram um produto **LEVO** em segunda mão, a partir de uma fonte que não seja um revendedor reconhecido, devem contactar a **LEVO** e/ou um representante da **LEVO LCEV** para assegurar a montagem correta e a realização das verificações de segurança necessárias. Os ajustes no mecanismo devem ser realizados apenas por pessoal treinado.

Por favor, note que a vida útil do produto, sob uso funcional normal e cuidados, é de cerca de 7 a 10 anos. Se a cadeira de rodas não for utilizada de acordo com as instruções ou estiver sujeita a condições extremas ou difíceis, este prazo poderá ser encurtado



8. Ajustes de Posicionamento

Todas as cadeiras de rodas **LEVO** são feitas sob medida e são entregues totalmente montadas. Pequenos ajustes relativos aos eixos e ao suporte do assento só podem ser realizados pelo seu revendedor especialista local. O mesmo se aplica a outros ajustes gerais como, por exemplo, o ângulo de inclinação da cadeira.

São estritamente proibidas quaisquer alterações na cadeira de rodas, bem como a inobservância dos limites de peso. Ajustes incorretos podem levar a lesões graves. Contacte o representante **LEVO** sobre qualquer ajuste.

8.1. Rodas Traseiras

A cadeira de rodas **LEVO LCEV** está equipada com pneus de baixa resistência ao rolamento. As configurações de altura do assento definem as configurações para o diâmetro da roda. O eixo de extração rápida permite ao utilizador retirar e voltar a colocar as rodas traseiras facilmente.



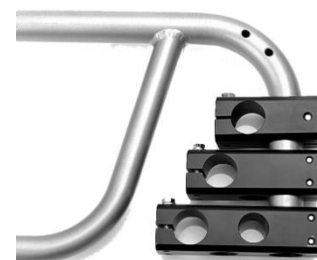
8.2. Ângulo do Assento



O ângulo de inclinação padrão pré-definido é de aprox. 5° para a retaguarda. Alterando a altura do suporte do eixo é possível ajustar novamente o ângulo do encosto entre 2° e 8° para trás. Para que estas alterações não comprometam a segurança na posição vertical, as forquetas das rodas da frente devem ser ajustadas adequadamente. Estes ajustes só devem ser realizados em consulta com o representante **LEVO**!

8.3. Posição das Rodas traseiras

Ao reajustar o suporte do eixo para a frente ou para trás, pode-se aumentar ou diminuir a sua tendência de tombar. Para evitar acidentes (quedas) recomendamos a instalação de rodas anti-volteio. Por favor, consulte o representante **LEVO**!



8.4. Posição das Rodas Dianteiras

O posicionamento correto dos rodízios dianteiros depende da altura das rodas traseiras e é crucial para garantir uma posição de pé segura. Por favor, consulte o representante **LEVO!**

8.5. Ângulo do Encosto

O encosto é regulado de série em ângulo reto em relação à superfície do assento. O encosto não pode ser ajustado em ângulo.

8.6. Apoios de Braço



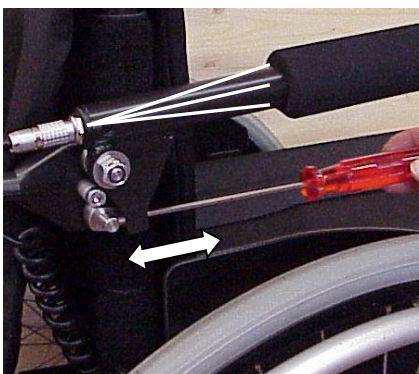
Ajuste a altura dos apoios de braço, movendo o conector do encosto com as articulações dos apoios de braço, ao longo dos tubos do encosto, para cima ou para baixo (ver foto à esquerda).



A altura dos apoios de braço é totalmente ajustável.

Tire os estofos do encosto. Retire as fitas de velcro, localizadas acima das articulações dos apoios de braço, para ajustar os braços para cima, ou abaixo das articulações do apoio de braço, para ajustar os braços para baixo.

Afrouxe o parafuso cilíndrico, em ambos os lados das articulações, dos apoios de braço (ver foto à esquerda).



Para elevar a extremidade dianteira dos apoios de braço aperte o pino de rosca no sentido horário, na articulação dos apoios de braço (ver foto).

Para baixar a extremidade dianteira dos apoios de braço aperte o pino de rosca no sentido anti-horário, fora da articulação dos apoios de braço (ver foto).

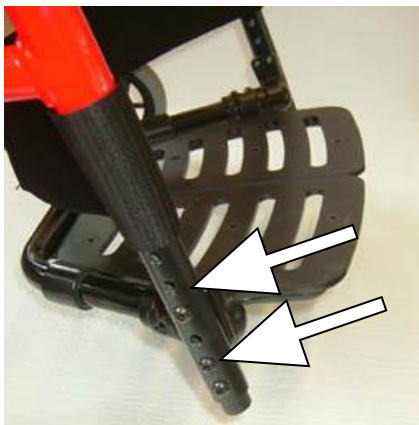
8.7. Apoio de Pés



A altura do apoio de pés é importante para uma boa posição sentado, bem como para a posição vertical. O apoio de pés é definido de acordo com os detalhes fornecidos no formulário do pedido original e pode ser ajustado dentro dos limites dessas configurações.

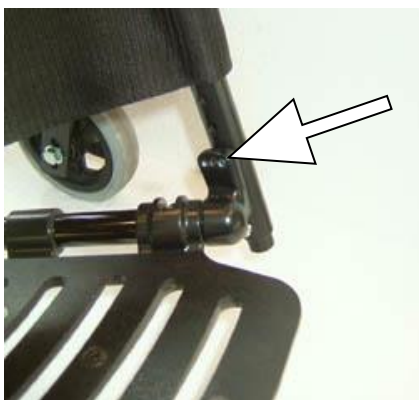
Contacte o representante LEVO sobre quaisquer ajustes.

Existem 5 tipos de alturas para montagem do apoio de pés.



- As 5 posições de altura diferentes onde o apoio de pés pode ser ajustado.
- Desaperte os quatro parafusos, no lado externo do apoio de pés, usando uma chave de 4mm e coloque o apoio de pés mais alto ou mais baixo.

Existem 3 variações de ângulo do apoio de pés:



- Ângulo do pé 100°
- Ângulo do pé 90° (Standard)
- Ângulo do pé 80°
- Solte os quatro parafusos no lado de fora do apoio para os pés, usando uma chave sextavada de 4 mm e remova os superiores. Coloque o apoio de pés no ângulo necessário e aperte os parafusos.

O ângulo do apoio de pés é definido como padrão em 14° para o chão. Com o apoio de pés na configuração mais baixa possível, um ângulo de 4° é a única variação praticável, pois o apoio de pés toca no chão, antes dos apoios das pernas, que reduzem a estabilidade em verticalização!

Com a segunda configuração mais baixa, as únicas variações são 4° e 14°, pelas mesmas razões.

Para todas as configurações de apoio para os pés superiores, existem três variações de ângulo possíveis.

Cuidado: Verifique a estabilidade em verticalização após o ajuste, para evitar uma queda para a frente.

8.8. Faixa de Gêmeos/Calcanhares



O objetivo da faixa de gêmeos/calcanhares é impedir que as pernas e os pés deslizem para trás. Pode ser posicionada atrás dos calcanhares ou numa qualquer posição mais elevada desejada. Além disso, usando o sistema de fixação por envolvimento na faixa, é possível criar mais ou menos tensão, que pode influenciar a extensão do joelho/perna e criar o ajuste adequado. Para mais instruções, por favor, consulte o representante **LEVO**.

8.9. Almofada de Assento

A escolha entre as várias almofadas de assento diferentes é gerida pelas suas necessidades individuais. Os fechos de velcro montados na superfície do seu assento devem permitir que se fixe a maioria das almofadas do assento com segurança. Os fixadores de velcro impedem que a almofada escorregue para fora do lugar, mesmo quando está de pé. A altura do apoio de pés deve ser ajustada para ter em conta a altura de um determinado assento. Por favor, consulte o representante **LEVO**.

8.10. Estofa do Encosto e do Assento



A tensão do estofa do encosto pode ser alterada, usando as fitas de velcro ajustáveis internas. Elas podem ser apertadas (para uma postura mais ereta) ou relaxadas (para um apoio mais contornado).

O estofa do assento pode ser igualmente apertado ou aliviado pelo uso de fixadores de velcro e deve ser tão apertado quanto possível. Dependendo da altura do amortecimento, pode ser necessário dar folga ao estofa para ser capaz de baixar o amortecimento entre os dois apoios do assento.

Dependendo da profundidade do assento, é necessário adicionar ou remover uma ou duas tiras de velcro. Ao ajustar a profundidade do assento, certifique-se de que a aba do estofa do encosto cobre o assento por um mínimo de 12 cm.

8.11. Cinto de Tronco

O cinto de tronco é fixado por velcro ao estofa do encosto e é ajustável em altura.

9. Ajustes para a posição Sentada e em Verticalização

Os ajustes para a posição sentada e em verticalização devem ser realizados pelo representante LEVO. Além disso, se se sentir desconfortável em qualquer uma das posições mencionadas, por favor, não hesite em contactar o representante LEVO.

Profundidade de Assento: Correta



Parafuso de fixação do suporte alinhado com o eixo dos joelhos

Profundidade de Assento: Longa demais



Parafuso de fixação do suporte à frente do eixo dos joelhos

Profundidade de Assento: Curta demais



Parafuso de fixação do suporte à frente do eixo dos joelhos



Articulação da anca/joelho/tornozelo alinhada



Articulação do joelho em hiperextensão



Extensão incompleta do joelho

Sentado em posição correta



Almofada de assento muito alta



Ajuste de encosto muito baixo



Almofada de alívio de pressão em posição sentado

Almofada de encosto ou encosto rígido para maior conforto e estabilidade.





10. Informação de Segurança para Verticalização

É possível que, ao alcançar a posição vertical, possa exercer carga no corpo de uma forma que talvez não esteja acostumado. Portanto, é necessário consultar o seu médico ou fisioterapeuta para confirmar que não existem contraindicações, como contraturas, hipotensão ortostática, osteoporose ou outras condições presentes.

No caso de espasticidade forte ou súbita, câibras ou situações semelhantes, é necessário que o utilizador esteja autorizado a permanecer apenas sob a supervisão de um acompanhante ou cuidador.

Em relação à capacidade visual e cognitiva, o médico, terapeuta ou distribuidor deve decidir se a **LEVO LCEV** pode ser usada pelo utilizador, dependendo do seu ambiente e em termos de segurança pessoal.

Há muitas componentes móveis na cadeira que interagem e mudam de posição, à medida que a cadeira muda a posição de sentado para posição vertical. Por favor, tenha cuidado para evitar beliscões ou apertos no cliente ou cuidador.

Para garantir a estabilidade vertical e evitar riscos, a **LEVO LCEV** deve estar colocada em superfícies planas e niveladas, com os travões engatados. Certifique-se de verificar se há objetos que impedem que os apoios das pernas atinjam o solo simultaneamente, impedindo o contacto sólido.

Podem surgir danos, se o sistema de verticalização for operado sem uma pessoa na cadeira. A cadeira é projetada para que o peso do cliente atue como uma assistência ao atuador do elevador elétrico e aos suportes de gás, à medida que a cadeira retorna à posição sentada.

É imperativo que, antes de tentar ficar de pé, o apoio de joelhos e a faixa de tronco estejam devidamente posicionados, para sustentar o cliente, e fixos à cadeira de rodas.

Os sistemas de retenção devem ser usados sobre a roupa, para evitar irritações na pele.

Embora seja uma ocorrência rara, observe que, se a cadeira de rodas estiver exposta a campos eletromagnéticos, esta pode causar interferência no controlo ou operação da função do atuador de verticalização da **LCEV**. Esses campos eletromagnéticos podem incluir: entradas de lojas; linhas de energia; máquinas de ressonância magnética; computadores; redes Wi-Fi/WLAN, dispositivos Bluetooth; telemóveis; e medidores inteligentes de energia da casa.



11. Travões

Os travões bloqueiam as rodas traseiras para proteger a **LEVO LCEV** de movimentos não intencionais.

Ao empurrar ambos os manípulos dos travões para a frente, deve ser possível bloquear os travões imediatamente.

A eficiência dos travões depende da pressão e do perfil dos pneus, que devem ser verificados regularmente.

Atenção: os pneus molhados ou as superfícies têm também um efeito prejudicial na eficiência dos travões.

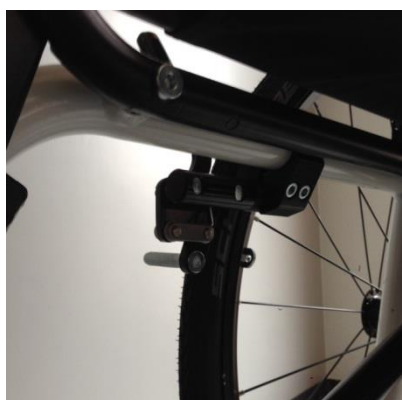
Certifique-se de ajustar novamente os travões, ao alterar a posição do eixo da roda.

11.1. Ajuste dos Travões

A cadeira de rodas deve estar desocupada ao desmontar os travões. Estabilize a cadeira de rodas, de modo a impedir que se mova quando os travões forem retirados.

Solte o travão o máximo possível.

Solte o parafuso do cilindro no próprio travão (ver figura à esquerda).



Ajuste a posição do travão e deixe uma folga de aprox. 10 - 15 mm entre o eixo do travão e o pneu, em seguida, aperte o parafuso do cilindro (ver figura à direita).

Ensaie se os travões funcionam corretamente, em seguida.

Se pretender aumentar a força de travagem, posicione o veio do travão mais perto do pneu, caso contrário, deixe um espaço maior entre o batente do travão e o pneu.



12. Apoio de Joelhos e Faixa de Tronco

As características de segurança mais importantes são o apoio de joelhos e a faixa torácica. É essencial assegurar-se cada vez que pretenda mudar da posição sentado para a de pé. Cuidado: Execute cada passo com cuidado, antes de se mover para a posição vertical para evitar lesões.

12.1. Apoio de Joelhos

O apoio de joelhos mantém os joelhos numa postura estendida e impede que o utilizador escorregue para fora da cadeira de rodas, enquanto estiver em pé.

Fixe as extremidades metálicas do apoio de joelhos aos parafusos de cabeça dupla, de cada lado da cadeira de rodas (ver figura à esquerda).



Centre o apoio à frente de cada joelho, usando os fixadores de velcro e, em seguida, puxe-o até que fique firmemente no lugar, logo abaixo (não sobre) da rótula e não muito apertado (figura acima direita).

12.2. Faixa de Tronco



A faixa de tronco mantém a parte superior do corpo no lugar. Certifique-se de que a faixa está firmemente presa ao encosto.

Para soltar a faixa de tronco simplesmente pressione o botão vermelho no centro do fecho.

Tente evitar usar a faixa de tronco em contacto com a pele, pois o material pode causar lesões dérmicas ou irritações.



Nota: Pode necessitar ajuda de um assistente para ajustar a faixa de tronco. É difícil fazê-lo sozinho.

Uma vez que o apoio de joelhos e faixa de tronco estiverem instalados corretamente, está pronto para verticalizar.



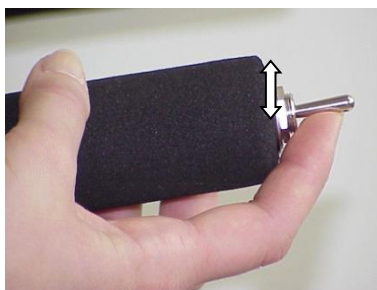
13. Verticalização

Dependendo da condição do utilizador, a **LEVO LCEV** pode ser, por opção, equipada com um controlo remoto, que pode ser operado por um acompanhante, se necessário.

O mecanismo de verticalização é alimentado por um sistema de atuador elétrico com assistência adicional fornecida por dois hidráulicos a gás. O motor do atuador é alimentado por duas baterias recarregáveis.

O interruptor de controlo no apoio do braço permite mover o mecanismo de verticalização para cima ou para baixo.

Controlo remoto (opcional): Para se levantar segure o botão esquerdo para baixo (figura abaixo à direita). O assento começa a elevar-se imediatamente; no momento em que se solta o botão, o motor desliga.



O motor desliga-se automaticamente assim que se atinge a posição mais elevada. O suporte de pernas irá automaticamente apoiar-se no chão para proporcionar uma estabilidade ideal.

Por favor, note que a sua cadeira de rodas pode ser exposta a campos eletromagnéticos, que podem causar interferências no controlo ou no funcionamento da função de atuador de verticalização.

14. Voltar à Posição Sentado

Para regressar à posição sentada, mantenha o interruptor de controlo desligado. No momento em que atingir a posição mais baixa, o motor desliga-se automaticamente.

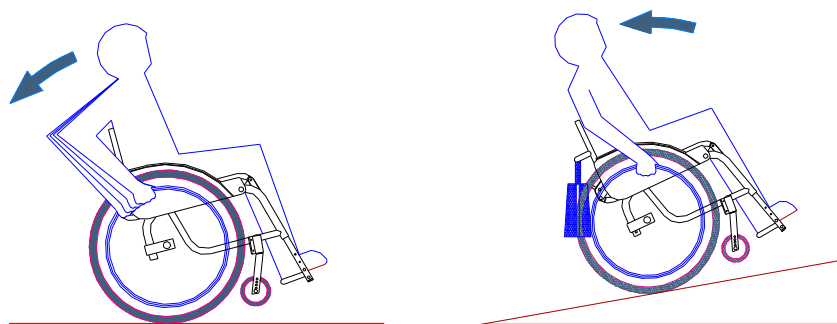
Controlo remoto (opcional): Para regressar à posição sentada, mantenha o botão direito para baixo (ver figura à direita). No momento em que soltar o botão, o motor desliga.



15. Informação Geral para o Uso da Cadeira de Rodas

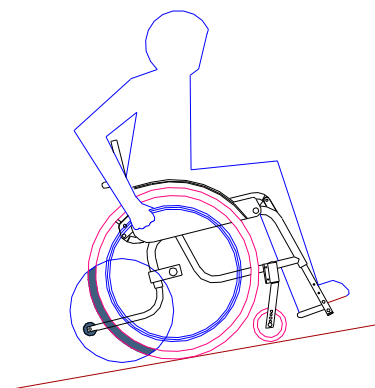
15.1. Condução da Cadeira de Rodas: Como evitar cair para trás

Por favor, note que, quando começar a empurrar a cadeira de rodas, as rodas dianteiras vão perder tração devido à aceleração. Dependendo da distribuição do peso, isso pode fazer com que as rodas se levantem do chão e a cadeira de rodas se incline para trás



A situação acima referida intensifica-se, quando se utilizam diferentes posições das rodas traseiras para obter uma maior inclinação do assento, através de uma ação demasiado vigorosa das rodas motrizes para a frente ou da utilização de uma almofada para assentos elevados.

Por favor, note que o peso dos pertences pessoais (ex. sacos) pode ter um efeito importante sobre o centro de gravidade da sua cadeira de rodas, o que pode levar a um aumento da instabilidade.

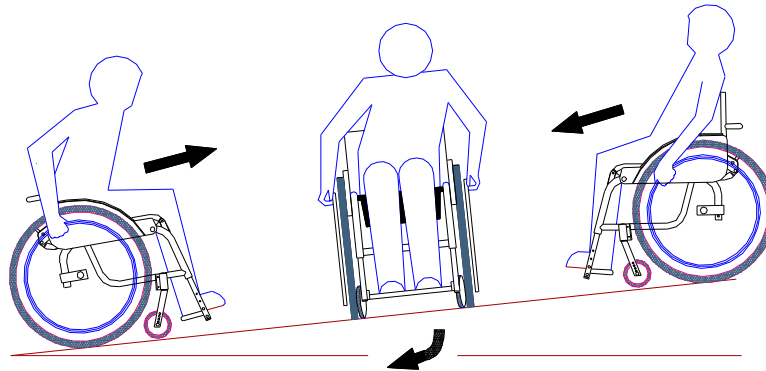


Para maior segurança na condução, a instalação de um mecanismo anti volteio é altamente recomendada.

15.2. Inclinações



Tenha presente que, ao virar numa inclinação acentuada, o utilizador vai passar por uma posição transversal primeiro, antes da volta ser concluída. Enquanto na posição transversal, existe o risco de escorregar lateralmente. Tanto o utilizador como qualquer pessoa assistente devem estar cientes deste risco e virar no sentido contrário em conformidade.



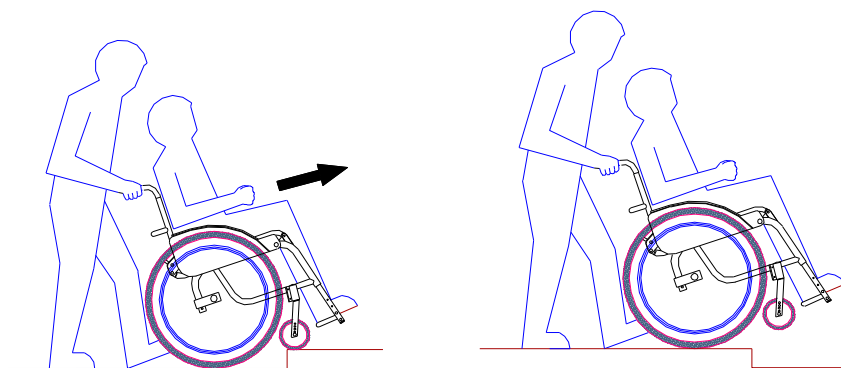
Como precaução, peça sempre a uma pessoa para acompanhá-lo, ao descer uma inclinação. Tenha em mente que desacelerar a cadeira de rodas, usando os aros motores, gera uma grande quantidade de calor entre as mãos e o próprio aro motor e pode levar a queimaduras nas palmas das mãos. Portanto, proceda com cautela ao travar manualmente e, o mais importante, ao descer, nunca vá mais rápido do que o ritmo de caminhada. Incliná-lo para trás melhora a estabilidade e aumenta a força descendente da roda traseira, melhorando, assim, também a eficiência da travagem.

15.3. Ultrapassar Obstáculos

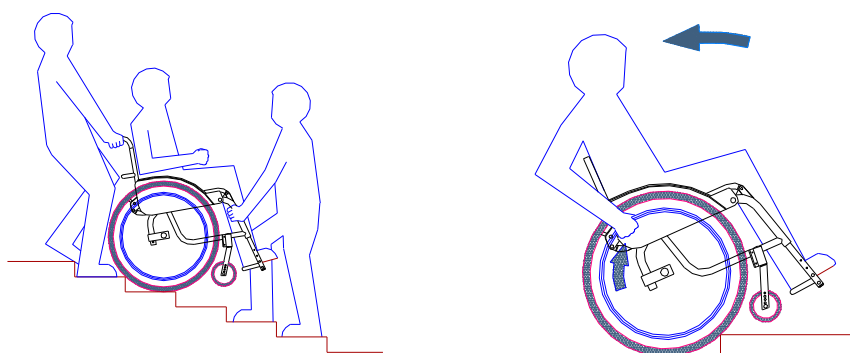
Qualquer obstáculo, como um passeio, deve ser visto como uma fonte potencial de perigo. Isto é devido, em parte, à distância entre eixos muito curta da cadeira de rodas. Para subir um obstáculo, peça ajuda a um acompanhante.

Se desejar ultrapassar tal obstáculo com a ajuda de um acompanhante, este não deve tentar levantar a cadeira de rodas completamente. É importante que ele se certifique de que as rodas traseiras devem ficar em contacto com o chão o tempo todo.

Para ultrapassar um obstáculo (ex., passar por um passeio), incline primeiro a cadeira de rodas apenas o suficiente para levantar as rodas dianteiras. Baixe lentamente as rodas dianteiras sobre o obstáculo e, em seguida, empurre a cadeira de rodas até que as grandes rodas fiquem no bordo do obstáculo. Finalmente, mova a cadeira para ou sobre o obstáculo.



Para descer um obstáculo maior (ex. descer escadas), recorra sempre a um assistente! O assistente deve primeiro inclinar a cadeira de rodas até que as rodas dianteiras estejam ligeiramente fora do chão e, em seguida, mover a cadeira para a frente lentamente.



Se tiver que ser transportado sobre alguns obstáculos, certifique-se de solicitar a assistência de, pelo menos, duas pessoas. É muito importante informar os assistentes de que a cadeira de rodas deve ser levantada apenas pelas partes fixas.

CUIDADO:

- Ignorar essas instruções acarreta o risco de acidentes graves e lesões!



Tenha em mente que lidar com qualquer tipo de obstáculos por conta própria pode ser muito exigente. Deve estar ciente da tendência da cadeira de rodas para virar para trás, ao tentar superar um obstáculo. Não hesite em pedir ajuda a qualquer momento.



CUIDADO!

Não tente usar a cadeira de rodas em escadas rolantes!

15.4. Usar os Travões

Ao utilizar a cadeira de rodas em situações em que o aumento da estabilidade é particularmente importante, os travões devem ser ativados. Isto é especialmente importante quando se levanta, se transfere para a cadeira de rodas ou quando se quer transferir da cadeira de rodas para outro lugar. Por razões de segurança, é particularmente importante notar que, embora a cadeira de rodas possa ser bloqueada de forma segura, ainda pode escorregar para os lados

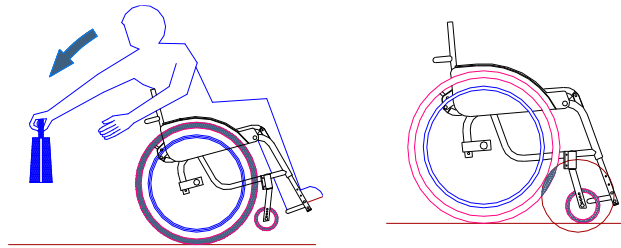
Tenha em atenção que a pressão insuficiente dos pneus ou o desgaste excessivo do piso dos pneus têm um efeito negativo na eficiência da travagem.

Depois de conduzir através de uma poça, lembre-se que os pneus molhados reduzem a eficiência de travagem.

15.5. Apanhar Objetos



Lembre-se sempre que apanhar objetos irá alterar o centro de gravidade, o que afetará a estabilidade da cadeira. Isto pode fazer com que a cadeira de rodas tombe para trás (ver figura à esquerda), para os lados ou para a frente. Neste último caso, aumente a distância entre os eixos, posicionando as rodas dianteiras da mesma forma que são posicionadas quando conduz para trás. Também é aconselhável aproximar-se o mais possível do objeto, antes de tentar apanhá-lo.



15.6. Transferência Lateral

- Conduza o mais perto possível do objeto para onde deseja transferir-se.
- Bloqueie a cadeira.
- Levante o apoio dos pés da cadeira de rodas e coloque os pés no chão.
- Levante o apoio do braço do lado para onde está a transferir-se.
- Transfira-se à sua maneira habitual para fora da cadeira de rodas ou seja transferido para fora da cadeira de rodas.
- A transferência lateral só é permitida na posição totalmente sentado na cadeira de rodas.

15.7. Componentes Destacáveis

Por favor, note que a sua cadeira de rodas foi concebida para ter componentes destacáveis para garantir o menor volume e peso de embalagem possível. Os componentes destacáveis são enumerados do seguinte modo:

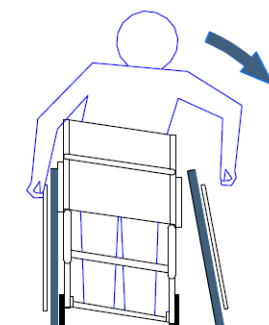
Componentes Destacáveis	Redução de peso LEVO LCEV	Redução de peso LEVO LCEV Kid & Junior
2 rodas traseiras motrizes	2x ca. 1.7 kg	2x ca. 1.3 kg
2 rodas dianteiras	2x ca. 0.5 kg	2x ca. 0.4 kg
1 apoio de pés ou de pernas	1x ca. 1.2 kg 1x ca. 1.8 kg	1x ca. 0.7 kg 1x ca. 1.0 kg
1 bateria – unidade de controlo	1x ca. 2.5 kg	1x ca. 2.5 kg

Por favor, tenha cuidado para não prender roupa ou partes do corpo nas articulações da cadeira de rodas, quando estiver a dobrar o encosto.

Só deve ocupar a cadeira de rodas depois de todas as componentes destacáveis terem sido totalmente recolocadas e firmemente fixas no lugar.

Certifique-se sempre que as rodas traseiras foram colocadas de forma segura e não podem soltar-se, enquanto a cadeira de rodas estiver em movimento.

Certifique-se que a cadeira de rodas é levantada, pegando apenas pelo chassi principal.



ATENÇÃO:



- Não levante a cadeira pegando-a pelos apoios de braço, o encosto ou os tubos de assento, porque isso pode acarretar grandes danos.



16. Transporte

16.1. Transporte em Veículo Motorizado – Apenas a Cadeira

Para transportar a cadeira de rodas num veículo a motor, certifique-se de que esta está segura, para evitar deslizamento ou queda. Utilize apenas um sistema de fixação que estabilize corretamente a cadeira de rodas.

CUIDADO: Ao transportar a cadeira de rodas num veículo a motor, certifique-se de que desliga o cabo de ligação da unidade de bateria.



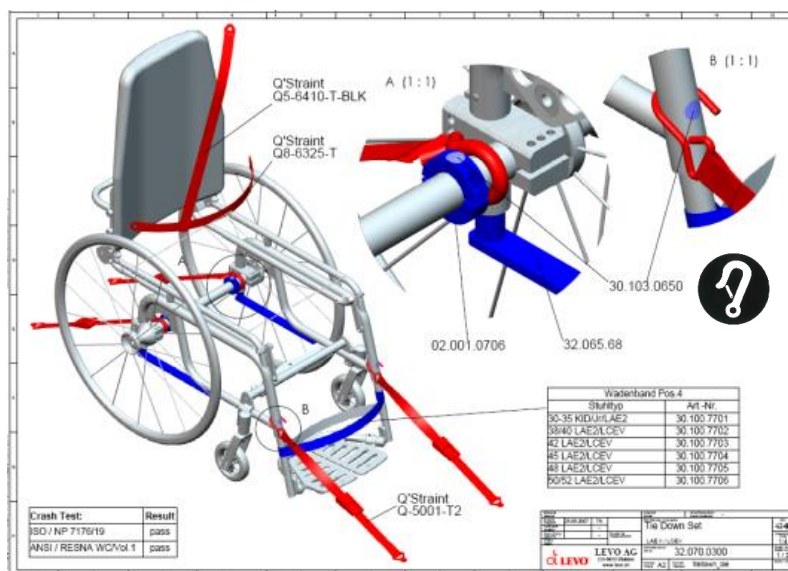
16.2. Transporte em Veículo Motorizado – Com Utilizador na Cadeira

A LEVO LCEV passou no Crash Test de acordo com a ISO 7176-19:2008.

Para transportar o utilizador na cadeira de rodas num veículo a motor, certifique-se de que está instalado o seguinte equipamento correto e que os sistemas de retenção para fixação estão prontos a ser utilizados:

- A cadeira tem de ser equipada e reforçada com o "kit de fixação para transporte # 32.070.050x" que pode ser encomendado na **LEVO AG** através do representante **LEVO**.
- A cadeira tem de ser fixada utilizando apenas um sistema de retenção que tenha sido ensaiado e aprovado segundo as normas ISO 10542/2.
- O ocupante deve ser estabilizado com segurança, utilizando apenas um sistema de retenção ensaiado e aprovado segundo as normas ISO 10542/2.

Veja as instruções:



16.3. Transportes Públicos - Apenas a Cadeira



A cadeira de rodas **LEVO LCEV** pode ser transportada em todos os tipos de transporte públicos, inclusive em aviões, sem quaisquer restrições.

17. Componentes

17.1. Baterias

O motor é alimentado por duas baterias de chumbo recarregáveis e sem manutenção. Com baterias totalmente carregadas, você pode se levantar cerca de 100 vezes. Um sinal sonoro indica quando as baterias estão abaixo dos 25% da sua capacidade de carga total. Ao ouvir o sinal, certifique-se de recarregar as baterias imediatamente.

Nota: Certifique-se de que as baterias não ficam completamente descarregadas, durante um longo período de tempo, porque isso pode danificá-las.

Cuidado: O mecanismo de verticalização não deve ser operado, enquanto as baterias estão a recarregar!



17.2. Recarregar as Baterias

Nota: Use apenas o carregador de bateria original. O uso de outros carregadores pode danificar o ciclo de carga.

Para recarregar as baterias, desligue o cabo de controlo do apoio de braço e ligue a ficha do carregador ao cabo de controlo e o carregador à rede elétrica (ver figura abaixo).

Controlo remoto (opcional): Para recarregar as baterias, ligue a ficha do carregador ao lado do painel de controlo e o próprio carregador à rede elétrica (ver figura à direita em baixo).



Opcional



Recarregar as baterias leva cerca de 6-8 horas.

As baterias devem ser recarregadas o mais frequentemente possível, se possível diariamente.

Cuidado:

- Em qualquer situação que exija cuidados e atenção especiais, p. ex., quando em trânsito (em veículos a motor, aeronaves, etc.) ou quando a cadeira de rodas deva ser deixada sem vigilância na presença de crianças, certifique-se de desconectar o cabo de controlo e/ou os cabos do motor da bateria e da unidade elétrica (Risco de acidente!).

- Desligar o cabo de controlo evita que as crianças ou outras pessoas não autorizadas adulterem o mecanismo de verticalização.
- Desligar os condutores do motor corta a alimentação elétrica do motor e impede que o mecanismo de verticalização seja ativado involuntariamente.

17.3. Hidráulicos a Gás

Os hidráulicos a gás estão sob pressão e só podem ser ajustados pelo representante LEVO!

Os hidráulicos a gás são especialmente ajustados para manter o seu peso equilibradamente.



Há uma gama de hidráulicos para se adequar aos diferentes pesos do utilizador.

17.4. Eixos de Extração Rápida

Os eixos de extração rápida permitem-lhe remover e voltar a montar as rodas traseiras da sua **LEVO LCEV** rapidamente, reduzindo assim significativamente o volume e o peso da cadeira de rodas.

Ao remover uma roda, a cadeira de rodas deve estar desocupada. A cadeira de rodas deve ser apoiada de modo a que não possa tombar nem rolar após a remoção da roda.

Pressione o botão de libertação no centro da roda e, em seguida, puxe ou volte a montar a roda.

Tendo montado a roda, empurre-a e puxe-a várias vezes para garantir que o eixo de extração rápida está totalmente fixo.

17.5. Rodas Traseiras

As rodas traseiras da **LEVO LCEV** estão equipadas com pneus pneumáticos ou maciços. Peça informações ao representante sobre ajustes específicos ou pneus personalizados.

Por favor, verifique regularmente a pressão dos pneus. A pressão ideal é de 6.0-7.5 bar ou 600-700 kPa.

17.6. Rodas Dianteiras



Para remover as rodas dianteiras (juntamente com as forquetas dianteiras), pressione o eixo de extração rápida por baixo e, em seguida, retire as forquetas (ver foto).

Depois de reinstalar as rodas dianteiras, certifique-se de que estas estão montadas corretamente.



18. Manutenção e Verificação Funcional

Para manter a **LEVO LCEV** a funcionar perfeitamente e garantir a segurança pessoal e o funcionamento adequado, por favor, certifique-se de que sua cadeira de rodas é assistida pelo representante **LEVO**, pelo menos, uma vez por ano e observe as seguintes regras:

- **No geral**, por favor, mantenha a cadeira de rodas limpa e nunca a guarde, se estiver húmida.
- Carregue as baterias **diariamente**. O melhor é carregar todas as noites, para garantir que as baterias são totalmente recarregadas, para utilização durante todo o dia seguinte. Ao carregar, o LED acende vermelho, passando verde quando a bateria estiver totalmente carregada.
- Se a energia da bateria diminuir para um nível mínimo baixo, um sinal acústico soará durante a operação. Por favor, coloque-se **imediatamente** em posição sentado e carregue as baterias imediatamente para a potência máxima.
- Verifique o interruptor de controlo ou o controlo remoto **todos os dias**, para garantir que a operação move o atuador sem qualquer atraso. Em caso de irregularidades, por favor, coloque-se em posição sentado e notifique o representante.
- Verifique a pressão dos pneus **todas as semanas**. Se necessário, encha os pneus até 6,0 - 10 bar.
- Verifique o estado das rodas traseiras e dianteiras **a cada 2-3 meses**. Se um pneu estiver muito usado ou irregular, deve ser substituído imediatamente.
- Verifique, **todas as semanas**, se os travões ainda funcionam de forma confiável. Tendo acionado os travões, as rodas devem parar de girar completamente. Se os travões são ineficazes, devem ser apertados e verificados pelo representante.
- Verifique, **todas as semanas**, se os hidráulicos suportam o atuador durante a elevação, o que verá pelo bom funcionamento do mecanismo de verticalização para cima e para baixo.
- Se alguma falha for encontrada, informe **imediatamente** o representante antes de utilizar a cadeira.



18.1. Verificação Funcional

Por favor, certifique-se de que é feita a manutenção da sua cadeira de rodas, pelo menos, uma vez por ano pelo seu representante **LEVO**, para garantir o funcionamento seguro da cadeira.

A **LEVO LCEV** já está lubrificada. A lubrificação adicional só deve ser realizada profissionalmente pelo seu representante.

Para a sua cadeira, o representante deve fornecer um cartão de serviço, no qual todos os detalhes da manutenção ou reparações necessárias serão anotadas.

A seguinte verificação geral de funcionamento deve ser efetuada antes e depois da manutenção:

- Função do interruptor do apoio de braço ou controlo remoto e cablagem
- Função do atuador e dos hidráulicos.
- Função da unidade de carregamento (luz LED verde)
- Efeito de travagem, ao conduzir para cima (Inclinação: 8 graus)
- Efeito de travagem ao descer (Inclinação: 11 graus)
- Verificar se todos os parafusos estão firmemente fixados

19. Limpeza

- Em caso de sujidade, a cadeira de rodas pode ser limpa com um pano húmido. Seque-a bem depois.
- Em caso de sujidade intensa, utilizar um detergente suave e água morna para a limpeza.
- Nunca aplique verniz de mobiliário, álcool puro ou solventes para limpeza.

20. Armazenamento

20.1. Armazenamento Geral

A **LEVO LCEV** está equipada com um encosto dobrável que lhe permite reduzir significativamente o espaço necessário para armazenar. Para dobrar o encosto, primeiro remova os dois protetores de roupa. Para fazer isso, deslize ligeiramente para trás os dois protetores de roupa e puxe-os para cima e para fora.

Dois parafusos de libertação rápida prendem o encosto, em ambos os lados, no interior da articulação do encosto (imagem abaixo à esquerda). Para remover os parafusos, pressione o botão no centro do parafuso e puxe para fora da articulação do encosto em ambos os lados.

Dobre o encosto para a frente (imagem à direita).



20.2. Armazenamento superior a 4 meses

A **LEVO LCEV** é basicamente livre de manutenção e o utilizador deve apenas prestar atenção para mantê-la limpa. Se a cadeira de rodas for armazenada durante mais de quatro meses ou exceder os prazos do ciclo de manutenção recomendado, deve ser verificada antes da utilização, em conformidade com as instruções de manutenção e de verificação funcional constantes do ponto 6. Por favor, note que a faixa de temperatura de armazenamento é, no mínimo, 5 °C e, no máximo, 50 °C.

21. Descarte

- No final da sua vida útil, a cadeira de rodas deve ser devolvida ao representante **LEVO** para eliminação adequada.
- As baterias usadas também devem ser devolvidas ao representante **LEVO** ou ao local onde foram compradas.

22. Informação Técnica

	Min.	Max.
Comprimento Total (c/apoio de pés)	890 mm	1005 mm
Largura Total	550 mm	700 mm
Comprimento Dobrada (sem rodas)	900 mm	1020 mm
Largura Dobrada (sem rodas)	490 mm	740 mm
Altura Dobrada (sem rodas)	460 mm	540 mm
Peso Máximo	29 kg	31 kg
Peso da Parte Mais Pesada	23.5 kg	25.5 kg
Estab. Estática em Descida, Sentado	12°	15°
Estab. Estática em Subida, Sentado	4°	11°
Estab. Estática Lateral, Sentado	15°	15°
Eficácia de Travagem em Subida	--	8°
Eficácia de Travagem em Descida	--	11°
Ângulo Plano de Assento	0°	8°
Profundidade Efetiva do Assento	290 mm	540 mm
Largura Efetiva do Assento	350 mm	500 mm
Altura da Superfície do Assento à Frente	480 mm	570 mm
Angulo do Assento Atrás	0°	8°
Altura do Encosto	310 mm	560 mm
Distância Apoio de Pés ao Assento	360 mm	560 mm
Angulo da Perna à Superfície do Assento	80°	100°
Distância Apoio de Braço ao Assento	140 mm	220 mm
Diâmetro das Rodas Motrizes	560 mm - 22"	660 mm - 26"
Diâmetro dos Aros Motores	470 mm	570 mm
Raio de Viragem Mínimo	1000 mm	1200 mm
Pressão dos Pneus	6 bar / 600 kPa	7.5bar / 750 kPa
Temperatura de Utilização	+5°C	+40°C
Temperatura para Armazenamento Longo	+5°C	+50°C
available wheel dimension: D22x1", D24x1", D26x1"		



23. Resolução de Problemas

23.1. Funcionamento geral

	Avaria	Solução
	<ul style="list-style-type: none">A cadeira de rodas não anda em linha reta ou as 4 rodas não assentam corretamente no chão.	<ul style="list-style-type: none">Encha ou repare os pneus. Veja a Informação Técnica Secção 22.Peça uma verificação técnica e, se necessário, ajuste a montagem do eixo da roda traseira, a montagem da forqueta dianteira, etc.
	<ul style="list-style-type: none">Desconforto na posição sentada ou vertical	<ul style="list-style-type: none">Peça uma verificação técnica e, se necessário, ajuste a montagem do eixo da roda traseira, a montagem da forqueta dianteira, etc.
	<ul style="list-style-type: none">Os apoios de pernas não fazem contacto com o solo na posição totalmente de pé	<ul style="list-style-type: none">Cuidado: Esta é uma situação insegura. Subir as rodas traseiras na parte traseira do chassis pode corrigir esta situação.Também pode ser necessário ajustar ou modificar o suporte da perna para baixo.
	<ul style="list-style-type: none">A cadeira de rodas tomba para trás com muita facilidade	<ul style="list-style-type: none">Peça uma verificação técnica e, se necessário, ajuste a montagem do eixo da roda traseira, a montagem da forqueta dianteira, etc.Aplique rodas anti-volteio (ver acessórios)
	<ul style="list-style-type: none">Travões não travam eficazmente	<ul style="list-style-type: none">Peça uma verificação técnica e, se necessário, ajuste a montagem dos travões

23.2. Mecanismo de Verticalização

	Avaria	Solução
	<ul style="list-style-type: none">Mecanismo funciona mas muito lentamente	<ul style="list-style-type: none">Recarregue as bateriasSubstitua as baterias
	<ul style="list-style-type: none">Mecanismo não funciona sempre do mesmo modo Ex. Mais rápido para cima ou para baixo	<ul style="list-style-type: none">Verifique se a capacidade dos hidráulicos a gás correspondem ao peso do utilizador. Se necessário, substitua os hidráulicos
	<ul style="list-style-type: none">Mecanismo inoperável (nem para cima nem para baixo, sem ruído audível do motor)	<ul style="list-style-type: none">Ligue o cabo do motor à bateria e a unidade elétricaLigue o painel de controlo com bateria e unidade elétricaRecarregue as bateriasSubstituirBaterias - painel de controlo - motor -Bateria e unidade elétrica - carregador

24. Gestão de Versões

Versão Nr.	Data	Descrição	Lançamento
1.0	2020-03-12	Documentos Separados	JC
1.1	2021-01-27	Atualizado para (UE) 745/2017	JC
1.2	2021-05-09	Adicionado o Representante Autorizado RDM	JC