

Manutenção



Os nossos produtos são projetados para exigirem o mínimo de manutenção: no entanto, os seguintes procedimentos de manutenção ajudarão a garantir a operação segura e eficiente do triciclo.

1) TRAVÃO DE MÃO

Coloque algumas gotas de óleo no pivô e na alavanca manual. Não utilize cera e não lubrifique a borda. Certifique-se sempre que os seus travões estão livres de óleo ou graxa e verifique os mesmos, regularmente, quanto ao nível de desgaste. Se os blocos do travão estiverem gastos, estes devem ser substituídos. Ao instalar novos blocos de travão, certifique-se de que estes estão do lado correto e para cima (borda estreita até o topo do aro mais próximo do pneu). Aplique os travões e posicione os blocos, de forma a que estes atinjam o aro e apertem.

2) CABOS DE CONTROLO

Remova o cabo da caixa e engraxe o cabo interno. Substitua os cabos gastos ou danificados. Não dobre os cabos. Os cabos esticam com o uso, portanto, né necessário um ajuste regular.

3) AJUSTES DOS ROLAMENTOS

Rolamentos de cabeça - Mantenha-os apertados e bem lubrificados. O guiador deve rodar livremente sem qualquer folga lateral. Rolamentos do Suporte Inferior - O conjunto da manivela deve girar livremente sem folga lateral. Mantenha a contraporca apertada e certifique-se de que os rolamentos estão limpos e bem ajustados. NOTA: se os rolamentos do suporte inferior não forem mantidos, isso pode fazer com que a corrente se solte e que o eixo do suporte inferior tenha que ser substituído.

4) AJUSTES DAS RODAS

Rodas da Frente - Mantenha as porcas do eixo apertadas. Aqui, não deve haver folga lateral e a roda deve girar suavemente. Os ajustes podem ser feitos apertando ou afrouxando os cones do eixo. A roda deve estar centrada na forqueta e apoiada em segurança no suporte da forqueta. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

Roda Motriz (roda traseira esquerda do piloto) - Esta roda está conectada ao eixo por uma rosca interna. Esta roda é fixada no lugar com uma porca M 14 Nyloc que foi perfurada e aparafusada. Certifique-se de que os parafusos são completamente removidos, antes de tentar remover a porca da roda e a roda. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

Roda Livre (roda traseira direita do piloto) - Esta roda gira no eixo. A roda e o eixo são fixados no lugar por porcas M12 Nyloc. Se houver movimento de um lado para o outro nesta roda, isto pode ser eliminado, apertando as contraporcas M 12. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

5) PEDAIS

Cada pedal possui uma rosca diferente. Forçar o pedal errado no braço da manivela errado destruirá as roscas no braço da manivela. Para evitar esse erro, insira o pedal marcado com "L" no braço da manivela esquerdo e "R" no direito. Em seguida, aperte bem com a chave inglesa.

NOTA: A Esquerda e a Direita são determinadas a partir da posição de pilotagem no triciclo. As sandálias dos pedais, se instaladas, devem ser apertadas contra os pedais com os devidos suportes e porcas. Os suportes encaixam na parte inferior dos pedais e devem ser bem apertados no local.

6) CORRENTE (Ver Diagrama 2)

Recomenda-se a utilização de óleo 3 em 1 ou similar para lubrificar a corrente. Certifique-se de que a corrente está devidamente apertada; se houver mais de 1/4" de folga no meio da corrente, esta precisa ser ajustada. Isso pode ser conseguido afrouxando as porcas M 12 Nyloc alojadas na estrutura e o parafuso da tampa da estrutura M8 e, ao puxar a estrutura principal e o eixo traseiro em direções opostas e, em seguida, soltar a porca de bloqueio M 12 e o parafuso M8. Deve-se ter cuidado para não sobrecarregar a corrente, pois isso tornará o triciclo difícil de pedalar.

7) GUIADOR

Certifique-se de que o guiador e a haste do guiador estão bem presos. É perigoso andar de triciclo, se um dos dois não estiver devidamente preso. Não ajuste o guiador além da marca máxima.

8) SELIM

Certifique-se de que o pilar do assento está bem preso. A sela deve assentar bem no pilar do assento e não deve ser estendida, além do orifício máximo do marcador.

9) PNEUS

Verifique os pneus quanto à pressão de ar adequada, conforme indicado na parede lateral. Se o pneu estiver gasto ou a câmara de ar for perfurada, os reparos podem ser feitos nas rodas traseiras, sem remover a roda do eixo. A roda dianteira precisará ser removida do garfo dianteiro.

10) SUPORTE DE POSICIONAMENTO

Certifique-se de que todos os suportes de posicionamento estão devidamente protegidos. Todos os parafusos devem ser apertados.

11) CORDÃO DA POLIA

O cordão da polia da sandália do pé é feito de náilon. Caso o cordão comece a desgastar-se, aqueça-o lentamente com um fósforo ou vela, até que o cordão se una. Não o sobreaqueça ou o cabo irá derreter. As verificações regulares prolongam a vida útil do cabo. Certifique-se de que este se vai movendo livremente pela roda da polia; um spray de silicone garantirá uma operação mais suave.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Mantenha todas as partes pintadas limpas e enceradas, para um brilho duradouro.

BISSEMANAL

- Pulverize todas as peças cromadas com um spray protetor. Lubrifique o seguinte:
 - O parafuso do pivô na alavanca do travão
 - Topo do parafuso da pinça do travão
 - Rolamento interno em ambos os pedais
 - A manivela do pedal de giro da corrente e pulverize livremente a engrenagem de transmissão do eixo e o eixo
 - Engrenagem de transmissão do eixo

- Verifique a pressão dos pneus
- Verifique se há parafusos e porcas soltos
- Braço da manivela

3-6 MESES

- Verifique se os pneus estão desgastados
- Verifique o alinhamento da roda e se há raios soltos
- Verifique os travões quanto ao ajuste, cabo gasto e blocos de travão desgastados
- Limpe e ajuste todos os rolamentos e cones
- Verifique a corrente para ajustar e limpar
- Verifique se há parafusos e porcas soltos
- Verifique o eixo da roda livre quanto ao movimento lateral excessivo
- Verifique se há derrapagem na roda motriz

AVISO! Como qualquer dispositivo mecânico, um triciclo e as suas componentes estão sujeitos a desgaste e tensão. Os diferentes materiais e mecanismos desgastam-se ou esgotam-se em níveis diferentes e têm diferentes ciclos de vida. Se o ciclo de vida de uma componente for excedido, a componente pode falhar repentinamente, causando ferimentos graves. Riscos, rachaduras e descoloração são sinais de fadiga por tensão e indicam que uma peça está no final da vida útil e precisa de ser substituída.



Garantia



A Theraplay Ltd garante que esta estrutura está livre de defeitos de material e de fabricação, a partir da data da compra original, por um período de 2 anos. A nossa obrigação, sob esta garantia, é limitada à reparação ou substituição de qualquer parte ou unidade inteira por nossa opção, desde que tenha sido devidamente mantida e não tenha sido adulterada ou reparada por pessoas não autorizadas. A garantia não cobre desgaste normal, custo de inconveniência, danos materiais, abuso, acidente ou incidentes semelhantes.

Sob estes termos, a Theraplay Ltd arcará com o custo da reposição de apostas e encargos laborais, desde que evidências razoáveis sejam fornecidas, mostrando que o produto foi comprado dentro dos 24 meses, antes da reclamação. A devolução de qualquer equipamento deverá ter autorização prévia e será cobrado o frete de devolução e reenvio de f60,00. Ligue-nos ou escreva-nos, para obter instruções.

Ao oferecer esta garantia, a Theraplay Ltd de forma alguma procura diminuir os direitos legais do consumidor.

www.theraplay.co.uk

www.triaid.com

PARABÉNS!



Fez um excelente investimento na saúde e na felicidade do seu filho. Os nossos triciclos oferecem exercícios e terapia valiosos, proporcionando o exercício cardiovascular e o aumento da força muscular.

As instruções a seguir fornecem conselhos sobre os procedimentos de ajuste e manutenção para permitir que mantenha o seu triciclo nas melhores condições possíveis. Recomendamos, no entanto, que um serviço regular seja realizado pelo revendedor designado ou por uma loja de bicicletas local com uma boa reputação.

Um pequeno custo ajudará a garantir a segurança do passageiro e a vida longa do triciclo.

Por favor, guarde este manual num lugar seguro, para referência futura.



TRICICLOS IMP – TERRIER – TMX – TRACKER



Uso Recomendado



Este manual contém informações importantes para garantir a segurança e o desempenho adequado do seu triciclo. Leia atentamente todas as instruções e recomendações antes de utilizar o produto. Guarde este manual em um local seguro para referência futura. Não use o triciclo em condições de chuva, gelo ou outras condições que possam comprometer a estabilidade e o controle. Evite usar o triciclo em terrenos irregulares ou muito inclinados. Não permita que crianças menores de 3 anos utilizem o triciclo sem supervisão. Não use o triciclo para transportar cargas excessivas. Não use o triciclo para atividades de risco ou esporte. Não use o triciclo em áreas com tráfego intenso ou onde não é permitido. Não use o triciclo em áreas com vegetação densa ou obstáculos. Não use o triciclo em áreas com animais domésticos ou selvagens. Não use o triciclo em áreas com condições climáticas adversas. Não use o triciclo em áreas com condições de visibilidade reduzida. Não use o triciclo em áreas com condições de piso escorregadio. Não use o triciclo em áreas com condições de vento forte. Não use o triciclo em áreas com condições de temperatura extrema. Não use o triciclo em áreas com condições de umidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de poluição atmosférica. Não use o triciclo em áreas com condições de ruído excessivo. Não use o triciclo em áreas com condições de vibração excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de choque excessivo. Não use o triciclo em áreas com condições de impacto excessivo. Não use o triciclo em áreas com condições de tensão excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de pressão excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de tração excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de aderência excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de resistência excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de elasticidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de ductilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de maleabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de moldabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de conformabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de adaptabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de ajustabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de configurabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de personalizabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de customizabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de modificabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de transformabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de convertibilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de versatilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de flexibilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de adaptabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de ajustabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de configurabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de personalizabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de customizabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de modificabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de transformabilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de convertibilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de versatilidade excessiva. Não use o triciclo em áreas com condições de flexibilidade excessiva.

Responsabilidades do Utilizador

ASSEGURE-SE DE LER E FAZER O SEGUINTE ANTES DE UTILIZAR O TRICICLO

1. LEIA AS INSTRUÇÕES COM ATENÇÃO E SAIBA COMO OPERAR TODOS OS EQUIPAMENTOS PADRÃO E ACESSÓRIOS FORNECIDOS COM O SEU TRICICLO.

2. CERTIFIQUE-SE DE QUE O SELIM E O GUIADOR ESTÃO POSICIONADOS PARA PROPORCIONAREM A MÁXIMA SEGURANÇA E CONFORTO.

3. ANTES DE CONDUZIR O TRICICLO, CERTIFIQUE-SE DE QUE OS TRAVÕES ESTÃO AJUSTADOS E FUNCIONAM CORRETAMENTE. CERTIFIQUE-SE DE TESTAR SE O SEU TRICICLO FUNCIONA EM SEGURANÇA E SE PODE SER OPERADO. PARA UMA TRAVAGEM SEGURA E SUAVE.

4. RECOMENDAMOS O USO DE UM CAPACETE DE BICICLETA. SE UM FOR USADO, CERTIFIQUE-SE DE QUE ESTE ENCAIXA CONFORTAVEL E SEGURAMENTE E NÃO INTERFERE DE FORMA ALGUMA COM A VISÃO OU A AUDIÇÃO.

5. OS NOSSOS TRICICLOS SÃO PROJETADOS COM UM BAIXO CENTRO DE GRAVIDADE, UMA BASE DE RODAS AMPLA E UM BATENTE DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL, PARA MINIMIZAR O RISCO DE QUEDA. NO ENTANTO, TODOS OS TRICICLOS PODEM VIRAR E CAIR. CERTIFIQUE-SE DE QUE O CONDUTOR É PROFICIENTE NO MANUSEIO DO TRICICLO, ESPECIALMENTE QUANDO VIRAR. É MELHOR VIRAR LENTAMENTE, ATÉ GANHAR CONFIANÇA NO MANUSEIO DO TRICICLO.

6. VERIFIQUE A PRESSÃO DE INFLAÇÃO DOS PNEUS ADEQUADA, CONFORME É INDICADO LATERALMENTE.

7. TODOS OS TRICICLOS SÃO DESTINADOS E FEITOS PARA APENAS UMA PESSOA CONDUZIR SENTADA CORRETAMENTE NO ASSENTO.

8. CERTIFIQUE-SE DE QUE TODAS AS PORCAS E PARAFUSOS ESTÃO APERTADOS COM SEGURANÇA.

9. O FABRICANTE NÃO É RESPONSÁVEL POR FALHAS, LESÕES OU DANOS CAUSADOS PELA CONCLUSÃO INADEQUADA DA MONTAGEM OU MANUTENÇÃO INADEQUADA APÓS O ENVIO.

10. O DESGASTE NORMAL DE PEÇAS COMO PNEUS, TUBOS, CABOS DE MONTAGEM DO BLOCO DO TRAVÃO, ETC. IRÁ NECESSITAR DE SUBSTITUIÇÃO REGULARMENTE, POR FAVOR, CONSULTE O SEU REVENDEDOR OU UMA LOJA DE BICICLETAS DE BOA QUALIDADE PARA OS ITENS EXIGIDOS.

11. SEGURE O SEU TRICICLO.

12. GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES NUM LOCAL SEGURO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

⚠ Considerações de segurança

USAR SOB SUPERVISÃO

O CONDUTOR DEVE USAR SEMPRE PROTEÇÃO DE CABEÇA E ESTAR SEMPRE CALÇADO.

NÃO USAR PERTO DE ESCADAS, CAMINHOS INCLINADOS, ESTRADAS OU PISCINAS.

EMBORA OS NOSSOS PRODUTOS SEJAM PROJETADOS COM A SEGURANÇA EM MENTE, NÃO PODEMOS GARANTIR QUE NÃO EXISTAM LESÕES. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS DE LESÕES OU A ADEQUAÇÃO PARA UM CLIENTE EM PARTICULAR.

É RECOMENDADA A UTILIZAÇÃO DE UM CAPACETE DE BICICLETA BEM MONTADO.

Montagem

O SEU TRICICLO VEM PARCIALMENTE MONTADO E O SEU ENCAIXE REQUER UM OU MAIS DOS SEGUINTE PASSOS.

1. Remova cuidadosamente a embalagem de polietileno, usando uma faca afiada, e qualquer outro material de embalagem. Deve ter cuidado para não danificar o estofamento, os pneus e a pintura.

2. A estrutura principal do triciclo está dividida em duas partes; a armação principal e a unidade traseira (consulte o Diagrama 1). Para montar essas peças, primeiro remova o parafuso M da unidade da estrutura principal, usando a chave fornecida e, em seguida, deslize-a totalmente para dentro da unidade traseira. Reinstale o parafuso de cabeça M, mas não aperte nada nesta fase.

* Recomendamos que, antes de tentar as próximas etapas, proteja as suas roupas e o revestimento do chão, pois esta parte contém graxa

3. **CORRENTE:** Para encaixar a corrente, coloque-a no anel da corrente frontal e, em seguida, instale-a na roda dentada traseira. Se não conseguir encaixar a corrente totalmente entre a engrenagem traseira, coloque o máximo de corrente entre os dentes da engrenagem e, em seguida, gire a roda motriz traseira (traseira esquerda) que irá alimentar a corrente na engrenagem.

4. **PRENDER A FORQUETA DA RODA DIANTEIRA NA PARTE TRASEIRA DO TRICICLO (APENAS NOS MODELOS IMP E TERRIER)** (Ver Diagrama 4): Para prender a roda dianteira e a forqueta na parte traseira do triciclo, primeiro remova as duas porcas de segurança no topo da coluna de direção rosqueada. Deixe um conjunto de rolamentos de esferas na base da coluna de direção. Insira a roda dianteira e a forqueta para cima, na frente do triciclo. Instale o outro conjunto de rolamentos de esferas sobre a coluna de direção, com os rolamentos de esferas voltados para baixo, e substitua as porcas de bloqueio na coluna rosçada, a porca de bloqueio plana primeiro, seguida pela porca de bloqueio menor. Aperte até que a direção possa ser virada facilmente. O aperto excessivo tornará a direção rígida.

5. **PRENDER A FORQUETA DA RODA DIANTEIRA NA PARTE TRASEIRA DO TRICICLO (APENAS MODELOS COM MECANISMO DE ENCARTE):** O mesmo mecanismo dobrável permite que o triciclo seja dividido em 2 partes para armazenamento e transporte. Para unir as partes, remova o botão preto e a arruela da secção frontal, o botão preto com o pino roscado e a arruela da secção traseira. Junte as duas metades e recoloque os botões pretos.

6. **GUIADOR:** Encaixe o guidador e a haste na coluna de direção e prenda-o com um parafuso com a chave Allen, na parte superior do guidador. Gire o guidador para a posição desejada e prenda-o com um parafuso com a chave Allen, na parte inferior do guidador. O guidador é ajustável em altura. DICA: Afrouxe o parafuso e bata na cabeça do parafuso, isso desalojará o mecanismo de bloqueio e, em seguida, prenda-o firmemente no lugar.

7. **TENSÃO DA CORRENTE** (Ver Diagrama 2): Para aplicar tensão na corrente, puxe a unidade traseira para trás, enquanto segura a unidade da estrutura principal, isso esticará efetivamente a corrente. Aperte o parafuso M8 na tampa da estrutura com a chave e, em seguida, aperte firmemente as porcas M12 da estrutura com uma chave de 3/4 ou 1 9/16MM. Gire o pedal para garantir que a corrente funciona suavemente. A tensão da corrente está correta quando a corrente tem 1/4" de folga no meio.

8. **PROTECTOR DA CORRENTE:** A proteção de plástico da corrente é pré-furada e deve ser fixada no triciclo com os parafusos auto-roscantes que serão fixados na estrutura.

9. **SELIM:** Monte o selim no espigão do selim e fixe-o com a alavanca/porca de bloqueio. O selim é ajustável em altura, mas NÃO deve ser estendido além do orifício do marcador no espigão do selim. A altura correta do selim deve permitir uma ligeira flexão no joelho, quando a sola do pé estiver no pedal, na sua posição mais baixa. O selim também pode ser movido horizontalmente, ao longo do espigão do selim, ou inclinado para a frente ou para trás. A braçadeira, localizada sob o selim, controla este movimento.

10. **SUPORTE DE TRONCO/ENCOSTO:** Se o seu triciclo for fornecido com este acessório, esta unidade desliza para dentro do tubo quadrado e fica presa por baixo do selim. Pode ser ajustado em profundidade. O suporte do tronco pode ser movido verticalmente. Este deve ser preso no lugar, com os parafusos de fixação M8.

11. **SANDÁLIAS COM SISTEMA DE POLIA:** Se o seu triciclo for fornecido com este acessório, todas as guarnições são fornecidas. Prenda com porcas a placa, na parte inferior do pedal. A roda da polia deve ser fixada ao gancho do quadro. O cabo passa pela roda da polia e é preso na parte de baixo de cada sandália. O comprimento do cabo pode ser ajustado, de acordo com os requisitos do piloto, ou removido.

12. **ESTRIBO:** É equipado nos modelos de triciclos TMX e Tracker com opção de estrutura dobrável. NOTA: Não se sente no triciclo ao remover a parte frontal do triciclo, pois o suporte de apoio não foi projetado para suportar o peso do piloto. O objetivo do estribo é ajudar na montagem/desmontagem da versão dobrável.

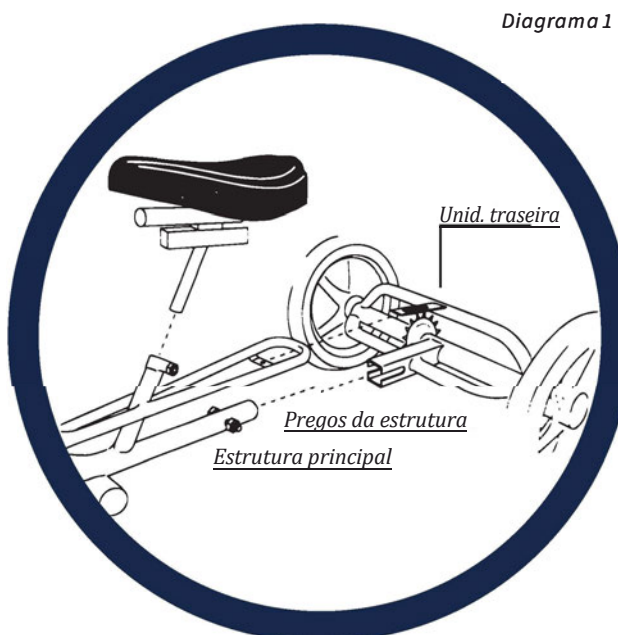


Diagrama 1

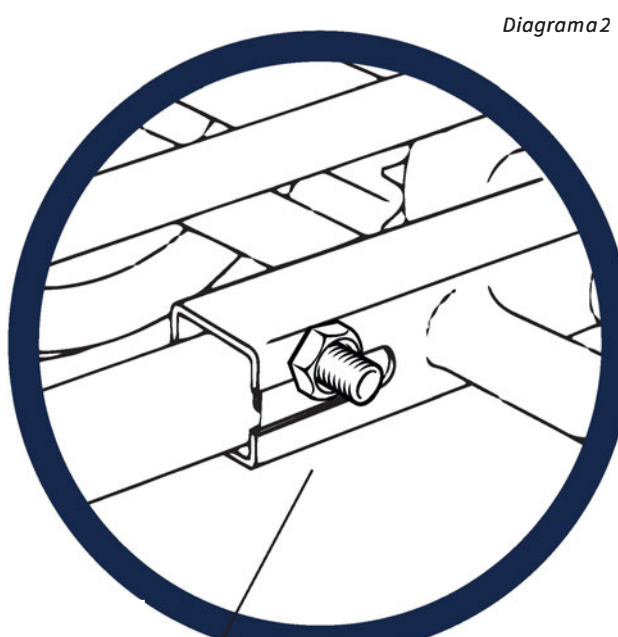


Diagrama 2

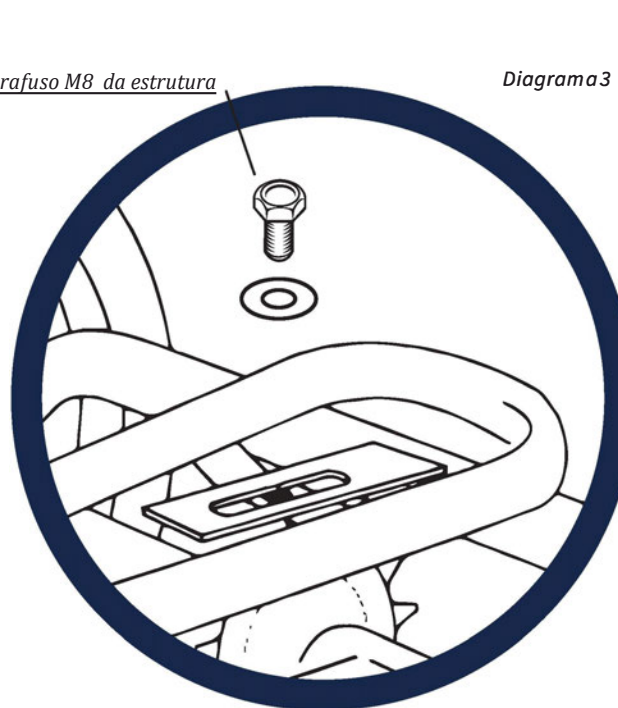
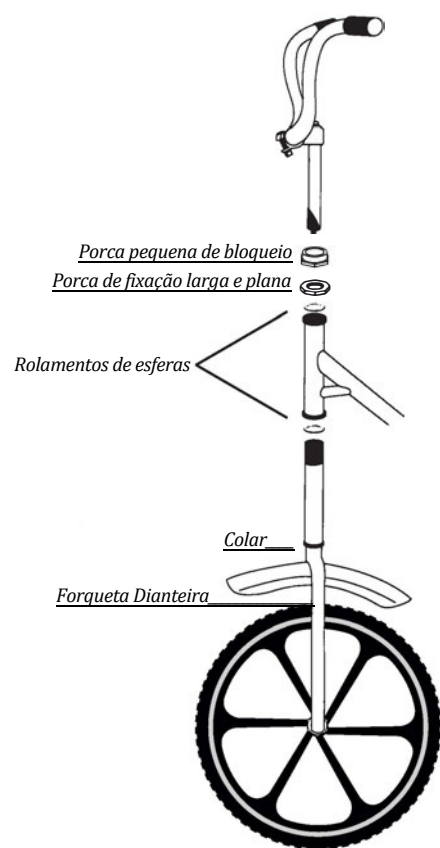


Diagrama 3



Diagrama 4



Características da estrutura standard

Os modelos IMP, Terrier, TMX e Tracker são projetados para crescer com o piloto. Os ajustes do selim e do guidador combinam com a engrenagem baixa fixa para garantir que cada triciclo proporcionará muitos anos de diversão e exercício

UNIDADE DIANTEIRA DA FORQUETA: Esta unidade é composta por: roda dianteira, forqueta, travão, guarda-lamas, guidador e haste.

ESTRUTURA PRINCIPAL: Esta é a parte central do triciclo e é composta por: conjunto do Suporte Inferior e conjunto de Rolamento de Fone de Ouvido. Alguns modelos de triciclo estão equipados com um mecanismo de encarte da armação que permite que a estrutura principal seja separada em duas secções.

UNIDADE TRASEIRA: Esta secção carrega os eixos traseiros e é composta por: eixo e roda motriz, eixo e rodas livres, rolamentos do eixo e roda dentada motriz traseira.

PORCAS M12 DA ESTRUTURA (Ver Diagrama 2): Estas estão localizadas na parte traseira da Estrutura Principal e são usadas para conectar a Estrutura Principal à Unidade Traseira.

PARAFUSO M8 DA ESTRUTURA (Ver Diagrama 3): Está localizado na parte traseira da Estrutura Principal e serve para conectar a Estrutura Principal e a Unidade Traseira.

TRAVÃO DE MÃO: Uma pinça de travão está instalada em todos os nossos triciclos, exceto no modelo Tracker, que possui um travão tipo "V" instalado. Todos os modelos de triciclo, à exceção do IMP, possuem uma alavanca de travão de bloqueio. Para operar, puxe a alavanca do travão, enquanto pressiona o botão prateado, até engatar. Para soltar, basta puxar a alavanca do travão.

RODAS: O IMP tem Rodas 12 Y2"x 21/4", o Terrier tem Rodas 16"x 2.125", o TMX tem Rodas 20"x 2.125" e o Tracker tem Rodas 24" x 2". A roda traseira esquerda é a roda motriz. A roda traseira direita é a roda livre.

PARAGEM DE DIREÇÃO: Um dispositivo de limitação de direção é instalado em cada triciclo.

FERRAMENTAS: 1 x chave Allen 4/5/6 e 1 x inflador (nenhum inflador é fornecido se os pneus à prova de furos estiverem instalados).

EQUIPAMENTO OPCIONAL: Se solicitou algum dos acessórios listados a seguir, certifique-se de que estes foram incluídos. Se alguma das peças estiver em falta, entre em contacto com o atendimento ao cliente.

ENCOSTO AJUSTÁVEL/SUPORTE DE TRONCO: Este item oferece uma maior estabilidade ao sentar. Possui uma estrutura em forma de L, com uma alça de cintura. É ajustável em altura e profundidade.

SANDÁLIAS C/ SISTEMA DE POLIA: Projetadas para auxiliar na manutenção dos pés nos pedais. O sistema de polia ajuda a manter o piloto numa posição confortável.

GUIADOR COM PUNHOS CONFORTÁVEIS: Um guidador multiajustável feito em 2 metades separadas, permitindo, assim, quaisquer opções de configuração.

GUIADOR LOOP: Guiador oval que permite diferentes posições de aperto das mãos, em relação aos guiadores convencionais.

MECANISMO DE ENCARTE DA ESTRUTURA: Este item permite que a secção frontal da estrutura seja encartada ou destacada da parte traseira, para armazenamento ou transporte.

CINTO PÉLVICO: Cinto adicional que é usado em conjunto com um suporte traseiro/tronco para fornecer um maior grau de suporte e posicionamento.

MECANISMO DE DIREÇÃO TRASEIRA: Permite o controlo completo do triciclo pelos pais/responsáveis, através de uma barra montada na parte traseira que controla a direção do triciclo. Não disponível no modelo Tracker.

CALIBRADORES DE PERNAS: Fixação que é usada em conjunto com as sandálias, para prevenir a ação de tesoura das pernas.

BARRA DE EMPURRAR/PUXAR: Esta é uma guia de orientação destacável que pode ser montada, na parte traseira do triciclo, para controlo ou, na frente, para manobrar.

SUPORTE DE TRONCO 'EM LINHA': Um suporte de tronco que proporciona o máximo controlo do posicionamento. Possui "asas" ajustáveis que se movem, para transferência.