

## Manutenção



Os nossos produtos são projetados para exigirem o mínimo de manutenção: no entanto, os seguintes procedimentos de manutenção ajudarão a garantir a operação segura e eficiente do triciclo.

### 1) TRAVÃO DE MÃO

Coloque algumas gotas de óleo no pivô e na alavanca manual. Não utilize cera e não lubrifique a borda. Certifique-se sempre que os seus travões estão livres de óleo ou graxa e verifique os mesmos, regularmente, quanto ao nível de desgaste. Se os blocos do travão estiverem gastos, estes devem ser substituídos. Ao instalar novos blocos de travão, certifique-se de que estes estão do lado correto e para cima (borda estreita até o topo do aro mais próximo do pneu). Aplique os travões e posicione os blocos, de forma a que estes atinjam o aro e apertem.

### 2) CABOS DE CONTROLO

Remova o cabo da caixa e engraxe o cabo interno. Substitua os cabos gastos ou danificados. Não dobre os cabos. Os cabos esticam com o uso, portanto, né necessário um ajuste regular.

### 3) AJUSTES DOS ROLAMENTOS

Rolamentos de cabeça - Mantenha-os apertados e bem lubrificados. O guiador deve rodar livremente sem qualquer folga lateral. Rolamentos do Suporte Inferior - O conjunto da manivela deve girar livremente sem folga lateral. Mantenha a contraporca apertada e certifique-se de que os rolamentos estão limpos e bem ajustados. NOTA: se os rolamentos do suporte inferior não forem mantidos, isso pode fazer com que a corrente se solte e que o eixo do suporte inferior tenha que ser substituído.

### 4) AJUSTES DAS RODAS

Rodas da Frente - Mantenha as porcas do eixo apertadas. Aqui, não deve haver folga lateral e a roda deve girar suavemente. Os ajustes podem ser feitos apertando ou afrouxando os cones do eixo. A roda deve estar centrada na forqueta e apoiada em segurança no suporte da forqueta. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

Roda Motriz (roda traseira esquerda do piloto) - Esta roda está conectada ao eixo por uma rosca interna. Esta roda é fixada no lugar com uma porca M 14 Nyloc que foi perfurada e aparafusada. Certifique-se de que os parafusos são completamente removidos, antes de tentar remover a porca da roda e a roda. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

Roda Livre (roda traseira direita do piloto) - Esta roda gira no eixo. A roda e o eixo são fixados no lugar por porcas M12 Nyloc. Se houver movimento de um lado para o outro nesta roda, isto pode ser eliminado, apertando as contraporcas M 12. Certifique-se de que os raios estão apertados e a roda está devidamente alinhada.

### 5) PEDAIS

Cada pedal possui uma rosca diferente. Forçar o pedal errado no braço da manivela errado destruirá as roscas no braço da manivela. Para evitar esse erro, insira o pedal marcado com "L" no braço da manivela esquerdo e "R" no direito. Em seguida, aperte bem com a chave inglesa.

**NOTA:** A Esquerda e a Direita são determinadas a partir da posição de pilotagem no triciclo. As sandálias dos pedais, se instaladas, devem ser apertadas contra os pedais com os devidos suportes e porcas. Os suportes encaixam na parte inferior dos pedais e devem ser bem apertados no local.

### 6) CORRENTE (Ver Diagrama 2)

Recomenda-se a utilização de óleo 3 em 1 ou similar para lubrificar a corrente. Certifique-se de que a corrente está devidamente apertada; se houver mais de 1/4 " de folga no meio da corrente, esta precisa ser ajustada. Isso pode ser conseguido afrouxando as porcas M 12 Nyloc alojadas na estrutura e o parafuso da tampa da estrutura M8 e, ao puxar a estrutura principal e o eixo traseiro em direções opostas e, em seguida, soltar a porca de bloqueio M 12 e o parafuso M8. Deve-se ter cuidado para não sobrecarregar a corrente, pois isso tornará o triciclo difícil de pedalar.

### 7) GUIADOR

Certifique-se de que o guiador e a haste do guiador estão bem presos. É perigoso andar de triciclo, se um dos dois não estiver devidamente preso. Não ajuste o guiador além da marca máxima.

### 8) SELIM

Certifique-se de que o pilar do assento está bem preso. A sela deve assentar bem no pilar do assento e não deve ser estendida, além do orifício máximo do marcador.

### 9) PNEUS

Verifique os pneus quanto à pressão de ar adequada, conforme indicado na parede lateral. Se o pneu estiver gasto ou a câmara de ar for perfurada, os reparos podem ser feitos nas rodas traseiras, sem remover a roda do eixo. A roda dianteira precisará ser removida do garfo dianteiro.

### 10) SUPORTE DE POSICIONAMENTO

Certifique-se de que todos os suportes de posicionamento estão devidamente protegidos. Todos os parafusos devem ser apertados.

### 11) CORDÃO DA POLIA

O cordão da polia da sandália do pé é feito de náilon. Caso o cordão comece a desgastar-se, aqueça-o lentamente com um fósforo ou vela, até que o cordão se una. Não o sobreaqueça ou o cabo irá derreter. As verificações regulares prolongam a vida útil do cabo. Certifique-se de que este se vai movendo livremente pela roda da polia; um spray de silicone garantirá uma operação mais suave.

### INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Mantenha todas as partes pintadas limpas e enceradas, para um brilho duradouro.

### BISSEMANAL

- Pulverize todas as peças cromadas com um spray protetor. Lubrifique o seguinte:
  - O parafuso do pivô na alavanca do travão
  - Topo do parafuso da pinça do travão
  - Rolamento interno em ambos os pedais
  - A manivela do pedal de giro da corrente e pulverize livremente a engrenagem de transmissão do eixo e o eixo
  - Engrenagem de transmissão do eixo

- Verifique a pressão dos pneus
- Verifique se há parafusos e porcas soltos
- Braço da manivela

### 3-6 MESES

- Verifique se os pneus estão desgastados
- Verifique o alinhamento da roda e se há raios soltos
- Verifique os travões quanto ao ajuste, cabo gasto e blocos de travão desgastados
- Limpe e ajuste todos os rolamentos e cones
- Verifique a corrente para ajustar e limpar
- Verifique se há parafusos e porcas soltos
- Verifique o eixo da roda livre quanto ao movimento lateral excessivo
- Verifique se há derrapagem na roda motriz

**AVISO!** Como qualquer dispositivo mecânico, um triciclo e as suas componentes estão sujeitos a desgaste e tensão. Os diferentes materiais e mecanismos desgastam-se ou esgotam-se em níveis diferentes e têm diferentes ciclos de vida. Se o ciclo de vida de uma componente for excedido, a componente pode falhar repentinamente, causando ferimentos graves. Riscos, rachaduras e descoloração são sinais de fadiga por tensão e indicam que uma peça está no final da vida útil e precisa de ser substituída.

**theraplay**  
Cycles For Life

[www.theraplay.co.uk](http://www.theraplay.co.uk)

[www.triaid.com](http://www.triaid.com)



**theraplay**  
Cycles For Life

**TRICICLOS**  
IMP – TERRIER – TMX – TRACKER



**PARABÉNS!**



Fez um excelente investimento na saúde e na felicidade do seu filho. Os nossos triciclos oferecem exercícios e terapia valiosos, proporcionando o exercício cardiovascular e o aumento da força muscular.

As instruções a seguir fornecem conselhos sobre os procedimentos de ajuste e manutenção para permitir que mantenha o seu triciclo nas melhores condições possíveis. Recomendamos, no entanto, que um serviço regular seja realizado pelo revendedor designado ou por uma loja de bicicletas local com uma boa reputação.

Um pequeno custo ajudará a garantir a segurança do passageiro e a vida longa do triciclo.

Por favor, guarde este manual num lugar seguro, para referência futura.

## Garantia



A Theraplay Ltd garante que esta estrutura está livre de defeitos de material e de fabricação, a partir da data da compra original, por um período de 2 anos. A nossa obrigação, sob esta garantia, é limitada à reparação ou substituição de qualquer parte ou unidade inteira por nossa opção, desde que tenha sido devidamente mantida e não tenha sido adulterada ou reparada por pessoas não autorizadas. A garantia não cobre desgaste normal, custo de inconveniência, danos materiais, abuso, acidente ou incidentes semelhantes.

Sob estes termos, a Theraplay Ltd arcará com o custo da reposição de apostas e encargos laborais, desde que evidências razoáveis sejam fornecidas, mostrando que o produto foi comprado dentro dos 24 meses, antes da reclamação. A devolução de qualquer equipamento deverá ter autorização prévia e será cobrado o frete de devolução e reenvio de f60,00. Ligue-nos ou escreva-nos, para obter instruções.

Ao oferecer esta garantia, a Theraplay Ltd de forma alguma procura diminuir os direitos legais do consumidor.

