

pt

Cadeira de rodas elétrica

Modelo 2.322 OPTIMUS 2

Manual de operação



CE

MEYRA®

Índice

SIGNIFICADO DAS MARCAÇÕES UTILIZADAS

As instruções de segurança destacadas a cores devem ser impreterivelmente seguidas!

- ☞ Este símbolo diz respeito a notas e recomendações.
- [] Referência a um número de imagem.
- () Referência a um elemento funcional dentro de uma imagem.

INTRODUÇÃO

Leia e observe este documento antes da primeira colocação em funcionamento.

Crianças e jovens devem ler este documento em conjunto com os pais ou uma pessoa responsável pela sua supervisão ou acompanhamento antes da primeira utilização.

Este manual de operação destina-se a ajudá-lo a familiarizar-se com o manuseamento da cadeira de rodas elétrica e a evitar acidentes.

- ☞ As variantes ilustradas do equipamento podem ser diferentes do seu modelo.

Por essa razão, existem capítulos com opções que poderão não se aplicar à sua cadeira de rodas elétrica individual. Uma lista das opções e dos acessórios disponíveis pode ser encontrada no formulário de encomenda da sua cadeira de rodas elétrica.

Os utilizadores com deficiência visual encontram os ficheiros PDF juntamente com mais informações sobre os nossos produtos no nosso website em:

< www.meyra.com >.

- ☞ Em caso de necessidade, entre em contacto com o seu distribuidor especializado.

Em alternativa, os utilizadores com deficiência visual podem pedir a uma pessoa auxiliar para lhes ler a documentação.

Informe-se regularmente sobre a segurança do produto e possíveis ações de recolha no < *Information center* > (Centro de informações) na nossa página web: < www.meyra.com >.

Desenvolvemos uma cadeira de rodas elétrica que cumpre os requisitos técnicos e legais para dispositivos médicos. Se deseja comunicar um incidente grave, que não possa ser excluído, por favor utilize o nosso endereço de e-mail < info@meyra.de > e informe a autoridade competente do seu Estado-Membro.

LISTA DE MODELOS

Este manual de operação é válido para os seguintes modelos:

Modelo 2.322

INDICAÇÕES/ CONTRAINDICAÇÕES

Em caso de reações alérgicas, vermelhidão cutânea e/ou pontos de pressão durante a utilização da cadeira de rodas elétrica, é necessário consultar imediatamente um médico.

Para evitar alergias de contacto, recomendamos que só utilize a cadeira de rodas elétrica quando estiver vestido.

A diversidade funcional da sua cadeira de rodas elétrica permite a sua utilização em casos de restrição considerável a total da mobilidade/marcha, lesões estruturais e/ou funcionais nas extremidades inferiores, incluindo amputações, consequências de lesões, distúrbios ao nível do movimento

musculoesquelético/neuromuscular, por exemplo, devido a:

- paralisias;
- perda do membro (amputação da perna);
- membros com deficiências/deformações;
- contraturas/lesões nas articulações;
- outras patologias.

Para o tratamento individual, devem também ser consideradas as condições físicas e mentais, a idade da pessoa com deficiência, bem como as condições habitacionais pessoais e o ambiente privado.

Cada tratamento deve ser verificado, testado e ajustado às incapacidades individuais decorrentes do quadro clínico por parte uma pessoa treinada profissionalmente (consultor de produto médico, consultor de reabilitação, etc.). Isto inclui também a possibilidade de pessoas que apresentem os problemas mencionados nas contraindicações poderem, em casos individuais, demonstrar a capacidade cognitiva, física e psicológica para operar autonomamente um dos modelos mencionados na lista de modelos.

A cadeira de rodas elétrica não deve ser utilizada nos seguintes casos:

- Limitações cognitivas e deficiência mental, que impeçam a utilização independente da cadeira de rodas elétrica.
- Acuidade visual reduzida, que não possa ser compensada por acessórios óticos ou outros auxiliares, e que leva a restrições na vida quotidiana.
- Influência de medicação com efeitos secundários incomodativos (consultar um médico ou farmacêutico).
- Condições que excluem a utilização independente do sistema de controlo.

- Graves perturbações ao nível do equilíbrio e/ou da perceção.
- Incapacidade de se sentar.
 - ☞ Pergunte ao seu médico, terapeuta ou distribuidor especializado sobre se corre estes e outros possíveis riscos com a sua cadeira de rodas elétrica.

RECEÇÃO

Todos os produtos são verificados na nossa fábrica quanto à ausência de defeitos e embalados em caixas de cartão especiais.

- ☞ No entanto, gostaríamos de lhe pedir que verifique a cadeira de rodas elétrica imediatamente após a sua receção – de preferência na presença da transportadora – quanto a eventuais danos que possam ter ocorrido durante o transporte.
- ☞ A embalagem da cadeira de rodas elétrica deve ser guardada para um possível transporte posterior.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A cadeira de rodas elétrica destina-se à melhoria da mobilidade autónoma no exterior.

UTILIZAÇÃO

Não utilize a cadeira de rodas elétrica sem os apoios das pernas e de braços montados!

A cadeira de rodas elétrica é utilizada exclusivamente para o transporte **de uma** pessoa sentada. – Outras cargas de tração ou de transporte não correspondem à utilização prevista.

A cadeira de rodas elétrica pode ser utilizada em terreno plano e firme, e pode ser utilizada da seguinte forma:

- para áreas no interior (por ex., apartamento, centros de dia),
- ao ar livre (por ex., caminhos pavimentados de parques).
- Nunca exponha a cadeira de rodas elétrica a temperaturas extremas e a condições ambientais prejudiciais, tais como radiação solar, frio extremo ou água salgada.
- A areia e outras partículas do solo podem ficar presas nas partes móveis e torná-las inoperacionais.

A cadeira de rodas elétrica oferece uma vasta gama de opções de ajuste para as dimensões corporais individuais.

Os regulamentos nacionais podem impedir o transporte de passageiros em cadeira de rodas em autocarros, comboios e transportes aéreos.

- ☞ Verifique junto da sua empresa de transporte quanto a possíveis restrições.
- ☞ Antes de viajar de avião, verifique as condições específicas de transporte junto da sua companhia aérea e os requisitos legais para o transporte aéreo no seu país de origem ou destino de férias.

Utilize a cadeira de rodas elétrica apenas de acordo com as especificações e limites indicados no capítulo *Dados técnicos* na página 51.

AJUSTE

Todos os trabalhos de ajuste, regulação ou reparação devem ser efetuados pelo seu distribuidor especializado.

A cadeira de rodas elétrica oferece opções de ajuste para as dimensões individuais do corpo. Antes de utilizar a cadeira de rodas elétrica pela primeira vez, o seu distribuidor especializado deverá ajustá-la e instruí-lo relativamente às funções da sua cadeira de rodas elétrica. Serão tidos em conta a experiência de condução, os limites físicos do utilizador e o principal local de utilização da cadeira de rodas elétrica. Antes de utilizar a sua cadeira de rodas elétrica pela primeira vez, verifique se a mesma está em condições de funcionamento.

Se o seu distribuidor especializado efetuar uma revisão/adaptação ou alterações significativas na sua cadeira de rodas elétrica sem utilizar peças sobresselentes originais, isto pode significar que a sua cadeira de rodas elétrica será novamente colocada no mercado. Como consequência adicional, o seu distribuidor especializado poderá ter de realizar novas avaliações e testes de conformidade.

- ☞ Recomendamos a verificação regular do ajuste da cadeira de rodas elétrica com o objetivo de garantir os melhores cuidados a longo prazo, mesmo que a doença/incapacidade do utilizador se altere. Especialmente para adolescentes, é recomendado um ajuste a cada 6 meses.
- ☞ Recomendamos um exame médico regular para assegurar uma participação ativa no tráfego rodoviário.

COMBINAÇÃO COM PRODUTOS DE OUTROS FABRICANTES

Cada combinação da sua cadeira de rodas elétrica com componentes não fornecidos por nós representa, geralmente, uma modificação da sua cadeira de rodas elétrica. Informe-se conosco se existem combinações validadas por nós.

REUTILIZAÇÃO

A cadeira de rodas elétrica é adequada para reutilização. Devido ao sistema modular, a cadeira de rodas elétrica pode ser adaptada a diferentes deficiências e tamanhos. Antes de cada reutilização, a cadeira de rodas elétrica deve ser submetida a uma inspeção completa.

☞ As medidas de higiene necessárias para a reutilização devem ser realizadas de acordo com um plano de higiene validado e incluir a desinfecção.

O manual de serviço destinado ao distribuidor especializado fornece informações sobre a reutilização e a frequência de reutilização da sua cadeira de rodas elétrica.

VIDA ÚTIL

Para este produto, pressupomos uma vida útil média esperada de 5 anos, desde que o produto seja utilizado no âmbito da utilização prevista e que todos os requisitos de manutenção e serviço sejam cumpridos. A vida útil do seu produto depende da frequência de utilização, do ambiente operacional e da conservação. A utilização de peças sobressalentes pode prolongar a vida útil do produto. As peças sobressalentes estão geralmente disponíveis até 5 anos após a interrupção da produção.

☞ A vida útil indicada não constitui uma garantia adicional.

POSIÇÃO INICIAL

Para transpor declives, inclinações e obstáculos, conduza apenas na posição inicial da regulação da altura do assento, da inclinação do encosto e do assento. – Risco de capotamento!

A posição inicial é entendida como sendo:

- A regulação da altura do assento na posição mais baixa.
- A inclinação do encosto na posição vertical.
- A inclinação do assento na posição horizontal (mas não mais do que 10°).

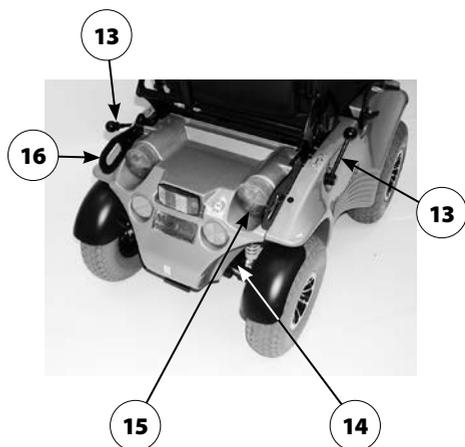
VISÃO GERAL

Modelo 2.322

A visão geral mostra os componentes e comandos mais importantes da cadeira de rodas elétrica.

Pos. Designação

- (1) Encosto
- (2) Apoio de braços
- (3) Assento
- (4) Apoio das pernas
- (5) Bloqueio do assento
- (6) Fita para as pernas
- (7) Placa para os pés
- (8) Faróis de estrada
- (9) Roda motriz
- (10) Roda de direção
- (11) indicador de mudança de direção frontal
- (12) Módulo de operação
- (13) Alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual e alavanca de travagem
- (14) Placa de identificação
- (15) Indicador de mudança de direção/ Farol de retaguarda
- (16) Fixação para transporte traseira



MANUSEAMENTO DA CADEIRA DE RODAS ELÉTRICA

Travar a cadeira de rodas elétrica

A cadeira de rodas elétrica deve ser travada contra movimentos involuntários de rolagem, como se segue:

1. Rodar a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual para o modo de condução.
2. Desligar o módulo de operação.

Verificar o funcionamento

Antes de iniciar cada viagem, dever-se-ão verificar o funcionamento e a segurança da cadeira de rodas elétrica.

- ☞ A este respeito, consultar o capítulo < *Verificação antes de iniciar viagem* > na documentação anexa.

Conduzir

A velocidade e a direção, bem como a velocidade final máxima definida na sua cadeira de rodas elétrica, são determinados pelo utilizador durante a condução através da movimentação do joystick (alavanca de condução e direção).

TRAVAR

Trave a sua cadeira de rodas elétrica com cuidado e antecedência. Isto é especialmente importante quando se dirige a pessoas e passeios com inclinação!

Travão de serviço

O motor funciona eletricamente como travão de serviço e trava a cadeira de rodas elétrica suavemente e sem solavancos até à respetiva imobilização.

Reduzir a velocidade da cadeira de rodas

Para travar a cadeira de rodas de forma controlada, voltar lentamente o joystick (alavanca de condução e direção) para a posição inicial (posição zero).

Travagem de emergência

- ☞ A cadeira de rodas elétrica para o mais rapidamente possível assim que soltar o joystick.

Travão de estacionamento

O travão de estacionamento funciona apenas quando a alavanca de travagem do travão de tambor se encontra basculada para trás.

Travão de tambor

O travão de tambor deve ser mantido livre de gordura, óleo, lubrificante e pó para garantir um efeito de travagem ideal.

– Perigo de acidentes!

O efeito de travagem diminui se as pastilhas de travão estiverem desgastadas.

Se o efeito de travagem diminuir, mandar reparar a cadeira de rodas eléctrica imediatamente na oficina especializada.

O travão de tambor destina-se a funcionar apenas como travão de estacionamento ou travão de emergência.

A alavanca de travagem para acionamento do travão de tambor encontra-se do lado do módulo de operação.

Bloquear os travões

Não deve ser possível empurrar a cadeira de rodas eléctrica com o travão bloqueado.

Para bloquear os travões, rodar a alavanca de travagem para trás até ao limite [1].

Soltar os travões

A transferência para ou da cadeira de rodas eléctrica só deve ser realizada quando a cadeira de rodas eléctrica estiver desligada e a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual estiver rodada, de ambos os lados, para o modo de condução!

O contacto involuntário com o joystick (alavanca de condução e direcção) pode fazer com que a cadeira de rodas eléctrica arranque de forma descontrolada! – Perigo de acidentes!

Para soltar os travões, rodar a alavanca de travagem para a frente até ao limite [2].



Modo de condução/modo manual

A cadeira de rodas elétrica só pode ser empurrada ou comutada para o modo manual quando está parada com o objetivo de efetuar manobras ou no caso de situações de emergência, mas não em subidas/descidas.

Durante o modo de condução/modo manual, prestar atenção a possíveis pontos de conexão!

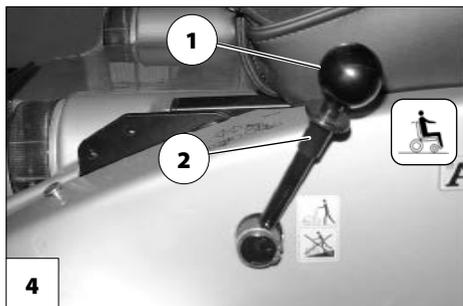
A alavanca de mudança do modo de condução/modo manual encontra-se no lado em frente ao módulo de operação.

- ☞ O travão eletromagnético está desligado no modo manual.
 - Neste modo, a cadeira de rodas elétrica só pode ser travada mudando para o modo de condução ou acionado o travão de tambor.
- ☞ Para manobrar a cadeira de rodas elétrica, o utilizador deve agarrar a biela de empurrar do encosto ou o próprio encosto.

Ativar o modo manual

1. Desligar o módulo de operação, caso contrário, será mais difícil empurrar a cadeira.
- ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* > a este respeito.
2. Começar por puxar a manga de bloqueio (2) na alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual para cima e, de seguida, guiar a alavanca de mudanças para trás [3].
 - ☞ Consultar o capítulo *Soltar os travões* na página 13 a este respeito.

A cadeira de rodas elétrica pode agora ser empurrada.



Ativar o modo de condução

1. Guiar a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual para a frente e engatar até se ouvir um clique [4].
 - ☞ Consultar o capítulo *Soltar os travões* na página 13 a este respeito.
2. Ligar o módulo de operação.
 - ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* > a este respeito.

A cadeira de rodas elétrica está agora pronta para ser conduzida.

PREPARAR-SE PARA CONDUZIR

Para que a cadeira de rodas elétrica fique pronta para ser utilizada, devem ser executadas as seguintes instruções na ordem indicada.

☞ Antes da primeira viagem, carregar as baterias de acionamento através do módulo de operação.

1. Ativar o modo de condução [1].

☞ Consultar o capítulo *Dados técnicos* na página 51 a este respeito.

2. Soltar o travão de tambor [2].

☞ Consultar o capítulo *Travão de tambor* na página 13 a este respeito.



3. Verificar a posição do módulo de operação

A extensão máxima é alcançada quando é visível uma marca no tubo de montagem do módulo de operação.

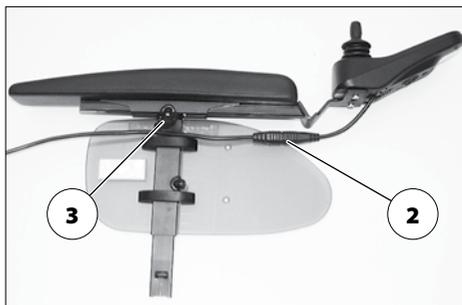
- ☞ A posição do módulo de operação deve ser ajustada para que a cadeira de rodas elétrica possa ser controlada confortavelmente e em segurança.
- ☞ A distância entre o módulo de operação e o suporte de braços pode ser ajustada após soltar o parafuso de aperto (3).

4. Apertar novamente o parafuso de aperto após o ajuste.

- ☞ A este respeito, consultar também o capítulo *Posicionar o módulo de operação* na página 18.

5. Ligar o módulo de operação

- ☞ Premir o botão de ligar/desligar (4) no painel de controlo do módulo de operação.
- ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* > a este respeito.



Verificações antes da primeira viagem

Antes de iniciar a viagem, devem ser verificados os seguintes aspetos:

- ☞ o nível de carga da bateria;

- ☞ a pré-seleção definida da velocidade máxima pré-selecionável.
- Consultar o manual de operação < Módulo de operação > a este respeito.

Processo de carregamento da bateria

Não introduzir outros objetos para além da ficha de carregamento da bateria na tomada de carregamento. – Perigo de curto-circuito!

Carregar as baterias apenas em divisões bem ventiladas e secas.

Proteja o carregador da bateria de calor, humidade, gotejamento e salpicos de água e impacto, uma vez que o carregador se encontra sob tensão de rede. – Perigo de curto-circuito e perigo de vida!

Ao carregar, certifique-se de que o carregador está bem ventilado (não cobrir o carregador), de forma a dissipar o calor gerado. – Existe perigo de incêndio!

Para carregar, coloque o carregador da bateria sobre uma superfície firme.

Não coloque o carregador da bateria no assento do veículo eléctrico para carregar.

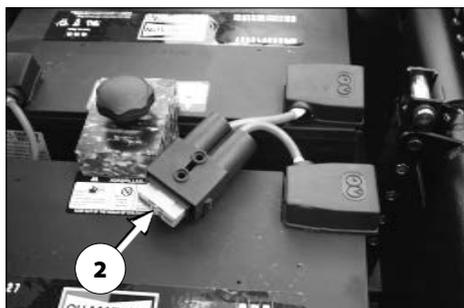
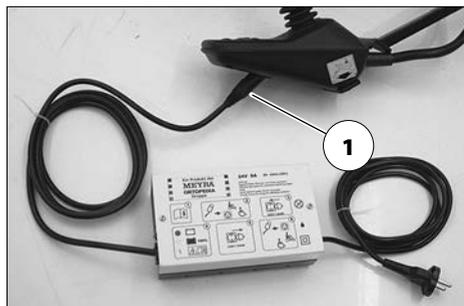
Evite fumar, fazer fogo e faíscas ao manusear cabos e equipamentos eléctricos. Os gases possivelmente emitidos durante o processo de carga são sempre explosivos.

Evite faíscas causadas por electricidade estática (por exemplo, causadas por revestimentos de piso sintéticos).

- ☞ Para o processo de carregamento da bateria, seguir o manual de operação do carregador da bateria.

1. Travar a cadeira de rodas eléctrica.

- ☞ Consultar o capítulo *Travar a cadeira de rodas eléctrica* na página 12 a este respeito.



2. Inserir a ficha do carregador na tomada de carregamento da bateria do módulo de operação (1).
3. Ligar o carregador de bateria ou inserir a ficha de alimentação do carregador da bateria numa tomada de alimentação correspondente.
 - ☞ O processo de carregamento foi iniciado.
 - ☞ O processo de carregamento só funciona com um fusível de bateria/fusível principal intacto (2)!
4. Quando o processo de carregamento estiver concluído, desligar o carregador da bateria da rede e retire a ficha de carregamento de bateria da tomada de carregamento.

Posicionar o módulo de operação

Desligar o módulo de operação antes do ajuste/da remoção.

Descrição de funções

Para uma descrição detalhada dos botões de pressão e símbolos, consultar o manual de operação < *Módulo de operação* >.

A posição do módulo de operação pode ser adaptada às dimensões individuais do utilizador. Para transporte ou armazenamento, o módulo de operação também pode ser removido e colocado de parte ou sobre o assento.

Ajustar a distância relativamente ao suporte de braços

Desligar o módulo de operação antes do ajuste/da remoção.

A extensão máxima é alcançada quando é visível uma marca no tubo de montagem do módulo de operação.

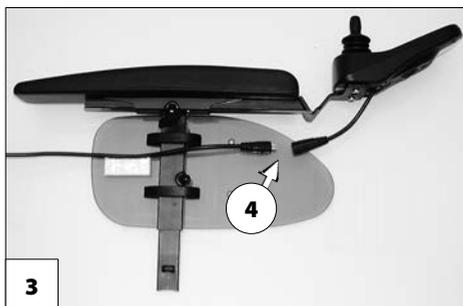
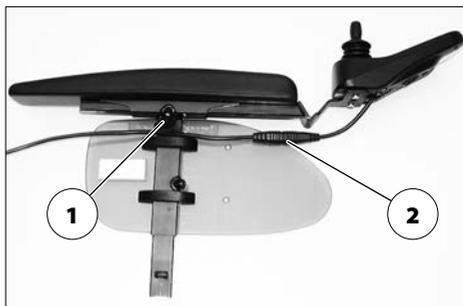
Para ajustar a distância, desaperte o parafuso de aperto (1). De seguida, deslocar o módulo de operação para a posição desejada. Movimentar cuidadosamente o cabo e reapertar firmemente o parafuso de aperto (1).

Remover o módulo de operação

Para remover o módulo de operação, desapertar o parafuso de aperto (1) e desconectar a ligação de encaixe (2) (4).

⚠ Não puxar os cabos.

Depois, extrair o módulo de operação para fora do tubo dos apoios de braços, puxando para a frente.



Encaixar o módulo de operação

Ao encaixar o módulo de operação, prestar atenção a possíveis pontos de conexão.

Para o modo de condução, inserir o módulo de operação a partir da frente no tubo dos apoios de braços [3] e ajustar a distância relativamente ao suporte de braços.

⚠ Consultar o capítulo *Ajustar a distância relativamente ao suporte de braços* na página 18 a este respeito.

De seguida, voltar a ligar (2) a ligação de encaixe (4).

⚠ A ligação de encaixe tem de engatar de forma audível. – Em seguida, verificar o funcionamento do módulo de operação.

Bascular o módulo de operação para trás

Não colocar as mãos na zona de corte.
– Risco de ficar preso!

Com o suporte opcional do módulo de operação basculante [1], o módulo de operação pode ser basculado para trás lateralmente [2], de modo que seja posicionado na lateral paralelamente ao apoio de braços. Isto possibilita, por exemplo,

- aproximar-se de uma mesa;
- remover mais facilmente o módulo de operação.

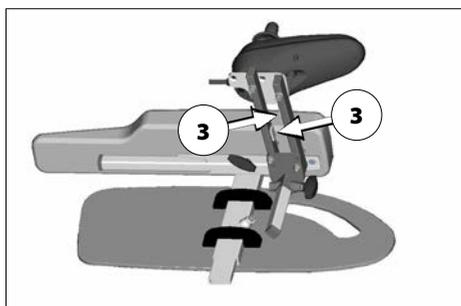
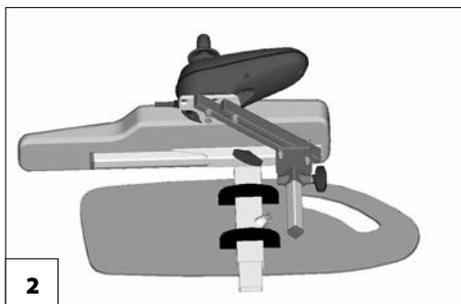
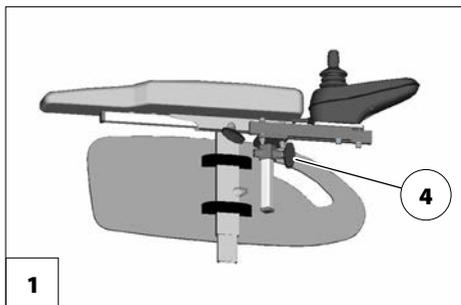
Para o modo de condução normal, voltar a girar o módulo de operação para a frente até sentir que chegou ao batente da ligação magnética [1].

- ☞ Para bascular ligeiramente o módulo de operação para trás, a força magnética pode ser reduzida tapando os ímanes (3), por exemplo, com fita adesiva.
- ☞ Se o módulo de operação estiver muito próximo do apoio de braços, este deve ser deslocado para a frente antes de ser basculado para trás.

Ajustar o módulo de operação em altura

Para ajustar o módulo de operação em altura, desapertar o parafuso de aperto (4).

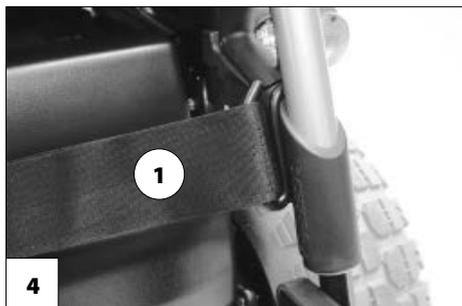
- ☞ Apertar novamente o parafuso de aperto após o ajuste.



APOIOS DAS PERNAS

Antes de executar qualquer ação sobre os apoios das pernas, a cadeira de rodas elétrica deve ser protegida contra rolamento involuntário.

- ☞ Consultar o capítulo *Travar a cadeira de rodas elétrica* na página 12 a este respeito.

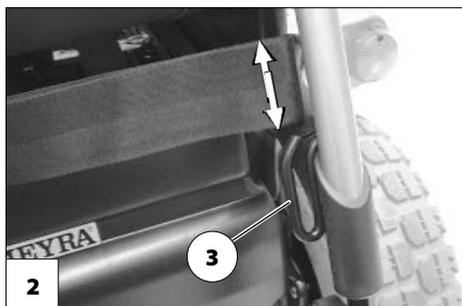


Fita para as pernas

Não utilizar a cadeira sem a fita para as pernas. – Perigo de acidentes!

A fita para as pernas amovível (1) evita que os pés resvalam para trás a partir das placas para os pés.

- ☞ A fita para as pernas deve ser retirada para bascular os apoios das pernas [2] para trás.
- ☞ A fita para as pernas não é necessária no caso de os apoios das pernas serem ajustáveis em altura, sendo substituída pelas almofadas para as pernas.



Remover a fita para as pernas

Para ser removida, a fita para as pernas é puxada das barras de suporte (3).

Colocar a fita para as pernas

Para a colocação, as presilhas da fita para as pernas de ambos os lados são empurradas sobre as barras de suporte [4].

Ajustar a fita para as pernas em comprimento

Para o ajuste do comprimento, a fita para as pernas é inserida em torno das barras de suporte (3) e ajustada ao comprimento correspondente por meio de fechos de velcro.

Parte inferior do apoio das pernas

Para entrar ou sair, as placas para os pés ou o descanso para os pés devem ser dobrados [1].

🔊 Observar os pontos de conexão!

1. Retirar os dois pés das placas para os pés, dobrando para fora [1].
2. Levantar ambas as placas para os pés, dobrando para fora [1].

🔊 Antes de iniciar a marcha, as placas para os pés ou o descanso para os pés devem ser novamente dobrados para baixo [2]+[3].

Placas para os pés

As placas para os pés podem ser dobradas para cima [1] e para fora ou para baixo [2] e para dentro.

Descanso para os pés

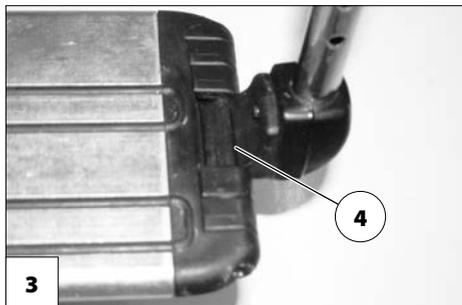
Antes de bascular e remover a parte superior do apoio das pernas, deve-se levantar o descanso para os pés.

Levantar o descanso para os pés

Para levantar o descanso para os pés, abrir o lado solto do descanso (4) para cima, até ao limite.

Rebater o descanso para os pés

Para rebater o descanso para os pés, dobrar o lado solto do descanso (4) para baixo sobre o suporte do respetivo suporte, até ao limite [3].



Parte superior do apoio das pernas

À parte superior do apoio das pernas com a parte inferior do apoio das pernas inserida denomina-se apoio das pernas.

Bascular os apoios das pernas para baixo

Os apoios das pernas basculados para baixo estão automaticamente desbloqueados e podem cair facilmente. Prestar atenção a isto por altura do próximo manuseamento (por exemplo, transporte).

Se os apoios das pernas com regulação elétrica da altura estiverem removidos, o contacto elétrico (4) deve ser protegido contra humidade, água, pó e sujidade, se necessário (por exemplo, durante um armazenamento prolongado)!

⚠ Possível mau funcionamento da regulação elétrica.

Para reduzir as dimensões da cadeira de rodas elétrica, os apoios das pernas podem ser basculados para dentro/para fora [1]+[2].

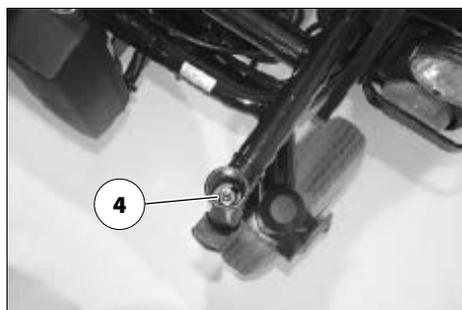
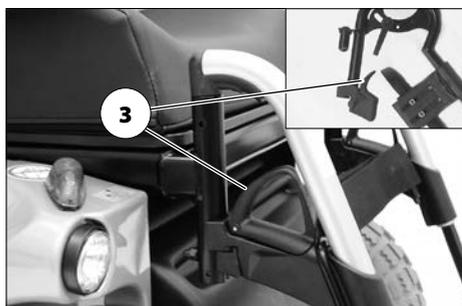
- ⚠ Retirar a fita para as pernas antes de bascular os apoios das pernas.
- ⚠ Consultar o capítulo *Remover a fita para as pernas* na página 20 a este respeito.

Para bascular os apoios das pernas para baixo, dobrar as placas ou o descanso para os pés.

- ⚠ Consultar o capítulo *Parte inferior do apoio das pernas* na página 21 a este respeito.

De seguida, puxar ou empurrar a respetiva alavanca de bloqueio (3) para trás e bascular o apoio das pernas para baixo.

- ⚠ Prestar atenção a possíveis pontos de conexão!



Rodar os apoios das pernas

Para rodar, girar os apoios das pernas para a frente até que o bloqueio encaixe de forma audível [1].

- Depois de ter rodado audivelmente os apoios das pernas, verificar o respetivo mecanismo de bloqueio/travamento.
- De seguida, consultar o capítulo *Parte inferior do apoio das pernas* na página 21.
- Efetuar um teste de funcionamento, em especial, ao apoio das pernas com regulação elétrica da altura.



Remover os apoios das pernas

Os apoios das pernas são amovíveis para facilitar a transferência de/para a cadeira de rodas elétrica e para reduzir o comprimento da cadeira de rodas (importante para o transporte) [2].

- Retirar a fita para as pernas antes de bascular os apoios das pernas.
 - Consultar o capítulo *Fita para as pernas* na página 20 a este respeito.

Para remover, bascular primeiro o apoio das pernas para baixo e depois removê-lo para cima [1].

- Consultar o capítulo *Bascular os apoios das pernas para baixo* na página 22 a este respeito.
- Atenção ao possível risco de ficar preso!



- Consultar o capítulo *Rodar os apoios das pernas* na página 23 a este respeito.

Montar os apoios das pernas

Para montar os apoios das pernas, basculá-los para o lado, pressioná-los paralelamente ao tubo da estrutura frontal e montá-los para baixo [3]. – O espigão de retenção deve deslizar para dentro do tubo da estrutura.

- Depois de montados, rodar os apoios das pernas [1].

Apoio das pernas com regulação mecânica da altura

Nunca agarrar no mecanismo de regulação com a mão livre ao ajustar o apoio das pernas regulável em altura. – Perigo de esmagamento!

Não deixar que o apoio das pernas caia devido ao seu próprio peso. – Perigo de ferimentos!

☞ Se necessário, pedir ajuda ao acompanhante durante o processo de regulação.



Levantar/descer o apoio das pernas

1. Antes de levantar/descer o apoio das pernas, aliviar a carga exercida no apoio pedindo ao acompanhante que levante o utilizador por breves instantes.
2. Depois, soltar a alavanca de aperto (1) e solicitar ao acompanhante que levante/desça lentamente o apoio das pernas até ao nível pretendido.
3. Após a regulação, voltar a apertar a alavanca de aperto (1) com firmeza.

Apoio das pernas com regulação elétrica da altura

Nunca agarrar no mecanismo de regulação com a mão livre ao ajustar o apoio das pernas regulável em altura. – Perigo de esmagamento!

O apoio das pernas com regulação elétrica da altura [1]+[2] recebe automaticamente um contacto elétrico assim que é montado.

Ajuste em altura

Para o ajuste em altura, utilizar o módulo de operação para elevar ou baixar o apoio das pernas até ao nível desejado [1]+[2].

- ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* > a este respeito.



Remover o apoio das pernas com regulação elétrica da altura

Se os apoios das pernas com regulação elétrica da altura estiverem removidos, o contacto elétrico (3) deve ser protegido contra humidade, água, pó e sujidade, se necessário (por exemplo, durante um armazenamento prolongado)!

- ⚠ Possível mau funcionamento da regulação elétrica.
- ⚠ A cobertura opcional, por exemplo, pode ser utilizada para proteção.

Para remover o apoio das pernas, primeiro puxar ou empurrar a alavanca de bloqueio (1) para trás, para cima ou para baixo, dependendo do modelo.

De seguida, rodar o apoio das pernas para o lado e retirá-lo para cima [2].

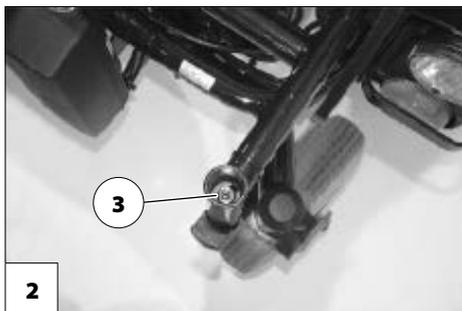
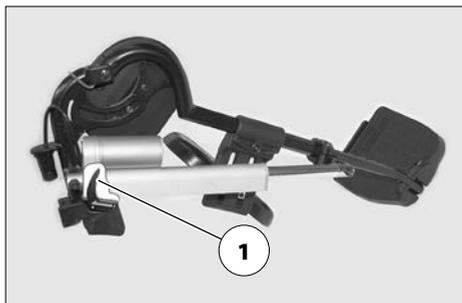
- ⚠ Consultar o capítulo *Bascular os apoios das pernas para baixo* na página 22 a este respeito.

Montar o apoio das pernas com regulação elétrica da altura

- ⚠ Após a montagem, rodar os apoios das pernas.
- ⚠ Consultar o capítulo *Rodar os apoios das pernas* na página 23 a este respeito.

Bascular os apoios das pernas para o lado, pressioná-los paralelamente ao tubo da estrutura frontal e montá-los para baixo. – O espigão de retenção deve deslizar para dentro do tubo da estrutura (3).

- ⚠ Efetuar um teste de funcionamento ao apoio das pernas com regulação elétrica da altura!



APOIOS DE BRAÇOS

Não utilizar os apoios de braços [1] para levantar ou transportar a cadeira de rodas elétrica.

Não utilizar sem apoios de braços!

Certificar-se de que o parafuso de aperto (3) está bem fixo, de forma a evitar que o apoio de braços se desloque para baixo.



Apoios de braços, código 106

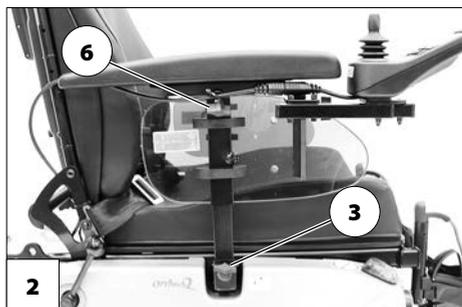
Os apoios de braços amovíveis [1]+[2] podem ser ajustados em altura, de acordo com as necessidades do utilizador.

- ⚠ Risco de ficar preso ao ajustar a altura dos apoios de braços em altura com almofadas demasiado em baixo!

Remover o apoio de braços

Para remover, desapertar primeiro o parafuso de aperto (3) e, de seguida, retirar o apoio de braços puxando para cima [4].

- ⚠ Se o apoio de braços do lado do comando tiver de ser removido, o módulo de operação tem de ser removido primeiro [4].
- ⚠ Consultar o capítulo *Remover o módulo de operação* na página 18 a este respeito.



Encaixar o apoio de braços

Para encaixar, inserir primeiro o apoio de braços no suporte (5) até ao limite e, de seguida, apertar bem o parafuso de aperto (6).

☞ Para encaixar o módulo de operação, consultar o capítulo *Encaixar o módulo de operação* na página 18.



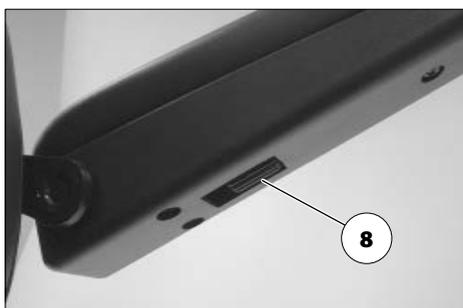
Apoios de braços, código 24 - Assento Ergostar

Deslocar os apoios de braços

Os apoios de braços podem ser deslocados para serem colocados e retirados [7].

Ajustar a inclinação do apoio de braços

Rodando a roda de ajuste (8), é possível ajustar a inclinação do apoio de braços.



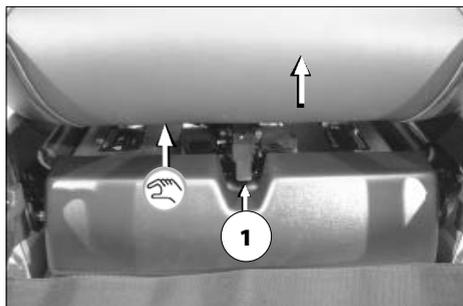
ASSENTO

Bascular o assento para cima

Para bascular o assento para cima, não agarrar nos apoios das pernas.

- Remover os apoios das pernas se for necessário.
- Os apoios das pernas elétricos devem ser sempre retirados.
- Para bascular para cima, segurar pela extremidade dianteira da almofada do assento.

Para bascular o assento para cima, empurrar primeiro a alavanca para bloqueio do assento (1) para cima e, de seguida, bascular a unidade do assento para cima e para trás [2].



Regulação elétrica da inclinação do assento

Ajuste apenas a inclinação do assento quando a cadeira de rodas elétrica estiver sobre uma superfície horizontal e plana. Em subidas, existe risco de capotamento.

O ajuste da inclinação do assento não está associado a uma redução automática da velocidade.

Aumento do risco de capotamento em conjunto com um encosto com ângulo ajustado.

Antes de conduzir, certifique-se de que não está definida qualquer inclinação negativa do assento ou que a inclinação do assento garante uma posição segura, mesmo ao conduzir em subidas/declives.

Não introduzir as mãos na área de regulação. – Perigo de esmagamento!

- Para a regulação elétrica da inclinação do assento, consultar também o ma-

nual de operação do < Módulo de operação >.

Assento Ergostar

Ajustar o ângulo do encosto

Para ajustar o ângulo do encosto, a alavanca de travagem (2) tem de ser empurrada para baixo.

Ao alcançar o ângulo de encosto pretendido, deixar que a alavanca de travagem encape na posição de retenção seguinte [1].

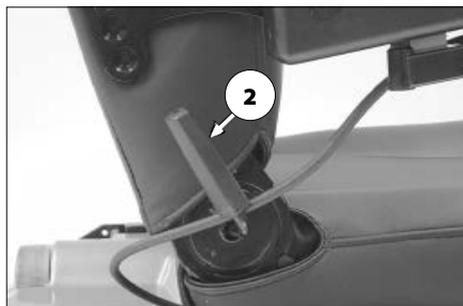
- ☞ Verificar o bloqueio do encosto.
- ☞ Prestar atenção a possíveis pontos de conexão!



Adaptação para lordose

Para adaptar a cadeira para utilizadores com lordose, rodar a roda manual (3) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio até ao ajuste pretendido.

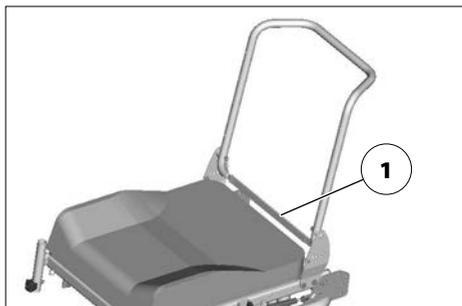
- ☞ Prestar atenção a possíveis pontos de conexão!



Assento Ergo Seat

O encosto pode ser dobrado para armazenamento ou transporte.

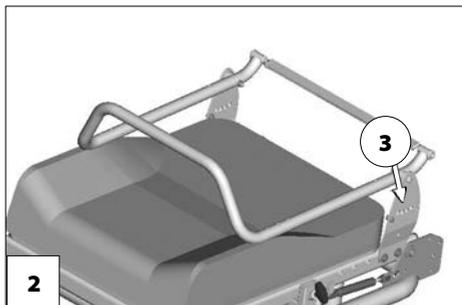
- ☞ Para uma melhor visualização do cabo de acionamento (1), o encosto é mostrado sem o elemento almofadado.



Dobrar o encosto

- ☞ Se necessário, retirar a almofada do assento (fecho de velcro).

Desbloquear o encosto, puxando ou empurrando a parte central do cabo de acionamento (1) e dobrando-o por cima do assento [2].



Endireitar o encosto

Para isso, levantar o encosto e retrain os pinos de pressão, puxando ou empurrando a parte central do cabo de acionamento (1).

- ☞ Prestar atenção a possíveis pontos de conexão!

Na posição de encosto desejada (3), soltar o cabo de acionamento para o bloquear.
– Mover o encosto até os pinos de pressão encaixarem de forma audível.

Colocar novamente a almofada do assento, se necessário.

- ☞ Para facilitar o engate do encosto, recomendamos lubrificar os pinos de pressão.
- ☞ Verificar o bloqueio seguro do encosto.

- ☞ Verificar o bloqueio seguro do encosto.

Ajustar a inclinação do encosto

Desbloquear o encosto, puxando ou empurrando a parte central do cabo de acionamento (1).

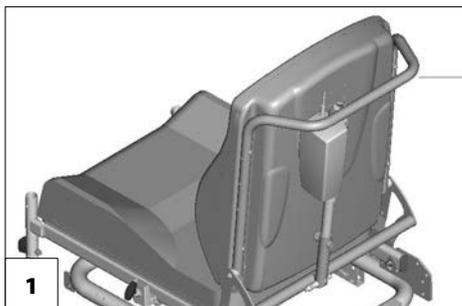
Na posição de encosto desejada (3), soltar o cabo de acionamento para o bloquear.
– Mover o encosto até os pinos de pressão encaixarem de forma audível.

Encosto com regulação elétrica

Ajustar apenas o encosto quando a cadeira de rodas elétrica se encontrar sobre uma superfície plana. Em subidas, existe risco de capotamento!

O encosto [1] pode ser regulado eletricamente.

- ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* > a este respeito.



Rebater o encosto com regulação elétrica

Para rebater o encosto com regulação elétrica [2], premir primeiro o botão de bloqueio (3) e depois remover o pino de encaixe (4).

- ☞ Nesse processo, manter o encosto em posição, segurando com uma mão a pega para empurrar.

Em seguida, rebater o encosto para a frente [2].

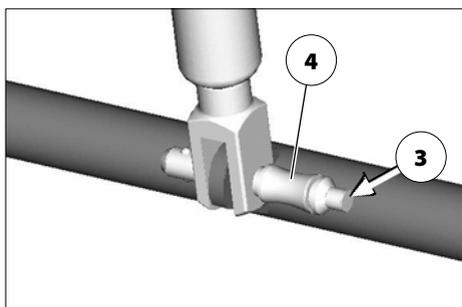
- ☞ Voltar a encaixar o pino de encaixe (4) para evitar que este se perca.



Endireitar o encosto

Depois de endireitar o encosto [1], retirar o pino de encaixe (4), levantar e pousar a mola de pressão a gás. De seguida, voltar a encaixar o pino de encaixe (4).

- ☞ Depois de levantar o encosto e inserir o pino de encaixe, verificar o mecanismo de bloqueio.
- ☞ Manter sempre o pino de encaixe limpo para um funcionamento adequado.



APOIO DE CABEÇA

Ajustar sempre a extremidade superior do apoio de cabeça junto à nuca, aproximadamente ao nível dos olhos.

Não posicionar o apoio de cabeça à altura do pescoço.

Para a condução com apoio de cabeça, recomendamos a instalação de dois espelhos retrovisores.

Puxar o apoio de cabeça para fora do respetivo encaixe apenas até à marca.

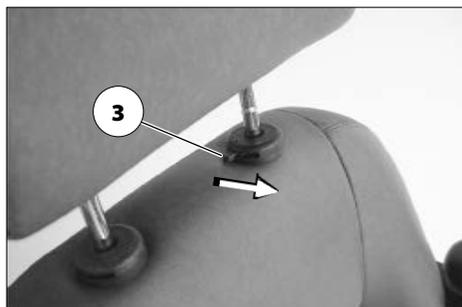
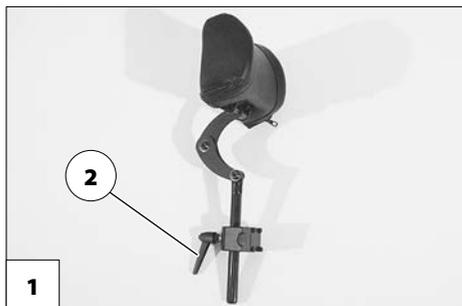
O apoio de cabeça destina-se apenas a apoiar a cabeça numa utilização normal, mas não substitui um apoio de cabeça montado num automóvel para o transporte de passageiros num veículo automóvel.

Ao ajustar o apoio de cabeça, prestar atenção ao possível risco de ficar preso na área de ajuste.

O apoio de cabeça não pode ser rodado, é ajustável em altura e profundidade e é amovível.

Sistema de assento ERGO Seat

Para ajustar a altura e retirar o apoio de cabeça [1], desaperatar o parafuso de aperto (2).



CINTO DE SEGURANÇA

Certificar-se de que não há objetos presos debaixo do cinto! – Deste modo, evitam-se pontos de pressão dolorosos.

A instalação posterior de um cinto de segurança só deve ser realizada por uma oficina especializada!

O cinto de segurança não faz parte do sistema de retenção da cadeira de rodas elétrica e/ou dos ocupantes quando se viaja num veículo automóvel.

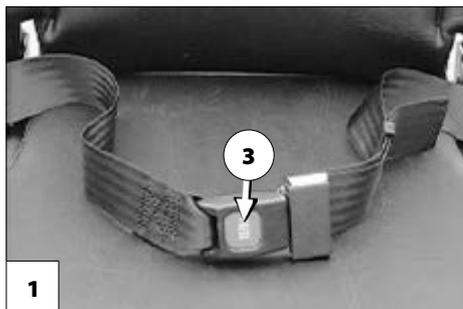
O cinto de segurança [1] é aparafusado ao respetivo tubo do encosto (2).

O cinto de segurança destina-se a estabilizar a sedestação e evitar que o utilizador tombe da cadeira de rodas elétrica para a frente.

Para prender o cinto de segurança, puxar as duas extremidades do cinto para a frente e encaixar a fivela até se ouvir um sinal sonoro [1].

Para abrir o cinto de segurança, premir o botão de desengate (3) e separar as extremidades do cinto.

- ☞ O cinto de segurança é ajustável em comprimento e não deve estar muito apertado.



ESPELHO RETROVISOR

Remover o espelho retrovisor

Para remover o espelho retrovisor, desapertar o parafuso de aperto (1) e puxar o espelho retrovisor para a frente, para fora do tubo dos apoios de braços.

- ☞ Pousar o espelho retrovisor com cuidado e proteger o vidro de cargas e outros objetos.
- ☞ O espelho retrovisor deve ser mantido sempre limpo.

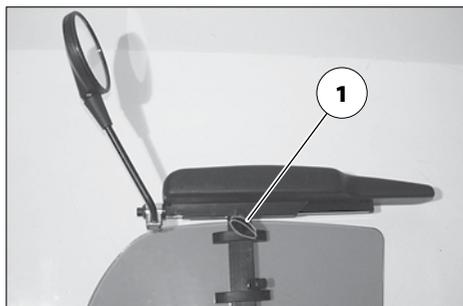
Limpar o espelho com um limpavidros disponível no mercado. Observar as instruções de aplicação fornecidas pelo fabricante.

Encaixar o espelho retrovisor

Para o modo de condução, introduzir o espelho retrovisor no tubo dos apoios de braços a partir da frente e apertar o parafuso de aperto (1).

Ajustar o espelho

1. Ajustar previamente o espelho retrovisor na lateral, rodando a braçadeira.
2. Girar o espelho retrovisor na haste de montagem e na articulação esférica até alcançar o ângulo de visão desejado.



Para transportar as canadianas, pressionar cada uma delas nos dois grampos existentes no suporte para auxílios à mobilidade.

- ☞ Verificar a fixação segura das canadianas.

SUPORTE PARA AUXÍLIOS À MOBILIDADE

Consoante o comprimento regulado para as canadianas, as mesmas podem ficar de fora da cadeira de rodas elétrica!

- ☞ Deve tomar-se especial cuidado durante a condução.

O suporte para auxílios à mobilidade permite o transporte seguro de duas canadianas [2].

ILUMINAÇÃO

A sua cadeira de rodas elétrica está equipada com um sistema de iluminação.

A iluminação é operada pelo utilizador através do módulo de operação.

- ☞ Consultar o manual de operação < *Módulo de operação* >!
- ☞ Em más condições de visibilidade e especialmente na escuridão, ligar sempre o sistema de iluminação para melhor ver e ser visto.
- ☞ Certificar-se de que os faróis de estrada, os faróis de retaguarda, os indicadores de direção e os refletores não são tapados por roupas ou outros objetos presos à cadeira de rodas elétrica.



CARREGAMENTO E TRANSPORTE

Não usar o encosto, os apoios das pernas, os apoios de braços ou as peças de revestimento para levantar a cadeira de rodas elétrica!

Desligar a cadeira de rodas elétrica antes de a levantar!

As peças removidas para o carregamento devem ser arrumadas em segurança e cuidadosamente recolocadas antes do início da condução.

Não estão previstos pontos de transporte especiais para o transporte das peças amovíveis.

Devido a razões de espaço, as seguintes medidas podem ser necessárias para o transporte em veículos:

- remover os apoios das pernas;
- remover os apoios de braços;
- Dobrar o encosto.

Carregamento

O peso da cadeira de rodas elétrica é reduzido se se retirarem alguns módulos amovíveis.

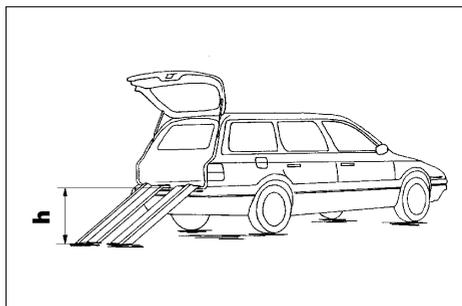
A cadeira de rodas elétrica pode ser carregada por meio de rampas ou plataformas elevatórias.

Rampas e plataformas elevatórias

Respeitar o manual de operação da rampa ou plataforma elevatória.

Seguir as instruções do fabricante da rampa ou plataforma elevatória.

A altura máxima de suporte indicada na rampa deve ser superior à altura "h" desde o chão até à área de carga do automóvel, por exemplo.



A capacidade de carga da rampa ou plataforma elevatória deve ser superior ao peso total permitido da cadeira de rodas elétrica.

Ao fazer marcha-atrás em rampas, há risco de capotamento!

Transporte de passageiros em veículo automóvel

Para saber se a sua cadeira de rodas elétrica individual está homologada como assento para o transporte de passageiros em veículos automóveis, consulte a placa de identificação da sua cadeira de rodas.

- ☞ A este respeito, consultar o capítulo *Significado dos símbolos na placa de identificação* na página 60.
- ☞ As cadeiras de rodas elétricas não homologadas como assentos para o transporte de passageiros em veículos automóveis estão identificadas com um autocolante adicional. – A este respeito, consultar o capítulo *Significado dos autocolantes na cadeira de rodas elétrica* na página 59.
- ☞ Seguir o guia < *Segurança com cadeiras de rodas Meyra, também para transporte em veículos automóveis* >! – Este documento e outras informações estão disponíveis no nosso website < www.meyra.com > em < *Download Archiv* > (Descarregar arquivo).

Proteções para transporte

Os regulamentos e instruções da respectiva transportadora devem ser seguidos.
– Solicite-os antes do transporte.

A cadeira de rodas elétrica deve ser fixada apenas através dos pontos de fixação [1]+[2].

- ☞ Os quatro pontos de fixação estão marcados com um símbolo de “visto”.
- ☞ A este respeito, ver também o capítulo *Significado dos autocolantes na cadeira de rodas elétrica* na página 59.
- ☞ O procedimento para fixar a cadeira de rodas elétrica pode ser encontrado no documento < *Instruções de segurança e manuseamento geral para veículos elétricos* >, capítulo < *Transporte em veículos automóveis ou com meios de transporte* >. – Este documento e outras informações podem ser encontradas no < *Information center* > (Centro de Informação) no nosso website < www.meyra.com >.



PNEUS

Os pneumáticos são feitos de um composto de borracha que pode deixar marcas permanentes ou difíceis de remover em algumas superfícies (p. ex., plástico, pisos de madeira ou parquet, tapetes, alcatifas). Não podemos aceitar qualquer responsabilidade por danos nas superfícies devido a abrasão ou processos químicos dos pneumáticos.

MANUTENÇÃO

A conservação e a manutenção inadequadas ou descuidadas da cadeira de rodas elétrica leva a uma limitação da responsabilidade do fabricante.

Trabalhos de manutenção

O plano de manutenção seguinte serve de orientação para a execução dos trabalhos de manutenção.

- ✎ Este plano de manutenção não permite tirar ilações sobre a quantidade real de trabalho necessário na cadeira de rodas elétrica.

Plano de manutenção		
QUANDO	O QUÊ	COMENTÁRIO
Antes do início da viagem	Geral Verificar o funcionamento correto.	Realizar a verificação sozinho ou com uma pessoa auxiliar.
	Verificar o travão magnético 1. Posicionar a alavanca de mudanças do modo de condução/ modo manual no modo de condução e soltar o travão de tambor. 2. Travar o travão de tambor e a posicionar a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual no modo manual.	Realizar a verificação sozinho ou com uma pessoa auxiliar. Se for possível empurrar a cadeira de rodas elétrica, providenciar imediatamente a reparação do travão por uma oficina especializada. – Perigo de acidentes!
Especialmente antes de conduzir à noite	Iluminação Verificar se o sistema de iluminação e os refletores estão a funcionar corretamente.	Realizar a verificação sozinho ou com uma pessoa auxiliar.
De 2 em 2 semanas (dependendo da distância percorrida)	Verificar a pressão de ar dos pneumáticos Pressão de enchimento dos pneumáticos:  Ver <i>Dados técnicos</i> na página 51.	Realizar a verificação sozinho ou com uma pessoa auxiliar. Utilizar, para tal, um medidor de pressão de ar.

Plano de manutenção		
QUANDO	O QUÊ	COMENTÁRIO
	<p>Parafusos de ajuste</p> <p>Verificar se os parafusos ou porcas estão bem apertados.</p>	<p>Realizar a verificação sozinho ou com uma pessoa auxiliar.</p> <p>Apertar firmemente os parafusos de ajuste soltos.</p> <p>Se necessário, contactar uma oficina especializada.</p>
<p>A cada 6 a 8 semanas (dependendo da distância percorrida)</p>	<p>Montagem das rodas</p> <p>Verifique se as porcas ou parafusos das rodas estão bem apertados.</p>	<p>Realizar sozinho ou com uma pessoa auxiliar.</p> <p>Apertar as porcas ou os parafusos soltos das rodas e apertá-los novamente após 10 horas de operação ou 50 km percorridos.</p> <p>Se necessário, contactar uma oficina especializada.</p>
<p>A cada 2 meses (dependendo da distância percorrida)</p>	<p>Verificar o piso dos pneumáticos</p> <p>Profundidade mínima do piso = 1 mm</p>	<p>Realizar a inspeção visual sozinho ou com uma pessoa auxiliar.</p> <p>Se o piso dos pneumáticos estiver desgastado ou se os pneumáticos estiverem danificados, incumbir uma oficina especializada da reparação.</p>
<p>A cada 6 meses (dependendo da frequência de utilização)</p>	<p>Verificar a</p> <ul style="list-style-type: none"> - limpeza. - Estado geral. 	<p>Ver capítulo <i>Limpeza</i> na página 48.</p>
<p>Recomendação do fabricante:</p> <p>A cada 12 meses (dependendo da frequência de utilização)</p>	<p>Trabalhos de inspeção</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cadeira de rodas eléctrica. - Carregador. 	<p>A realizar por um distribuidor especializado.</p>

Fusíveis

Substituir os fusíveis

Substituir o fusível apenas por outro do mesmo tipo. – Consultar *Dados técnicos* na página 51.

Antes de substituir os fusíveis, colocar a cadeira de rodas elétrica sobre uma superfície plana e protegê-la contra rolamento inadvertido.

☞ Consultar o capítulo *Travar a cadeira de rodas elétrica* na página 12 a este respeito.

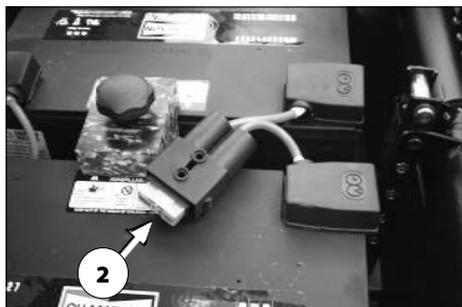
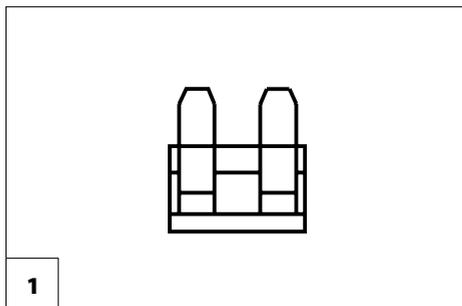
Estão disponíveis novos fusíveis em postos de gasolina, por exemplo.

☞ Se o fusível queimar novamente, solicite a eliminação da causa do dano a um distribuidor especializado.

Fusível

Fusível principal/fusível da bateria [1]

O fusível plano para a corrente da bateria/corrente principal está localizado no porta-fusíveis sob o assento, em cima das baterias (2).



Iluminação

Qualquer lâmpada fundida deve ser imediatamente reparada.

Em caso de substituição, utilizar sempre elementos de iluminação com os mesmos dados de potência.

- ☞ Se uma lâmpada dos indicadores de direção estiver avariada, a outra pisca com o dobro da frequência.



Regular o farol de estrada

A caixa da iluminação (1) deve ser ajustada de modo que o feixe de luz seja visível na estrada. Ajuste a margem inferior do feixe de luz para cerca de 3 metros à frente da cadeira de rodas elétrica.

- ☞ A regulação da inclinação do assento poderá implicar o reajuste da caixa da iluminação.
- ☞ Se necessário, entrar em contacto com a oficina especializada para o ajuste.



Para regular o farol de estrada, enfiar o vidro [1] para dentro, empurrando no rebordo superior ou inferior.

Eliminação de falhas		
Falha	Causa	Eliminação
A indicação do comando da bateria do módulo de operação não se acende após a ligação.	O fusível da bateria está avariado ou não está inserido corretamente.	Substituir o fusível avariado ou limpar e inserir os contactos corretamente.
	Ligação de encaixe da fonte de alimentação sem contacto.	Verificar as ligações de encaixe.
O indicador de bateria pisca após a ligação.	Acionamento comutado no modo manual.	Rodar a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual para o modo de condução.
	Ligação de encaixe no acionamento sem contacto.	Verificar a ligação de encaixe.
	Falha no sistema eletrónico.	Mandar reparar por uma oficina especializada. (Modo manual). Alavanca de mudanças na posição do modo de condução.
	Avarias não listadas.	Ver < <i>Diagnóstico de falhas</i> > no manual de operação do módulo de operação.
Iluminação não ativa.	Lâmpada incandescente com defeito.	Substituir a lâmpada incandescente ou mandar reparar ou substituir por uma oficina especializada.
	Avaria na iluminação ou no sistema eletrónico do veículo.	Mandar reparar ou substituir por uma oficina especializada.

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE SEGURANÇA

Estas instruções de segurança são um excerto das *Instruções gerais de segurança e manuseamento* que podem ser encontradas no nosso website: < www.meyra.com >.

Não enfiar os dedos em tubos da estrutura abertos (p. ex., depois de remover os apoios de braços ou os apoios das pernas). – Perigo de ferimentos!

Durante a utilização da cadeira de rodas elétrica, mesmo quando parada e especialmente em subidas e descidas, deve ser adotada uma sedestação segura. – Perigo de acidentes!

Para uma sedestação segura, o utilizador deve ter as costas encostadas à almofada do encosto e a pélvis assente na parte traseira do assento.

A saída da cadeira de rodas elétrica em subidas/descidas só pode ser efetuada em situações de emergência com a ajuda de um acompanhante e/ou pessoa auxiliar! – Perigo de acidentes!

Ajuste apenas a inclinação do assento quando a cadeira de rodas elétrica estiver sobre uma superfície horizontal e plana. Em subidas, existe risco de capotamento!

Aumento do risco de capotamento ao utilizar o encosto com ângulo ajustado.

Antes de conduzir, certificar-se de que não está definida nenhuma inclinação negativa do assento ou que a inclinação do assento garante uma sedestação segura.

Não fumar enquanto durante a utilização da cadeira de rodas elétrica.

Sob luz solar direta, as coberturas/almofadas dos assentos, as almofadas dos apoios de braços e das pernas e as pegadas podem aquecer acima dos 41 °C. – Há perigo de ferimentos em caso de contacto com partes da pele descobertas! Evite o aquecimento a estas temperaturas, colocando a sua cadeira de rodas elétrica à sombra.

O porta-bagagens opcional é um ponto de referência especial para a fixação dos objetos a transportar.

A transferência para dentro ou fora do assento só deve ser realizada quando a cadeira de rodas elétrica estiver desligada e a alavanca de mudanças do modo de condução/modo manual estiver rodada para o modo de condução!

O contacto involuntário com o joystick pode fazer com que a cadeira de rodas elétrica arranque de forma descontrolada! – Perigo de acidentes!

Acompanhante

O acompanhante deve ser informado de todas as situações perigosas possíveis antes de iniciar a sua tarefa de apoio. Os componentes da sua cadeira de rodas elétrica que são agarrados por um acompanhante devem ser verificados para garantir que estão firmemente fixados.

Transferência da cadeira de rodas elétrica

Conduza com a cadeira de rodas elétrica até o mais perto possível do local onde pretende sair da cadeira.

☞ A este respeito, observar também os capítulos *Travar a cadeira de rodas elétrica* na página 12, *Parte inferior do apoio das pernas* na página 21 e *Remover o apoio de braços* na página 27 .

- ☞ Recomendamos que a transferência da cadeira de rodas elétrica seja efetuada com uma pessoa auxiliar.

Agarrar objetos

Evitar a inclinação extrema do tronco para a frente, para os lados ou para trás, especialmente ao pegar ou pousar objetos pesados. – Risco de queda ou capotamento da cadeira de rodas elétrica, especialmente com assentos estreitos e altos (almofada do assento)!

Estradas com subidas, descidas ou inclinações transversais

Acima de uma determinada inclinação da via, a segurança contra capotamento e o comportamento de travagem e direção são consideravelmente limitados devido à reduzida aderência ao piso.

- ☞ Consultar o capítulo *Dados técnicos* na página 51.

Nunca se incline para baixo em subidas, descidas ou inclinações transversais.

Evite mudanças bruscas nas condições de condução (especialmente com parâmetros de condução importantes definidos, tais como desacelerações elevadas).

Em subidas e descidas, conduza sempre a baixa velocidade.

As subidas e descidas extremas devem ser percorridas a uma velocidade final adaptada.

Em subidas e descidas, nunca acione o modo manual. Os travões automáticos não funcionam no modo manual.

Não empurre o veículo em subidas ou descidas.

Existe o risco de capotamento nas curvas e nas viragens em subidas e descidas.

Evite conduzir em subidas ou descidas com o piso em más condições. Mesmo que apenas um dos lados da via esteja parcialmente coberto por uma camada de gelo, água, musgo ou similares, há o risco de a cadeira de rodas elétrica perder a aderência e escorregar de forma descontrolada. Se necessário, coloque o joystick imediatamente na posição neutra.

Nunca conduza numa velocidade acima da velocidade de passeio.

A força de travagem que pode ser transmitida na estrada é muito inferior em troços de descida do que em terrenos planos e é ainda mais reduzida pelas más condições da estrada (por exemplo, humidade, neve, gravilha, sujidade). O deslizamento perigoso das rodas travadas e o consequente desvio involuntário do curso devem ser evitados através de uma travagem cuidadosa e adaptada.

No final da descida, certifique-se de que as placas para os pés não tocam no chão e que não se coloca em perigo por fazer travagens bruscas.

Estradas com inclinação transversal (p. ex., calçada inclinada de lado) fazem com que a sua cadeira de rodas elétrica vire vale abaixo. Este desvio de curso deve ser compensado pelo utilizador ou pelo seu acompanhante virando a cadeira na direção contrária.

Ultrapassagem de obstáculos

A capacidade de ultrapassar obstáculos depende, entre outras coisas, da inclinação da via e do ajuste dos apoios das pernas.

Cada ultrapassagem de obstáculos representa um risco! – Risco de capotamento da cadeira de rodas elétrica.

Ultrapassar um obstáculo é uma situação particularmente perigosa, na qual há um

conjunto de instruções de segurança em subidas, descidas e inclinações transversais, entre outras, a levar em conta.

Se possível, passe ao largo de obstáculos como sulcos, carris, tampas de esgoto ou fontes similares de perigo.

Aproxime-se sempre de obstáculos menores, p. ex. degraus/esquinas de degraus, lentamente e em ângulo reto (90°). Ultrapasse o obstáculo que se encontra em frente dando cerca de 0,5 m de balanço e com as rodas dianteiras e traseiras em simultâneo. Caso contrário, a cadeira de rodas elétrica pode inclinar-se para os lados e o utilizador pode tombar para fora da cadeira de rodas.

Manter uma distância de segurança de precipícios, escadas, encostas, bancos, etc., suficientemente grande para permitir espaço/trajeto suficiente para reagir, travar e virar.

Se possível, peça a uma ou mais pessoas auxiliares que o levarem da cadeira de rodas elétrica e o levem até ao seu destino.

Ao descer de um degrau (p. ex., rebordo da calçada), pode facilmente cair da cadeira de rodas elétrica se as placas para os pés ou os apoios das pernas tocarem na estrada. Atravessar carris ou sulcos requer maior atenção.

– Desvio de rota indesejado!

É impossível subir escadas em segurança.

Instalação elétrica

Alterações incorretas e/ou inadequadas no comportamento de condução podem comprometer a segurança da cadeira de rodas elétrica e do respetivo utilizador.

– Perigo de acidentes!

O sistema de controlo eletrónico de uma cadeira de rodas elétrica não pode ser modificado.

Se a cadeira de rodas elétrica reagir de forma invulgar ou efetuar manobras de condução incontroláveis, o joystick deve ser ime-

diatamente colocado na posição neutra e/ou a cadeira de rodas elétrica deve ser imediatamente desligada.

Transporte em transportes públicos

A sua cadeira de rodas elétrica não se destina a ser transportada em transportes públicos. Pode haver algumas limitações. Recomendamos a utilização de um assento permanentemente instalado no meio de transporte.

No entanto, se o transporte da cadeira de rodas elétrica for inevitável, observe o seguinte:

- Utilize o espaço previsto para estacionamento pela autoridade de gestão e controlo do trânsito.
- Observe os regulamentos da empresa de transporte antes de estacionar a cadeira de rodas elétrica.
- Estacione a sua cadeira de rodas elétrica na área designada no sentido oposto ao da viagem.
- A cadeira de rodas elétrica deve ser posicionada de modo que seja possível apoiar o encosto junto ao limite do lugar de estacionamento.
- Um dos lados da cadeira de rodas elétrica deve também ficar encostado ao outro limite de estacionamento, para impedir que a cadeira de rodas elétrica escorregue em caso de acidente ou manobra brusca de travagem.
- Acione também os travões de estacionamento.

Condução em vias públicas

Observe os regulamentos de trânsito rodoviário aplicáveis no seu país e, se precisar, solicite ao seu distribuidor especializado os acessórios necessários.

A sua cadeira de rodas elétrica está equipada com um sistema de iluminação. Este sistema de iluminação consiste em:

- Faróis
- Retrorrefletores.

Em más condições de visibilidade e especialmente à noite, recomendamos que instale e ligue um sistema de iluminação ativa, de forma a melhor ver e ser visto.

- ☞ Ao utilizar a via pública, o utilizador é responsável pela segurança funcional e operacional da cadeira de rodas elétrica.
- ☞ Ao conduzir em vias públicas, as regras de trânsito aplicáveis devem ser observadas e cumpridas.
- ☞ Ao conduzir à noite, utilize, se possível, roupas claras e visíveis, para melhor ser visto.
- ☞ Evite a utilização de estradas e ciclovias ao conduzir à noite.
- ☞ Certifique-se de que o sistema de iluminação não está coberto por roupas ou outros objetos presos à cadeira de rodas elétrica.
- ☞ No caso de limitações físicas, como, p. ex., cegueira, é necessário um certificado de aptidão física para conduzir a cadeira de rodas elétrica de forma independente.

LIMPEZA

Os revestimentos plásticos são deteriorados por tensoativos não-iónicos, bem como por solventes e, especialmente, álcoois.

Não lavar a cadeira de rodas elétrica com jatos de água de alta pressão! – Perigo de curto-circuito!

As almofadas e coberturas são normalmente fornecidas com instruções de lavagem e conservação (etiqueta).

- ☞ Para mais informações a este respeito, consultar o capítulo *Significado dos símbolos nas instruções de lavagem* na página 58.

Em casos especiais, aplicam-se as seguintes instruções:

- ☞ Lavar as almofadas com água quente e detergente da louça.
- ☞ Remover as manchas com uma esponja ou com uma escova macia.
- ☞ Limpar as nódoas difíceis utilizando um detergente para roupa delicada existente no mercado.
- ☞ Não lavar com água! Não lavar na máquina!

Enxaguar com água limpa e deixar secar.

O chassi e as rodas podem ser limpos a húmido com um detergente suave. De seguida, secar bem.

- ☞ Verificar o chassi quanto a danos por corrosão e de outra natureza.
- ☞ Lavar as peças de plástico apenas com água morna e detergente neutro ou sabão suave.
- ☞ Em caso de utilização de produtos de limpeza para plásticos disponíveis comercialmente, observar as instruções de aplicação fornecidas pelo fabricante.

Manter sempre o equipamento de iluminação limpo e verificar se está a funcionar corretamente antes de cada viagem.

- ☞ Manter os componentes e cabos elétricos afastados de água e humidade!
 - Perigo de danos no sistema eletrónico e no painel de controlo devido a jatos de água.

Para a manutenção, devem ser utilizados produtos de limpeza e cuidado à base de água, sem silicone.

- ☞ Observar as instruções de aplicação fornecidas pelo fabricante.

Não utilizar produtos de limpeza agressivos, p. ex., solventes, nem escovas duras, etc.

Podem ser encontradas mais informações sobre limpeza e cuidados no < *Information center* > (Centro de Informação) no nosso website:

< www.meyra.com >.

Revestimento

O acabamento de elevada qualidade da superfície garante uma ótima proteção anticorrosão.

- ☞ Caso o revestimento seja danificado por arranhões ou similares, as áreas podem ser reparadas com um lápis de retoque disponível junto do seu distribuidor especializado.

Uma ligeira lubrificação ocasional das peças móveis garantirá um funcionamento duradouro.

Desinfeção

Se o produto for utilizado por várias pessoas (p. ex., num lar), é obrigatória a utilização de um desinfetante corrente.

- ☞ Antes da desinfeção, limpar as almofadas e pegadas.
- ☞ É permitida a desinfeção por pulverização ou limpeza com desinfetantes testados e homologados.

Podem ser obtidas informações sobre desinfetantes e procedimentos de desinfeção testados e aprovados junto da agência nacional de proteção da saúde.

- ☞ Ao utilizar desinfetantes, é possível que as superfícies sejam afetadas pela aplicação, o que pode limitar a funcionalidade dos componentes a longo prazo.
- ☞ Observar as instruções de aplicação fornecidas pelo fabricante.

REPARAÇÕES

As reparações devem ser sempre efetuadas pelo distribuidor especializado.

Reparação

Para a realização de trabalhos de reparação, confie no seu distribuidor especializado. Este recebeu formação sobre a execução dos trabalhos.

Assistência

Caso tenha alguma dúvida ou necessite de ajuda, entre em contacto com o seu distribuidor especializado, que lhe pode fornecer conselhos, assistência e reparações.

Peças sobressalentes

As peças sobressalentes só devem ser obtidas junto de um distribuidor especializado. Em caso de reparação, devem ser utilizadas apenas peças sobressalentes originais!

☞ Componentes de empresas externas podem causar falhas.

O distribuidor especializado possui uma lista de peças sobressalentes com os números de peças e desenhos correspondentes.

Para um fornecimento correto de peças sobressalentes, deve ser sempre indicado o número de série (NS) correspondente da cadeira de rodas eléctrica! Pode encontrá-lo na placa de identificação.

Para cada reparação da cadeira de rodas eléctrica efetuada pelo distribuidor especializado, devem ser incluídas informações adicionais, tais como instruções de montagem/operação, no manual de instruções da cadeira de rodas eléctrica e a data da reparação deve ser registada e indicada aquando da encomenda de peças sobressalentes.

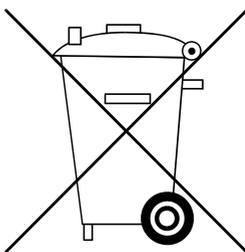
Tal serve para evitar informações incorretas na encomenda de peças sobressalentes em encomendas posteriores.

Notas em caso de pausas mais longas na utilização

Em caso de pausas mais longas na utilização, são necessárias as seguintes medidas:

- ☞ carregar as baterias, pelo menos, uma vez por mês durante 16 horas;
- ☞ Manter as temperaturas de armazenamento.
- ☞ Consultar o capítulo *Dados técnicos* na página 51 a este respeito.

ELIMINAÇÃO



A eliminação deve estar em conformidade com as respetivas normas legais nacionais.

Solicite à administração municipal/câmara municipal o contacto de empresas locais de eliminação de resíduos.

DADOS TÉCNICOS

Todas as especificações dentro dos < *Dados Técnicos* > referem-se à versão padrão.

Tolerância dimensional ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Cálculo do peso máx. do utilizador:

O peso total permitido é calculado a partir do peso em vazio da cadeira de rodas elétrica e do peso máximo do utilizador (pessoa).

O peso adicional devido aos acessórios ou à bagagem subsequentes reduz o peso máximo do utilizador.

Exemplo:

Um utilizador quer levar bagagem de 5 kg. Isto tira 5 kg ao peso máximo do utilizador.

Pressão de enchimento dos pneus

A pressão máxima de enchimento dos pneus é indicada em ambos os lados de cada pneu.

Pressão de enchimento dos pneus - Roda de direção

Padrão:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Pressão de enchimento dos pneus - Roda motriz

Padrão:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Rolamento ultraleve:

6 bar = 87 psi

Alta pressão:

8 bar = 116 psi

Alcance

Os dados nominais que fornecemos são realistas e cumprem a norma ISO 7176-4.

O alcance depende, em grande medida, dos seguintes fatores:

- estado da bateria;
- peso do utilizador;
- velocidade de condução;
- estilo de condução;
- estado das vias;
- condições de condução;
- temperatura ambiente.

O alcance é severamente limitado por:

- subidas frequentes;
- mau estado de carga das baterias motrizes;
- temperatura ambiente reduzida (p. ex., no inverno);
- arranques e travagens frequentes (p. ex., no centro comercial);
- baterias motrizes envelhecidas e sulfatadas;
- manobras frequentes e inevitáveis;
- velocidade de condução reduzida (especialmente a velocidade de passeio).

Na prática, isto reduz o alcance ainda possível em "condições normais" para aproximadamente 80 – 40 % do valor nominal.

Capacidade de subida

Por razões de segurança (p. ex., em rampas), as subidas e descidas acima dos valores permitidos só podem ser conduzidas sem utilizador!

Normas aplicáveis

A cadeira de rodas elétrica cumpre a normas:

- EN 12184: 2014
 - ISO 7176-8: 2014
 - ISO 7176 -19: 2008
- ☞ A avaliação do teste de colisão em que a cadeira de rodas elétrica está ligada ao sistema de retenção do veículo foi realizada de acordo com os métodos de verificação do Anexo D.

O modelo Optimus 2 é atribuído à classe de aplicação C de acordo com a norma EN 12184.

Os módulos e componentes que utilizamos cumprem com a norma EN 1021-2 para resistência à ignição.

Informações de acordo com a ISO 7176-15 para o modelo 2.322

	mín.	máx.
Comprimento total com apoio das pernas	1190 mm	1250 mm
Largura total	680 mm	700 mm
Massa total, valores em () para variante de 15 km	– kg	330 (300) kg
Massa do utilizador (incl. carga adicional) , valores em () para variante de 15 km	– kg	150 (120) kg
Massa da peça mais pesada	4,5 kg	– kg
Profundidade real do assento	420 mm	530 mm
Largura real do assento	380 mm	550 mm
Comprimento de dobra	– mm	– mm
Largura de dobra	– mm	– mm
Altura de dobra	– mm	– mm
Altura do assento na extremidade dianteira	580 mm	650 mm
Ângulo do assento	5°	20°
Ângulo do encosto	-10°	50°
Altura do encosto	580 mm	640 mm
Apoios para os pés até ao assento (comprimento da perna)	380 mm	550 mm
Estabilidade estática em descidas	–°	15,5°
Estabilidade estática em subidas	–°	15,5°
Estabilidade estática para o lado	–°	15,5°
Estabilidade dinâmica em subidas	–°	10°
Ângulo do apoio das pernas - superfície do assento	110°	180°
Altura dos apoios de braços a partir da superfície do assento	190 mm	280 mm
Encosto até extremidade frontal do apoio de braços	280 mm	420 mm
Superação de obstáculos em função do comprimento da perna	mm	110 mm
Raio de viragem mínimo	1200 mm	–
Velocidade máxima para a frente (em função do equipamento)	6 km/h	15 km/h
Distância mínima de travagem a partir da velocidade máxima	1000 mm	4500 mm
Alcance (a 6 km/h) , valores em () para variante de 15 km	50 (50) km	85 (60) km
Eixo da posição horizontal	– mm	– mm

Dados técnicos adicionais para o modelo 2.322

	mín.	máx.
Nível sonoro		< 70 dB(A)
Grau de proteção		IP X4
Espaço de manobra de viragem	1400 mm	
Controlo do acionamento	A	24 V / 100 A
Potência de acionamento		950 W
Fusível principal		100 A
Iluminação		6 V / 12 V
Carga adicional	- kg	10 kg
Carga por eixo à frente, admissível a 6 km/h e 10 km/h Valores em () para variante de 15 km	- kg	210 (190) kg
Carga por eixo atrás, admissível a 6 km/h e 10 km/h Valores em () para variante de 15 km	- kg	140 (130) kg
Distância ao solo do acionamento		110 mm
Distância ao solo do tabuleiro da bateria		140 mm
Peso em vazio (com baterias motrizes)	120 kg	152 kg
Peso em vazio (sem baterias motrizes)	72 kg	
Altura total	1100 mm	1300 mm

Dimensões de transporte

Comprimento (sem apoios das pernas)	1030 mm	1340 mm
Largura (sem apoios de braços)		680 mm
Altura (encosto rebatido para a frente, sobre o assento)	780 mm	950 mm

Informações técnicas sobre as condições climatéricas

Temperatura ambiente	-25 °C até +50 °C
Temperatura de armazenamento com baterias motrizes	-25 °C até +50 °C
Temperatura de armazenamento sem baterias motrizes	-40 °C até +65 °C

Dados técnicos adicionais para o modelo 2.322

mín.

máx.

Roda de direção

4.00 – 5 (12,5") ø 320 mm

Ar 2,5 bar (35 psi)

Roda motriz

5.30/4.50 – 6 (14") ø 360 mm

Ar 2,5 bar (35 psi)

Baterias motrizes

2 x 12 V 70 Ah (5 h) / 79 Ah (20 h)

fechado, não requer manutenção

2 x 12 V 80 Ah (5 h) / 97 Ah (20 h)

fechado, não requer manutenção

2 x 12 V 105 Ah (5 h) / 120 Ah (20 h)

fechado, não requer manutenção

Dimensões máx. da bateria (CxLxA)

345 x 174 x 262 mm

Corrente de carga

6 A

12 A

Dimensões com assento Ergoseat (código 948/950 sem apoio de cabeça)

	mín.	máx.
Comprimento das placas para os pés		1190 mm
Largura geral		680 mm
Altura		1100 mm
Profundidade do assento	450 mm	490 mm
Largura do assento com código 43	380 mm	500 mm
Largura do assento com código 48	480 mm	560 mm
Altura do assento	– mm	580 mm
Inclinação do assento	5°	20°
Altura do encosto		540 mm
Altura dos apoios de braços a partir da extremidade superior do assento	170 mm	270 mm

Dimensões de transporte (sem apoios das pernas, sem apoio de cabeça):

Comprimento	– mm	1030 mm
Largura		680 mm
Altura (encosto rebatido para a frente, sobre o assento)	– mm	780 mm

Dimensões com assento Ergostar (código 961 sem apoio de cabeça)

	mín.	máx.
Comprimento das placas para os pés		1190 mm
Largura geral		680 mm
Altura		1170 mm
Profundidade do assento	– mm	500 mm
Largura do assento com código 24	– mm	500 mm
Largura do assento com código 106	430 mm	560 mm
Altura do assento	– mm	590 mm
Inclinação do assento	7°	22°
Altura do encosto		640 mm
Altura dos apoios de braços a partir da extremidade superior do assento (código 24)	210 mm	250 mm
Altura dos apoios de braços a partir da extremidade superior do assento (código 106)	150 mm	250 mm

Dimensões de transporte (sem apoios das pernas, sem apoio de cabeça):

Comprimento (encosto para a frente)	– mm	1030 mm
Comprimento (encosto para trás)	– mm	1340 mm
Largura		680 mm
Altura (encosto para a frente)	– mm	950 mm
Altura (encosto para trás)	– mm	720 mm

Significado dos símbolos nas instruções de lavagem

(os símbolos estão em conformidade com as normas europeias)



Ciclo de lavagem delicado à temperatura máxima de lavagem especificada em °C.



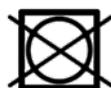
Ciclo de lavagem normal à temperatura máxima de lavagem especificada em °C.



Lavagem à mão



Não utilizar lixívia.



Não adequado para máquina de secar.

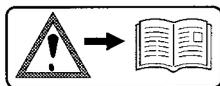


Não passar a ferro.



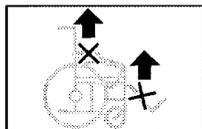
Não limpar a seco.

Significado dos autocolantes na cadeira de rodas elétrica



Atenção!

Ler o manual de operação e a documentação anexa.



Não levantar a cadeira de rodas elétrica utilizando os apoios de braços ou pernas.

As peças amovíveis não são adequadas para suporte.



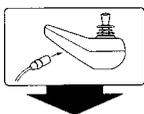
Modo de condução



Modo manual



Empurrar apenas em superfícies planas.



Nota sobre a tomada de carregamento.



A cadeira de rodas elétrica **não** está homologada como assento num veículo automóvel.



Nota sobre o risco de esmagamento. – Não meter a mão.



Operação em meios de transporte em movimento. – Desligar ou mudar para o programa de condução 3.

Significado dos símbolos na placa de identificação



Fabricante



Número da encomenda



Número de série



Data de fabrico



peso do utilizador permitido



peso total permitido



cargas permitidas por eixo



subida permitida



declive permitido

max. ... km/h

velocidade máxima permitida



O produto está homologado como assento num veículo automóvel.



Peso máx. permitido para o utilizador caso o produto seja homologado como assento num veículo automóvel.



O produto **não** está homologado como assento num veículo automóvel.



Aparelho médico

COMPROVATIVO DE INSPEÇÃO

Dados da cadeira de rodas elétrica:

Modelo:

Guia de remessa n.º:

N.º de série (NS):

Inspeção de segurança recomendada 1.º ano (no máximo, a cada 12 meses)

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

Inspeção de segurança recomendada 2.º ano (no máximo, a cada 12 meses)

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

Inspeção de segurança recomendada 3.º ano (no máximo, a cada 12 meses)

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

Inspeção de segurança recomendada 4.º ano (no máximo, a cada 12 meses)

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

Inspeção de segurança recomendada 5.º ano (no máximo, a cada 12 meses)

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

GARANTIA LEGAL OBRIGATÓRIA/GARANTIA DO FABRICANTE

A não observação do manual de operação, bem como a realização incorreta dos trabalhos de manutenção e, em particular, as modificações e aditamentos técnicos (acessórios) sem o nosso consentimento conduzirão à anulação dos direitos de garantia do utilizador e da garantia do fabricante, assim como da responsabilidade pelo produto em geral.

Para este produto, assumimos a garantia legal do utilizador e, se aplicável, as garantias do fabricante expressas ou acordadas no âmbito dos nossos termos e condições gerais. Para reclamações de garantia do utilizador ou do fabricante, por favor contacte o seu distribuidor especializado com a seguinte SECÇÃO DE GARANTIA e as informações aí exigidas relativamente à designação do modelo, ao número da guia de remessa com data de entrega e ao número de série (NS).

O número de série (NS) pode ser lido na placa de identificação.

O pré-requisito para a aceitação das reclamações de garantia do utilizador ou do fabricante é, em qualquer caso, a utilização prevista do produto, a utilização de peças sobressalentes originais por distribuidores

especializados e a realização regular de manutenção e inspeção.

A garantia não cobre danos superficiais, pneus das rodas, danos causados por parafusos ou porcas soltos ou furos de montagem desgastados devido a trabalhos frequentes de montagem.

Além disso, estão excluídos danos no acionamento e no sistema eletrónico devido a limpeza incorreta com equipamento de jato de vapor ou lavagem com água intencional ou não intencional dos componentes.

A interferência de fontes de radiação, tais como telemóveis com alta potência de transmissão, sistemas de alta fidelidade e outros radiadores com forte interferência fora das especificações padrão não pode ser reclamada como direito de qualquer tipo de garantia.

Em caso de mudança de utilizador ou proprietário, este manual de operação deve ser fornecido juntamente com o produto, como parte do mesmo.

a avaliação dos nossos produtos, pode utilizar o nosso < Infozentrum > (Centro de Informações) > Secção < PMS > na nossa página web < www.meyra.com >.

Reservamo-nos o direito de efetuar alterações técnicas que visem o desenvolvimento do produto.



Este produto está em conformidade com a Diretiva da UE 93/42/CE e cumpre, a partir de 25/05/2021, os requisitos do Regulamento (UE) 2017/745 relativo a dispositivos médicos.

Secção referente à garantia legal obrigatória/garantia do fabricante

É favor preencher! Se necessário, copie-a e envie a cópia para o seu distribuidor especializado.

Garantia legal obrigatória/Garantia do fabricante

Designação do modelo:

Guia de remessa n.º:

NS (ver placa de identificação):

Data de entrega:

Carimbo do distribuidor:

Certificado de inspeção para entrega

Dados da cadeira de rodas elétrica:

N.º de série (NS):

Modelo:

Guia de remessa n.º:

Carimbo do distribuidor:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança em 12 meses

Data: _____

O seu distribuidor especializado

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

ALEMANHA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
