



MANUAL DE INSTRUÇÕES

TA IQ FWD StandUP



Este produto satisfaz os requisitos do Regulamento (UE) 2017/745, relativo aos dispositivos médicos.

*inspire
joy of life*

Índice

Explicação dos símbolos	6
Introdução	6
Modelos	6
Indicações/contraindicações	6
Função de assistência à saída	7
Entrega e chegada	8
Utilizar apenas conforme o previsto	8
Utilização	8
Ajustes	9
Utilização com produtos de outros fabricantes	9
Quando a cadeira de rodas elétrica é utilizada por outra pessoa	9
Tempo de vida útil do produto	10
Posição de base	10
Descrição geral	11
Modelo TA IQ FWD StandUp	11
Manuseamento e cuidados a ter com a cadeira de rodas elétrica	12
Imobilizar a cadeira de rodas	12
Inspeção operacional	12
Características de condução	12
Travões	12
Travão de serviço	12
Acionar os travões da cadeira de rodas	12
Travagem de emergência	12
Travão de estacionamento	12
Acionar os travões	13
Soltar os travões	13
Disjuntores principais para todas as funções elétricas	14
Modo de conduzir/empurrar	15
Colocar a cadeira no modo de empurrar	15
Colocar a cadeira no modo de condução	16

Preparação para a utilização	17
Inspeção anterior à condução	19
Carregar a bateria	19
Posição do módulo de controlo	21
Descrição das funções	21
Desloque o módulo de controlo para fora, de modo a ficar ao lado dos apoios de braço.	21
aproximar-se de uma mesa.	21
Posição dos apoios de braço	21
Verificar a função de bloqueio	21
Apoios de perna	22
Apoios de pé	22
Ajustar a altura dos apoios de pé	23
Ajuste do ângulo dos apoios de perna	23
Joelheiras	24
Retirar/colocar as joelheiras	24
Ajuste da distância das joelheiras	25
Apoios de braço	26
Rebater os apoios de braço para cima	26
Rebater os apoios de braço	27
A funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço	27
Verificar a funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço	27
Ajuste do ângulo dos apoios de braço	28
Ajustar o ângulo dos apoios de braço	28
Encosto	29
Almofada para o encosto	29
Assento	30
Almofadas do assento	30
Ajuste do conforto proporcionado pelo assento	30
Mecanismo de basculação do assento	31
Ajuste do mecanismo de basculação de um assento elétrico	31
Elevação do assento	32
Função de verticalização	33
Função de reclinção	35
Assistência à saída	36

Apoio de cabeça	38
Ajustar o apoio de cabeça	38
Utilização do apoio de cabeça em veículos para pessoas com deficiência	38
Transportar sacos	38
Cinto de segurança	39
Cinto de segurança	40
Utilizar o cinto de segurança	40
Desapertar o cinto de segurança	41
Ajustar o comprimento do cinto	41
Luzes	42
Transferência e transporte	43
Carregamento/descarregamento	43
Rampas e elevadores	43
Transporte pessoal em veículos motorizados	44
Fixar a cadeira de rodas para efeitos de transporte	44
Pneus	45
Manutenção	45
Assistência técnica	45
Plano de assistência técnica	46
Fusível principal	48
Luzes	49
Luzes diurnas	49
Resolução de problemas	50
Precauções básicas de segurança	51
Acompanhantes	51
Sair da cadeira de rodas elétrica	52
Apanhar objetos	52
Conduzir em declives ou estradas íngremes.	52
Efetuar manobras sobre obstáculos	53
Sistema elétrico	53
Transporte em transportes públicos	54
Conduzir em vias públicas	54

Limpeza	55
Superfícies tratadas	55
Desinfecção	55
Reparações	56
Montagem	56
Assistência técnica	56
Peças de substituição	56
Precauções relativas ao armazenamento a longo prazo	56
Eliminação	57
Manual de instruções para revendedores	57
Programar características de condução	57
Dados técnicos	58
Pressão de ar dos pneus	58
Gama de funcionamento	58
Características de condução em declives	58
Normas aplicáveis	59
Especificações em conformidade com a norma ISO 7176-15 para o modelo TA IQ FWD StandUp	60
Dados técnicos adicionais para o modelo TA IQ FWD StandUp	62
Explicação das etiquetas presentes na cadeira de rodas elétrica	64
Explicação dos símbolos presentes na etiqueta de identificação	65
Explicação dos símbolos das instruções de lavagem	66
DOCUMENTAÇÃO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA	67
Garantia	68
Prova de garantia	69
Documentação de assistência técnica, aquando da venda ou transferência	69
Notas	70

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

É imperativo seguir sempre as precauções de segurança que possuem um fundo colorido!

- ☞ Este símbolo indica uma precaução ou recomendação.
- [] Refere-se ao número de uma imagem.
- () Refere-se a uma componente funcional numa imagem.

INTRODUÇÃO

Antes de utilizar a cadeira de rodas pela primeira vez, leia este manual e siga atentamente as instruções.

Se a cadeira de rodas se destinar a crianças ou adolescentes, estes devem começar por ler o presente manual com os seus pais ou tutores, antes de utilizarem a cadeira.

Este Manual de Instruções foi concebido para o permitir desfrutar da utilização da sua cadeira de rodas elétrica, assim como para evitar acidentes.

☞ Como os acessórios da cadeira de rodas podem diferir do seu modelo efetivo, incluíram-se capítulos com opções que poderão não ser relevantes para a sua cadeira de rodas em particular. A nota de encomenda da sua cadeira de rodas elétrica inclui uma lista com os acessórios e as peças que estão disponíveis.

Há ficheiros PDF, com informações adicionais sobre os nossos produtos, disponíveis para utilizadores com deficiência visual no nosso site: www.ta-service.dk.

☞ Contacte o seu revendedor, se tiver alguma dúvida.

Em alternativa, os utilizadores com deficiência visual podem pedir a alguém que leia o texto do documento em voz alta.

Para se manter atualizado relativamente à segurança dos produtos e ficar ciente de potenciais recolhas dos nossos produtos, pode aceder ao nosso site: www.ta-service.dk.

A nossa cadeira de rodas elétrica satisfaz os requisitos técnicos e legais dos dispositivos médicos. No entanto, se ocorrer um evento grave, contacte-nos através do nosso endereço de e-mail ta-service@ta-service.dk e contacte a Agência Dinamarquesa de Medicamentos.

MODELOS

As presentes instruções de utilização aplicam-se ao seguinte modelo:

Modelo TA IQ FWD StandUP

INDICAÇÕES/ CONTRAINDICAÇÕES

Consulte imediatamente um médico, caso a utilização desta cadeira de rodas elétrica provoque reações alérgicas, vermelhidão e/ou úlceras de pressão.

Para evitar alergias de contacto, sempre que se utilizar a cadeira de rodas, recomendamos o uso de roupa.

As numerosas características da cadeira de rodas elétrica permitem a sua utilização, mesmo em casos de mobilidade e deambulação substancial e/ou severamente reduzidas, devido a lesões estruturais e/ou funcionais nas extremidades inferiores (incluindo amputações, traumatismos, perturbações musculoesqueléticas/neuromusculoesque-

léticas do movimento), por exemplo, como resultado de:

- paralisia;
- ausência de membros (amputação de uma perna);
- malformações/deformidades ao nível dos membros;
- contraturas/lesões articulares; ou
- outros problemas.

Ao adquirir um determinado produto, deve ainda ter em conta as condições físicas e mentais da pessoa com deficiência, a sua idade, as condições de vida doméstica e as circunstâncias pessoais.

Todas as compras devem ser sempre avaliadas e aprovadas, caso a caso, por um profissional de saúde qualificado (especialista em dispositivos médicos ou de reabilitação, etc.), e adaptadas às circunstâncias específicas, associadas ao historial médico da pessoa. Além disso, as pessoas que possuam qualquer um dos problemas descritos nas contra-indicações poderão, em alguns casos, deparar-se com dificuldades mentais, emocionais ou físicas, durante a utilização de qualquer um dos modelos listados.

A cadeira de rodas elétrica não deve ser utilizada:

- em caso de limitações cognitivas, ou incapacidade intelectual, que impeçam a utilização independente da cadeira de rodas;
- caso existam restrições nas atividades da vida diária de pessoas cegas, ou com deficiência visual, em que as ajudas visuais, ou outras tecnologias de apoio, não consigam compensar a incapacidade;

- por pessoas sob a influência de medicamentos que afetem negativamente a capacidade de operar a cadeira de rodas (falar primeiro sobre isto com o seu médico ou farmacêutico);
 - caso as condições presentes impeçam a pessoa de conduzir a cadeira de rodas de forma independente;
 - em caso de perturbações graves do equilíbrio e/ou sensoriais
 - caso a pessoa não se consiga sentar.
- ☞ **Questione o seu médico, terapeuta ou revendedor autorizado relativamente a estes e quaisquer outros riscos associados à sua cadeira de rodas elétrica.**

Função de assistência à saída

Consulte imediatamente um médico, em caso de sintomas inesperados que possam estar relacionados com a utilização da assistência à saída.

As indicações/contraindicações referidas neste capítulo não substituem as indicações/contraindicações para a utilização da cadeira de rodas elétrica.

Recomendamos a utilização da função de assistência à saída para as seguintes indicações:

- Para pessoas com mobilidade remanescente.
- A assistência à saída nunca deve ser utilizada para:
- Falta de mobilidade remanescente do utilizador da cadeira de rodas.

A função de assistência à saída só pode ser utilizada com o acompanhante no caso de:

- Pessoas que não tenham capacidade física para sair da cadeira de rodas sem assistência.
- Limitações cognitivas, ou incapacidade intelectual, que impeçam a utilização independente da assistência à saída.

ENTREGA E CHEGADA

Todos os produtos são submetidos a rigorosos procedimentos de controlo de qualidade, na fábrica, e são embalados em caixas de cartão especiais.

- ☞ No entanto, pedimos-lhe que, imediatamente depois de a receber, inspecione a sua cadeira de rodas elétrica, a fim de detetar quaisquer danos que possam ter ocorrido durante o transporte — de preferência, enquanto o transportador estiver presente.
- ☞ Guarde a embalagem da cadeira de rodas, para o caso de ser necessário devolver a cadeira mais tarde.

UTILIZAR APENAS CONFORME O PREVISTO

A sua cadeira de rodas elétrica foi concebida para melhorar a sua mobilidade e independência, tanto em espaços interiores como exteriores.

UTILIZAÇÃO

Não utilize a cadeira de rodas, se os apoios de perna e braço não estiverem montados!

A cadeira de rodas destina-se exclusivamente ao transporte de uma pessoa sentada. Não foi concebida para transportar ou suportar outros tipos de força de tração ou gravitacionais.

Apenas deve utilizar a cadeira de rodas elétrica sobre uma superfície sólida e plana. É possível utilizá-la:

- em espaços interiores (por exemplo, em apartamentos, instituições residenciais ou instituições que a pessoa frequente, em regime de ambulatório);
- em espaços exteriores (por exemplo, caminhos pavimentados de um parque).
- Nunca exponha a sua cadeira de rodas a temperaturas extremas ou a condições ambientais perigosas (por exemplo, luz solar forte, frio extremo ou água salgada).
- É possível que ocorra a entrada de areia, pó, sujidade ou outras partículas em partes móveis, fazendo com que as componentes deixem de funcionar.

A sua cadeira de rodas elétrica está equipada com várias opções que lhe permitem ajustá-la, de acordo com os seus requisitos físicos.

Os regulamentos nacionais poderão proibir o transporte da cadeira de rodas em autocarros, comboios, aviões ou helicópteros.

- ☞ Consulte a transportadora específica, para ficar ciente de eventuais restrições.

- ✎ Antes da sua partida, informe-se, junto da companhia aérea, sobre os termos e condições específicos de transporte e os requisitos de bagagem aplicáveis ao seu país de origem e destino de férias.

A cadeira de rodas elétrica tem de ser sempre utilizada de acordo com as especificações e os limites indicados em *Dados técnicos* na página 58.

AJUSTES

Garanta que os trabalhos de ajuste, configuração ou reparação apenas são realizados por um revendedor autorizado.

É possível ajustar a cadeira de rodas elétrica, para que ela se adapte às dimensões individuais do corpo do utilizador. Antes de utilizar a cadeira de rodas, o seu distribuidor autorizado deve ajustá-la e dar-lhe informações sobre as características da mesma. Este ajuste tem em conta tanto as suas limitações físicas, como o ambiente onde vai utilizar a cadeira com maior frequência. Antes da utilização, certifique-se de que está satisfeito com o modo como a cadeira de rodas está a funcionar.

Se o seu revendedor revir/atualizar ou modificar substancialmente a sua cadeira de rodas elétrica, sem utilizar peças originais do fabricante, isto pode constituir uma revenda da cadeira de rodas; o que significa que o seu revendedor poderá ter de reavaliar os termos e condições de venda e realizar uma nova análise de risco.

- ✎ Para assegurar o funcionamento ideal, recomendamos que se realizem inspeções de rotina ao ajuste da cadeira de rodas, bem como que se proceda a uma nova inspeção, caso a sua perturbação/incapacidade sofra mudanças a longo prazo. É especialmente recomendado que se ajuste a cadeira de 6

em 6 meses, caso o utilizador seja uma criança ou adolescente.

- ✎ Recomendamos a realização de exames médicos regulares para que possa utilizar ativamente a cadeira de rodas, nos transportes públicos.

UTILIZAÇÃO COM PRODUTOS DE OUTROS FABRICANTES

Em geral, qualquer combinação da sua cadeira de rodas elétrica com componentes que não sejam fornecidas pelo fabricante constitui uma modificação significativa da sua cadeira de rodas. Contacte o seu revendedor autorizado, para saber se o fabricante aprovou a combinação.

QUANDO A CADEIRA DE RODAS ELÉTRICA É UTILIZADA POR OUTRA PESSOA

A construção modular da cadeira de rodas permite a sua reconfiguração para um novo utilizador. Antes de uma nova pessoa utilizar a cadeira de rodas, é necessário realizar sempre uma inspeção completa.

- ✎ As medidas de higiene necessárias, que devem ser tomadas de acordo com um plano de higiene validado, devem incluir a desinfeção da cadeira.

O manual de assistência técnica e manutenção do revendedor autorizado contém informações sobre a reutilização e reconversão da cadeira de rodas.

TEMPO DE VIDA ÚTIL DO PRODUTO

Estimamos que o produto tenha, em média, uma vida útil de 5 anos, se for utilizado para a finalidade prevista e se forem cumpridos todos os requisitos de manutenção e assistência técnica. O tempo de vida útil do produto depende da frequência de utilização, do ambiente onde é utilizado e do cuidado que receber. As peças de substituição poderão permitir prolongar o tempo de vida útil do produto. Regra geral, é possível continuar a obter peças de substituição até 5 anos, após o final da produção de um modelo.

- ☞ Não se considerará que este tempo de vida útil estimado constitui qualquer expressão do período de garantia.

POSIÇÃO DE BASE

Quando se conduz em descidas, subidas ou sobre obstáculos, a altura do assento, o ângulo do encosto e a inclinação do assento devem corresponder sempre aos da posição de base.

A posição de base é definida da seguinte forma:

- Quando a cadeira de rodas não está na posição de base, existe o risco de ela virar.
- O assento está na posição horizontal (inclinação do assento nunca superior a 10°).
- A altura do assento é a mais baixa possível.

DESCRIÇÃO GERAL

Modelo TA IQ FWD StandUp

Esta secção mostra as principais componentes e os controlos da cadeira de rodas elétrica.

N.º Nome

- (1) Apoio de cabeça
- (2) Encosto
- (3) Apoios de braço
- (4) Almofada do assento
- (5) Joelheira
- (6) Apoio para gêmeos
- (7) Apoios de pé
- (8) Roda anti-volteio
- (9) Módulo de controlo
- (10) Farol dianteiro
- (11) Roda motriz
- (12) Alavanca do modo de condução/empurrar
- (13) Etiqueta de identificação
- (14) Rodízio giratório
- (15) Tampa do compartimento das componentes elétricas
- (16) Luz traseira
- (17) Manípulo de bloqueio dos apoios de braço



MANUSEAMENTO E CUIDADOS A TER COM A CADEIRA DE RODAS ELÉTRICA

Imobilizar a cadeira de rodas

Para que a cadeira de rodas elétrica não comece a andar acidentalmente, é necessário imobilizá-la da seguinte forma:

1. Coloque as alavancas do modo de condução/empurrar, de ambos os lados, na posição de conduzir.
2. Desligue a cadeira de rodas, através do módulo de controlo.

Inspeção operacional

Sempre que utilizar a cadeira de rodas elétrica, é necessário verificar previamente as suas operações e segurança.

- ☞ Consulte o capítulo '*Inspeção antes da condução*'.

Características de condução

Pode controlar a direção e velocidade de condução da sua cadeira de rodas, através do joystick (até ao seu limite configurado de velocidade máxima).

TRAVÕES

Trave a cadeira de rodas com cuidado e atempadamente. Tenha especial atenção ao conduzir na direção de pessoas ou em descidas!

Travão de serviço

Os motores elétricos funcionam como um travão mecânico, parando a cadeira de rodas suavemente e, sem movimentos bruscos, até que esta pare totalmente.

Accionar os travões da cadeira de rodas

Para travar suavemente a cadeira de rodas, mova lentamente o joystick para trás, até à posição inicial (ponto morto).

Travagem de emergência

- ☞ Para parar a cadeira de rodas mais subitamente, mova o joystick na direção oposta.

Travão de estacionamento

Os travões de estacionamento só funcionam quando a alavanca do modo de conduzir/empurrar, que controla os dois motores, é colocada na posição de condução.

- ☞ Os travões de estacionamento desengatam automaticamente, assim que utilizar o joystick.

Acionar os travões

Enquanto os travões estiverem acionados, não deverá ser possível empurrar a cadeira de rodas.

Para acionar os travões, mova as alavancas do modo de conduzir/empurrar, de ambos os lados, cerca de 45°, em direção ao chassi da cadeira de rodas, de modo a ficarem na posição de condução (vertical) [1].

- Estas alavancas foram concebidas para serem utilizadas por um acompanhante.

Soltar os travões

Apenas se devem efetuar transferências, de e para a cadeira de rodas elétrica, com a cadeira de rodas desligada e as duas alavancas do modo de conduzir/empurrar na posição de conduzir.

Caso contrário, a cadeira de rodas pode mover-se se tocar acidentalmente no joystick (alavanca de potência/direção).
— Risco de acidente!

Para soltar os travões, mova as alavancas do modo de condução/empurrar de ambos os lados cerca de 45° para fora, para a posição de empurrar [2].

- Estas alavancas foram concebidas para serem utilizadas por um acompanhante.



Disjuntores principais para todas as funções elétricas

Todas as cadeiras de rodas da TA Service, fabricadas após 26/05/2021, vêm equipadas de série com um disjuntor principal, para todas as funções elétricas, também conhecido como kit de voo [3].

A remoção da chave do kit de voo permite-lhe interromper a alimentação elétrica da cadeira de rodas [4].

Esta característica de segurança adicional, que corta a alimentação elétrica, é útil quando se transporta a cadeira de rodas num avião ou para a proteger contra roubos.



Modo de conduzir/empurrar

Apenas se deve empurrar, ou colocar a cadeira de rodas elétrica em modo de empurrar, para efetuar manobras ou em situações de emergência. Só se deve fazer isto em terrenos planos, com a cadeira parada.

- ☞ No modo de empurrar, os travões eletromagnéticos estão desativados.
 - Como tal, apenas pode travar a cadeira de rodas, se mudar para o modo de condução.
- ☞ Para manobrar a cadeira, agarre o encosto ao nível dos apoios de braço.

Colocar a cadeira no modo de empurrar

1. Desligue a cadeira de rodas, através do módulo de controlo. Se ligar a cadeira de rodas, enquanto move a alavanca para a posição de empurrar, é apresentada uma mensagem de erro, no ecrã, e é emitido um alarme sonoro.
 - ☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.
2. Solte os travões [1].
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Soltar os travões* na página 13.

Agora, já pode empurrar a cadeira de rodas.



Colocar a cadeira no modo de condução

1. Acione os travões [2].
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Acionar os travões* na página 13.
2. Ligue o módulo de controlo.
 - ☞ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*" no Manual de instruções.

Agora, já é possível conduzir a cadeira de rodas elétrica.



PREPARAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO

Siga os passos consecutivos que se seguem para preparar a sua cadeira de rodas elétrica, para a respetiva utilização.

☞ Com o módulo de controlo, carregue as baterias antes de fazer a sua primeira viagem.

1. Conclua os seus preparativos para a condução.

Coloque as alavancas no modo de condução [1] para acionar os motores.
– Não se esqueça de acionar os travões.

☞ Consulte *Acionar os travões* na página 13.

2. Verifique a posição do fusível térmico (2).

☞ O fusível térmico (2) tem de estar para baixo.



3. Verifique a posição do módulo de controlo.
- ☞ Para conduzir normalmente, mova o módulo de controlo, para a frente e para dentro, até ficar na posição de paragem [3].
4. Ligue o módulo de controlo.
 - ☞ Carregue no botão de ligar/desligar (4) que se encontra no módulo de controlo.
 - ☞ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*" no Manual de instruções.



Inspeção anterior à condução

Antes de conduzir, deve verificar:

- ☞ o nível de carga da bateria;
- ☞ a configuração da velocidade máxima.
- Consulte o capítulo «Módulo de controlo» no Manual de instruções.

Carregar a bateria

Não coloque nenhum objeto na tomada, que não seja a ficha do carregador da bateria. — Perigo de curto-circuito!

É obrigatório carregar as baterias num ambiente seco.

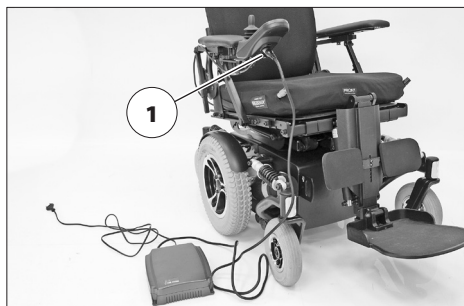
Como o carregador de bateria contém eletricidade perigosa, deve protegê-lo bem do calor, da humidade, da água, dos salpicos ou pingos de líquidos e de impactos. — Perigo de curto-circuito e de lesões potencialmente fatais!

Certifique-se de que existe espaço suficiente para o ar circular, à volta do carregador (não o cubra), de modo a permitir a dissipação do calor gerado. — Risco de incêndio!

Coloque o carregador de bateria sobre uma superfície sólida, quando carregar as baterias.

Nunca coloque o carregador de bateria no assento da cadeira de rodas elétrica, enquanto carrega as baterias.

- ☞ Durante o carregamento, siga sempre as instruções presentes no manual do carregador de bateria.
1. Estacione a cadeira de rodas num local seguro.
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Imobilizar a cadeira de rodas* na página 12.



2. Insira a ficha do carregador na tomada do módulo de controlo (1).
3. Ligue o carregador de bateria/ligue o cabo de alimentação do carregador de bateria a uma tomada adequada.
 - ☞ O processo de carregamento começa a partir deste momento.
 - ☞ A bateria não carregará, se o fusível térmico estiver desligado (2).
4. Uma vez concluído o processo de carregamento, desligue o carregador de bateria da rede elétrica e retire a ficha do carregador da tomada do módulo de controlo.



Posição do módulo de controlo

Para conduzir normalmente, mova o módulo de controlo para a frente e para dentro [1].

Descrição das funções

Os botões e símbolos presentes no módulo estão todos descritos, pormenorizadamente, no capítulo “*Módulo de controlo*” do Manual de instruções.

Desloque o módulo de controlo para fora, de modo a ficar ao lado dos apoios de braço.

Não coloque as mãos/braços entre as componentes. — Risco de lesão por esmagamento!

Graças ao braço oscilante [1] pode mover o módulo de controlo, ao longo dos apoios de braço.

Isso permite-lhe, por exemplo:

aproximar-se de uma mesa.

Posição dos apoios de braço

Pode ocorrer um acidente, se os apoios de braço permanecerem na posição vertical ou virados para trás.

No modo de condução, devem rebater-se e bloquear-se os apoios de braço [1].

Verificar a função de bloqueio

Verifique se os mecanismos de bloqueio estão a funcionar, puxando pelos apoios de braço rapidamente.

☞ Siga as instruções que se encontram em *Verificar a funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço* na página 27.



APOIOS DE PERNA

Antes de utilizar os apoios de perna, imobilize a cadeira de rodas, para que esta não comece a deslocar-se involuntariamente.

- ☞ Siga as instruções que se encontram em *Imobilizar a cadeira de rodas* na página 12.

O ângulo dos apoios de perna [1] e a altura dos apoios de pé podem ser ajustados, através do módulo de controlo.

- ☞ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*", no Manual de instruções, para obter instruções sobre os ajustes.

Apoios de pé

Para reduzir o comprimento total, a fim de facilitar, por exemplo, o transporte da cadeira de rodas ou a entrada e saída do utilizador, rebata os apoios de pé para cima [2] [3].

- ☞ Certifique-se de que não entala os dedos.

– Retire os dois pés do apoio de pé.

Antes de dar início à condução, devem rebater-se novamente os apoios de pé [2].



Ajustar a altura dos apoios de pé

Quando ajustar a altura do(s) apoio(s) de pé, nunca toque ou manuseie o mecanismo de ajuste ou a parte inferior do(s) apoio(s) de pé – risco de lesão por esmagamento!

Assegure-se de que os apoios de perna e os apoios de pé estão devidamente afastados do solo.

☞ Os revestimentos de pisos ou outras superfícies podem ficar danificados, quando os apoios de perna ou os apoios de pé estão rebatidos.

Utilize o módulo de controlo [1] para elevar/rebaixar [1] os apoios de perna, de forma a ficarem a uma altura adequada.

☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.



Ajuste do ângulo dos apoios de perna

Nunca toque nem manipule o mecanismo de ajuste ao ajustar o ângulo dos apoios de perna — risco de lesão por esmagamento!

Assegure-se de que os apoios de perna estão devidamente afastados do solo!

☞ Os revestimentos de pisos ou outras superfícies podem ficar danificados, quando os apoios de perna ou os apoios de pé estão rebatidos.

Utilize o módulo de controlo para elevar [2] ou rebaixar [3] o ângulo dos apoios de perna, de forma a ficarem num nível adequado.

☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.



JOELHEIRAS

Um as joelheiras incorretamente ajustadas podem provocar lesões nos joelhos, nas posições vertical e reclinada.

Verifique as definições antes de utilizar e, se necessário, consulte o seu centro de assistência autorizado.

Retire as joelheiras, antes de utilizar a assistência à saída.

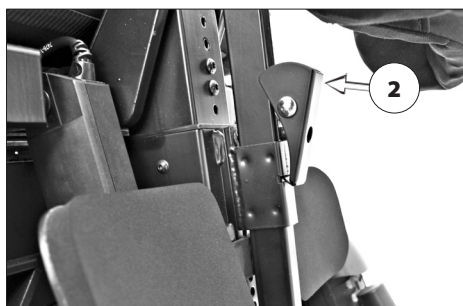
Não deve atirar nem deixar cair as joelheiras removidas; devem ser tratadas com cuidado. – Esta é a única maneira de garantir que continuam a funcionar sem erros.

As joelheiras [1] podem ser removidas e a respetiva altura e profundidade ajustadas pelo seu centro de assistência.

Retirar/colocar as joelheiras

Para retirar as joelheiras, comece por pressionar a alavanca de bloqueio (2) para dentro. Depois, eleve as joelheiras [3] até saírem, ou mova o suporte das joelheiras para baixo, ao longo do tubo [4].

- ☞ Certifique-se de que não entala os dedos.
- ☞ Se a alavanca de bloqueio for acionada e depois libertada, verifique o bloqueio.
- ☞ Puxe as joelheiras ligeiramente para cima.



Ajuste da distância das joelheiras

Não ajuste joelheiras posicionadas pelo centro de assistência. — Risco de lesão!

Certifique-se de que existe uma mão de distância entre a perna e a joelheira antes de se levantar!

☞ Contacte um distribuidor autorizado, em caso de insegurança na posição vertical!



Para ajustar a distância das joelheiras, comece por puxar a alavanca de bloqueio (1) para cima.

Depois, faça deslizar as joelheiras até à distância pretendida em relação à perna [4].

Solte a alavanca de bloqueio (1) e engate-a na próxima posição possível, para bloquear as joelheiras.

☞ Tenha cuidado para não entalar os dedos por baixo da alavanca de bloqueio levantada!

☞ Quando a alavanca de bloqueio estiver engatada, verifique o bloqueio.

☞ Para o efeito, mova ligeiramente as joelheiras.

APOIOS DE BRAÇO

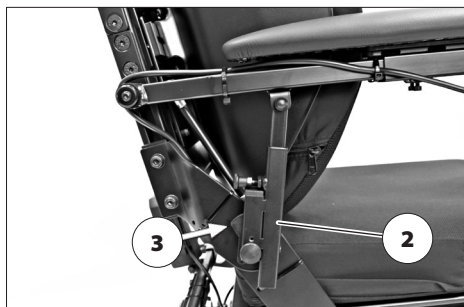
Evite utilizar os apoios de braço [1], para transportar ou levantar a cadeira de rodas.

Quando o apoio de braço estiver inclinado para cima, mova o tubo de suporte (2) para cima ou para baixo. — Risco de lesão!

Rebater os apoios de braço para cima

Para rebater os apoios de braço para cima, carregue no botão de bloqueio (3). Isto permite deslocar para cima os apoios de braço [4].

- Quando o apoio de braço estiver inclinado para cima, mova o tubo de suporte (2) dos apoios de braço para cima ou para baixo [5]. — Risco de lesão!



Rebater os apoios de braço

No modo de condução, devem deslocar-se os apoios de braço para a frente e para baixo [1].

A funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço

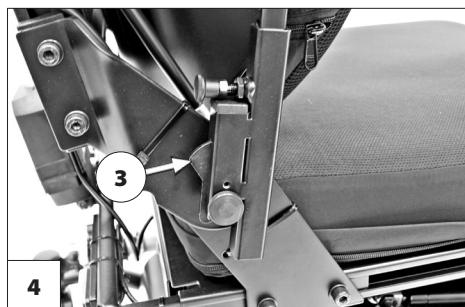
Quando os apoios de braço engatam no botão de bloqueio, há o risco de ocorrer uma lesão por esmagamento [2]!

1. Mova os apoios de braço para a frente e para baixo. Mova o tubo de suporte para baixo e para lá do botão de bloqueio [2].
2. Pressione os apoios de braço para baixo até ao botão de bloqueio [4], até ouvir o acionamento do bloqueio (3).

Verificar a funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço

Verifique se os mecanismos de bloqueio estão a funcionar, puxando pelos apoios de braço rapidamente.

- ☞ Siga as instruções que se encontram em *A funcionalidade de bloqueio dos apoios de braço* na página 27.
- ☞ Após determinar que o botão de bloqueio foi acionado, puxe pelos apoios de braço, para se certificar de que a funcionalidade de bloqueio está a funcionar corretamente.




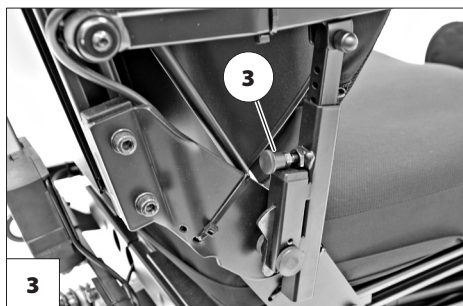
Ajuste do ângulo dos apoios de braço

Os apoios de braço podem ser ajustados em sentido positivo [1] ou negativo [2], através do tubo telescópico.

Ajustar o ângulo dos apoios de braço

Há um risco de lesão por esmagamento, ao deslocar os apoios de braço para a posição mais baixa [2]!

1. Puxe o parafuso de ajuste (3) para fora, para ajustar o ângulo dos apoios de braço.
2. Suba/desça os apoios de braço até ao ângulo pretendido, mantendo o parafuso de ajuste (3) para fora.
3. Para bloquear os apoios de braço na devida posição, empurre o parafuso de ajuste (3) para o orifício que permite colocar cada apoio de braço no ângulo mais adequado.
4. Mova o apoio de braço até conseguir ouvir o parafuso de ajuste (3) engatar.
 Verifique se está bem preso, levantando ligeiramente o apoio de braço!



ENCOSTO

Sempre que ajustar o encosto, certifique-se de que a cadeira de rodas elétrica se encontra numa superfície plana. Caso contrário, a cadeira de rodas pode tombar numa inclinação!

É possível ajustar o ângulo do encosto [1], através do módulo de controlo.

☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.

Almofada para o encosto

A almofada para o encosto é fixada à estrutura do encosto, com uma tira de velcro, e pode ser removida para efeitos de limpeza ou manutenção [2].

☞ Pode encontrar informações mais detalhadas na documentação separada, relativa às almofadas para o encosto.



ASSENTO

Almofadas do assento

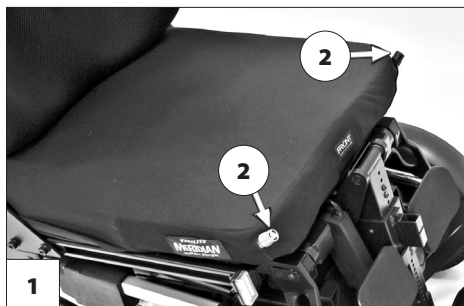
A almofada do assento [1] é fixada à plataforma de base, com uma tira de velcro, e é amovível.

Após a limpeza ou manutenção, volte a colocar a almofada do assento, sobre a plataforma de base, e fixe-a [1]. — Fixação com velcro

Ajuste do conforto proporcionado pelo assento

É possível ajustar a pressão de ar, através da abertura e do fecho das válvulas, para proporcionar mais conforto (2).

- ☞ Pode encontrar informações mais detalhadas na documentação separada, relativa às almofadas do assento.



Mecanismo de basculação do assento

O mecanismo de basculação do assento [3] só deve ser ajustado, quando a cadeira de rodas elétrica estiver sobre uma superfície plana e horizontal. A cadeira de rodas pode tombar numa inclinação.

Coloque os pés no apoio, antes de ajustar o ângulo do assento, e desbloqueie os apoios de perna para a posição de base.

Antes de ajustar o ângulo do assento, certifique-se de que a área circundante está livre de obstruções — Risco de lesões!

Se o ângulo do mecanismo de basculação do assento for superior a 14 graus, a velocidade da cadeira de rodas é automaticamente reduzida e a elevação é limitada a cerca de 6 centímetros.

Sempre que o encosto é ajustado de modo a ficar inclinado, há um risco acrescido de a cadeira virar.

Antes de conduzir, certifique-se de que o mecanismo de basculação do assento não foi mal ajustado e de que fica sentado na cadeira de forma segura, mesmo em terrenos inclinados ascendentes ou descendentes.



Ajuste do mecanismo de basculação de um assento elétrico

É possível controlar o mecanismo de basculação do assento [4] quer com o módulo de controlo, quer com um controlador dedicado.

- ☞ Mantenha as mãos e outras partes do corpo afastadas das partes móveis.
- ☞ Consulte o capítulo "Módulo de controlo" no Manual de instruções.

Elevação do assento

Certifique-se de que não há pessoas nem obstáculos na área, antes de ajustar a altura do assento — Risco de lesões!

Não toque e nem entre em contacto com a parte inferior do assento, antes ou durante o ajuste da altura do assento. — Risco de lesão por esmagamento!

Só é permitido o ajuste da altura do assento numa superfície lisa e plana.

Não baixe o(s) apoio(s) de perna, enquanto o assento estiver a ser elevado para fora da posição de base!

É possível ajustar a elevação do assento [1], através do módulo de controlo.

- ☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.
- ☞ Quando o assento é elevado a partir da posição base, a inclinação do assento é limitada a 14° e, quando a elevação do assento está a uma altura superior a 6 cm, a velocidade da cadeira de rodas encontra-se limitada.
- ☞ Assim que o assento regressa à posição de base, esta limitação de velocidade deixa automaticamente de existir.



Função de verticalização

Certifique-se de que não há pessoas nem obstáculos na área, antes de se levantar.
— Risco de lesão!

A função de verticalização só é permitida com a cadeira de rodas imobilizada numa superfície lisa e plana.

– Quanto mais tempo estiver de pé, maior é o risco da cadeira virar.

A função de verticalização não deve ser usada sem uma prévia e exaustiva demonstração por parte do distribuidor, terapeuta ou especialista de produtos da TA Service.

Uma função de verticalização mal ajustada pode fazer com que o utilizador não consiga operar as funções da cadeira de rodas elétrica em segurança.

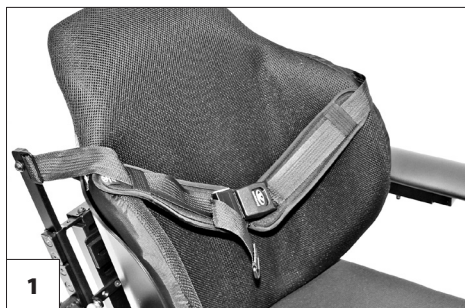
É possível fazer ajustes mecânicos e elétricos (otimização dos parâmetros programáveis).

Não baixe o(s) apoio(s) de perna, enquanto o assento estiver a ser elevado para fora da posição de base!

É possível ajustar o processo de verticalização [1], através do módulo de controlo.



- ❏ O utilizador só deve levantar-se com o cinto de segurança [1] apertado e as joelheiras [2] corretamente ajustadas.
- ❏ Para mais informações, consulte *Cinto de segurança* na página 40 e *Joelheiras* na página 24.
- ❏ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*", no Manual de instruções, para obter instruções sobre os ajustes.
- ❏ Certifique-se de que não entala os dedos.
- ❏ Se o assento tiver sido movido para cima e para fora da sua posição base, a velocidade será limitada.
- ❏ Assim que o assento regressa à posição base, esta limitação de velocidade deixa automaticamente de existir.



Função de reclinção

Antes de operar a função de reclinção, certifique-se de que a área circundante está livre de obstruções. — Risco de lesão!

A função de reclinção só é permitida com a cadeira de rodas imobilizada numa superfície firme, lisa e plana.

Não baixe o(s) apoio(s) de pé, enquanto o(s) apoio(s) de perna estiver(em) a ser elevado(s) para fora da posição de base!

É possível ajustar a função de reclinção [1], através do módulo de controlo.

- ☞ A função de reclinção só deve ser utilizada com o cinto de segurança [2] apertado e as joelheiras [3] corretamente ajustadas.
- ☞ Para mais informações, consulte *Cinto de segurança* na página 40 e *Joelheiras* na página 24.
- ☞ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*", no Manual de instruções, para obter instruções sobre os ajustes.
- ☞ Certifique-se de que não entala os dedos.



Assistência à saída

Antes de operar a assistência à saída, certifique-se de que a área circundante está livre de obstruções – Risco de lesões!

A assistência à saída só é permitida com a cadeira de rodas imobilizada numa superfície firme, lisa e plana.

A função de assistência à saída não deve ser usada sem uma prévia e exaustiva demonstração por parte do distribuidor, terapeuta ou especialista do produto.

Uma função de assistência à saída mal ajustada pode fazer com que o utilizador não consiga operar as funções da cadeira de rodas elétrica em segurança.

Retire as joelheiras, antes de utilizar a assistência à saída.



É possível ajustar a assistência à saída [1] através do módulo de controlo.

☞ Consulte o capítulo "*Módulo de controlo*", no Manual de instruções, para obter instruções sobre os ajustes.

Antes da primeira utilização, a assistência à saída tem de ser adaptada e uma demonstração exaustiva providenciada pelo concessionário, terapeuta ou especialista do produto.

É possível fazer ajustes mecânicos e elétricos (otimização dos parâmetros programáveis).

O centro de assistência, terapeuta ou especialista do produto deve, também, familiarizá-lo com as diferentes funções dos elementos de controlo.

Para sair da cadeira de rodas, proceda do seguinte modo:

1. Retire a joelheira, se estiver montada.
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Joelheiras* na página 24.
2. Proceda a eventuais ajustes.
3. Desligue a cadeira de rodas.
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Imobilizar a cadeira de rodas* na página 12.
- ☞ Os pontos seguintes podem requerer a ajuda de um acompanhante ou assistente.
4. Procure um elemento estável a que se possa agarrar.
5. Desaperte o cinto de segurança.
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Cinto de segurança* na página 40.
6. Saia da cadeira de rodas.

Entre na cadeira de rodas pela ordem inversa.

- ☞ Verifique se as componentes necessárias para a condução estão a funcionar corretamente.

APOIO DE CABEÇA

O apoio de cabeça é completamente amovível e tanto a sua altura como ângulo são ajustáveis.

Ajustar o apoio de cabeça

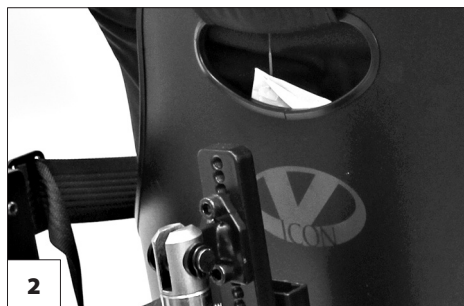
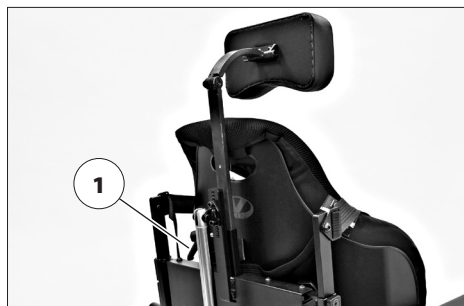
Para ajustar a altura do apoio de cabeça ou para o remover, desaperte [2] o manípulo de aperto (1).

Utilização do apoio de cabeça em veículos para pessoas com deficiência

Este apoio de cabeça está homologado para o transporte em veículos motorizados, destinados a pessoas com deficiência.

TRANSPORTAR SACOS

É possível fixar um gancho duplo (3) ao suporte do apoio de cabeça para pendurar, por exemplo, um saco.

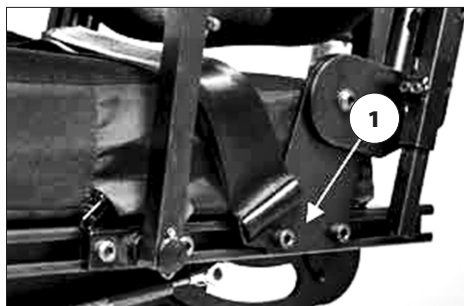


CINTO DE SEGURANÇA

Certifique-se de que nenhum objeto fica preso debaixo do cinto. — Isto evita a existência de pontos de pressão desagradáveis.

A instalação de um cinto de segurança que não seja de origem só deve ser efetuada por um centro de reparação autorizado.

Não se pode utilizar o cinto como sistema de retenção para prender o utilizador, ou a cadeira de rodas, durante o transporte num veículo motorizado.



O cinto é aparafusado no devido lugar, na parte exterior da cadeira, com parafusos de 8 mm (1).

O cinto de segurança foi concebido para estabilizar a sua postura sentada e evitar que caia para a frente e para fora da cadeira de rodas.

Para apertar o cinto de segurança, puxe ambas as extremidades, para a frente, e encaixe-as na fivela, até ouvir um estalido.

Para retirar o cinto de segurança, carregue no botão de desbloqueio e puxe as extremidades do cinto, afastando-as uma da outra.

- ☞ O cinto de segurança pode ser afrouxado e não deve ficar muito apertado.

CINTO DE SEGURANÇA

Não se pode utilizar o cinto de segurança como sistema de retenção para prender o utilizador, ou a cadeira de rodas, durante o transporte num veículo motorizado.

Certifique-se de que nenhum objeto fica preso debaixo do cinto. — Isto evita a existência de pontos de pressão desagradáveis.

A posição ideal do cinto de segurança é ao nível do plexo solar.



O cinto de segurança [1] impede que o utilizador tombe para a frente, sobretudo enquanto realizar ajustes elétricos, como a função de verticalização. Serve igualmente como estabilizador adicional na posição sentada e pode ser ajustado, de forma contínua, de acordo com as necessidades do utilizador.

Utilizar o cinto de segurança

Para apertar o cinto de segurança, puxe os dois cintos para a frente e encaixe as duas metades do fecho uma na outra, até ouvir um clique (2).

Fixe o cinto, puxando a alavanca (3).

- ☞ O cinto de segurança não deve ficar muito apertado.
- ☞ Verifique se os fechos estão a funcionar corretamente, aplicando alguma tensão!

Desapertar o cinto de segurança

Para desapertar o cinto de segurança [4], carregue no botão de desbloqueio (2) e puxe as extremidades do cinto, afastando-as uma da outra.

Ajustar o comprimento do cinto

Para ajustar o comprimento do cinto, segure a fivela em ângulo reto com o cinto já apertado e mova-a conforme necessário.

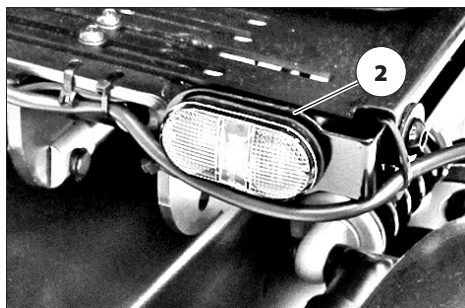
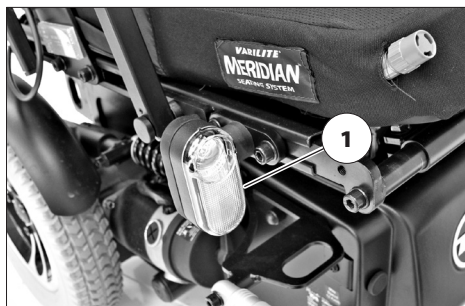


LUZES

Se utilizar a cadeira de rodas elétrica em espaços exteriores ou em estradas públicas, esta deve estar equipada com um sistema de iluminação LED (1)+(2).

As luzes podem ser operadas através do módulo de controlo.

- ☞ Consulte o capítulo “Módulo de controlo” no Manual de instruções.
- ☞ Se a visibilidade for fraca (especialmente no escuro), deve ligar as luzes para poder ver melhor, bem como para poder ser visto mais facilmente.
- ☞ Certifique-se de que os faróis dianteiros, os indicadores de mudança de direção, as luzes traseiras e os refletores não estão cobertos por peças de roupa folgadas ou por outros objetos presos à cadeira de rodas.



TRANSFERÊNCIA E TRANSPORTE

Não pode levantar a cadeira de rodas elétrica pelo encosto, pelos apoios de perna e apoios de braço ou pelos estofos.

Mantenha a altura e inclinação do assento na posição base, durante o transporte.

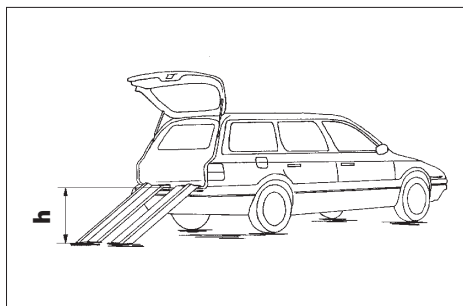
Desligue sempre a cadeira de rodas elétrica, antes de levantá-la.

Todas as peças que tenham sido desmontadas para efeitos de carregamento devem ser guardadas num local seguro e, cuidadosamente, remontadas, antes da condução.

Não é necessário tomar precauções especiais (por exemplo, fixação em pontos de apoio), durante o transporte de peças amovíveis.

Para poupar espaço, poderá ser necessário tomar as seguintes medidas, durante o transporte em veículos:

- Rebater o(s) apoio(s) de pé.
- Ajustar o encosto.



Carregamento/descarregamento

O peso da cadeira de rodas elétrica é reduzido, quando se removem componentes amovíveis.

A cadeira de rodas pode ser carregada/descarregada, através do recurso a uma rampa ou a um elevador.

Rampas e elevadores

Certifique-se de que segue as instruções presentes no manual de instruções da rampa ou do elevador.

Tenha em atenção as especificações do fabricante relativas ao produto.

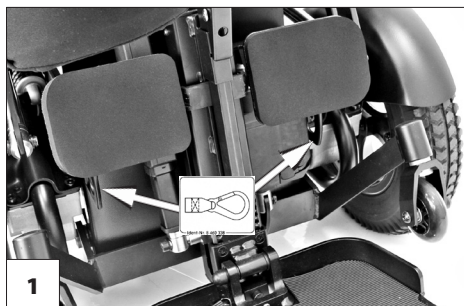
A altura máxima de carga indicada da rampa tem de ser superior à altura (h) da superfície de carga do veículo em questão até ao solo.

A capacidade de carga da rampa ou do elevador tem de ser superior ao peso total permitido da cadeira de rodas elétrica.

Transporte pessoal em veículos motorizados

A etiqueta de identificação, presente na sua cadeira de rodas elétrica, indica se a cadeira está homologada como assento de automóvel para o transporte em veículos motorizados.

- ☞ Saiba mais sobre isto em *Explicação dos símbolos presentes na etiqueta de identificação* na página 65.
- ☞ As cadeiras de rodas elétricas que não estão homologadas como assentos de automóvel, para o transporte em veículos motorizados, possuem um autocolante adicional. — Pode encontrar mais informações em *Explicação das etiquetas presentes na cadeira de rodas elétrica* na página 64.



Fixar a cadeira de rodas para efeitos de transporte

A cadeira de rodas elétrica deve, agora, ser fixada aos pontos de ancoragem.

- ☞ Cada um dos quatro pontos de ancoragem está marcado com um símbolo [1]+[2].
- ☞ Consulte 'Precauções gerais de segurança'.
- ☞ Durante o transporte de passageiros num veículo motorizado, é necessário utilizar o sistema de cinto de segurança da cadeira de rodas como dispositivo de retenção.

Segundo a norma ISO 7176-19, o transporte de passageiros só é permitido com os seguintes sistemas de retenção:

- Sistema de retenção de quatro pontos em conformidade com a norma ISO 10542.

Para obter informações sobre a montagem e o funcionamento, consulte o manual de instruções do fabricante relativo ao sistema de retenção específico.

Este documento acompanha todos os sistemas de retenção.

Também pode aceder à documentação sobre vários sistemas de retenção, ao clicar nos links que se encontram, abaixo dos títulos dos produtos, no nosso site:

www.ta-service.dk.

PNEUS

Os pneus são constituídos por um composto de borracha e poderão deixar marcas difíceis ou impossíveis de remover em algumas superfícies (incluindo pisos sintéticos, de madeira ou em parquet, alcatifas/tapetes e revestimentos de piso). Não nos responsabilizamos por danos em superfícies, derivados do desgaste dos pneus ou de reações químicas com os mesmos.

MANUTENÇÃO


O cuidado e a assistência técnica impróprios ou negligentes do veículo limitarão a responsabilidade do fabricante.

Assistência técnica

O plano de assistência técnica que se segue contém orientações relativas à prestação de assistência técnica à cadeira de rodas.

O plano de assistência técnica não indica a quantidade efetiva de trabalho que será necessária para o veículo.

Plano de assistência técnica

QUANDO?	O QUÊ?	COMENTÁRIO
Antes de conduzir	Em geral Verifique se a cadeira de rodas está a funcionar bem.	Proceda à inspeção sozinho ou com um ajudante.
	Inspecionar o travão eletromagnético Coloque as alavancas do modo de condução/empurrar, de ambos os lados, na posição de conduzir.	Proceda à inspeção sozinho ou com um ajudante. Se for possível empurrar a cadeira de rodas elétrica, o travão necessita de ser imediatamente reparado por uma oficina de reparação autorizada. — Risco de acidente!
Especialmente ao conduzir à noite!	Luzes Certifique-se de que as luzes e os refletores estão a funcionar perfeitamente.	Proceda à inspeção sozinho ou com um ajudante.
De 2 em 2 semanas (dependendo da quilometragem total)	Verifique a pressão de ar dos pneus. Pressão dos pneus:  Consulte <i>Dados técnicos</i> na página 58.	Proceda à inspeção sozinho ou com um ajudante. Utilize um manómetro para pneus.
	Apertar parafusos e conjuntos de parafuso Certifique-se de que todos os parafusos e porcas estão apertados.	Proceda à inspeção sozinho ou com um ajudante. Aperte firmemente os parafusos soltos. Visite uma oficina de reparação autorizada, quando for necessário.
De 2 em 2 meses (dependendo da quilometragem total)	Verifique se as bandas de rodagem dos pneus estão gastas. Profundidade mínima das bandas de rodagem = 1 mm	Proceda à inspeção visual sozinho ou com um ajudante. Contacte uma oficina de reparação autorizada, para reparar ou substituir os pneus gastos ou danificados.

QUANDO?	O QUÊ?	COMENTÁRIO
<p>De 6 em 6 meses (dependendo da frequência com que a cadeira de rodas é utilizada)</p>	<p>Verifique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a limpeza; - o estado geral. 	<p>Consulte <i>Limpeza</i> na página 55. Faça-o sozinho ou com um ajudante.</p>
<p>Recomendação do fabricante: De 12 em 12 meses (dependendo da frequência com que a cadeira de rodas é utilizada)</p>	<p>Inspeção</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veículo - Carregador de bateria 	<p>Realizada pelo revendedor.</p>

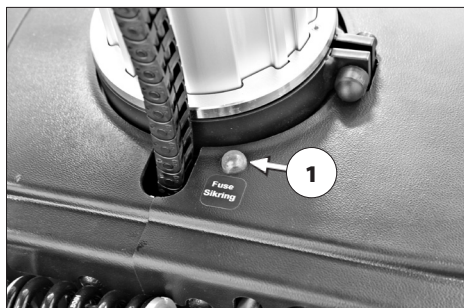
Fusível principal

É necessário premir o botão de segurança do fusível térmico para dentro.

O fusível principal consiste num fusível térmico (1), que sai para fora do seu orifício, em caso de sobrecarga da corrente.

Se o fusível sair do orifício, tem de ser novamente empurrado para dentro.

- ☞ Se os disparos do fusível persistirem, leve o veículo a um centro de assistência técnica autorizado, para avaliar a causa do problema.
- ☞ Consulte *Dados técnicos* na página 58.



Luzes

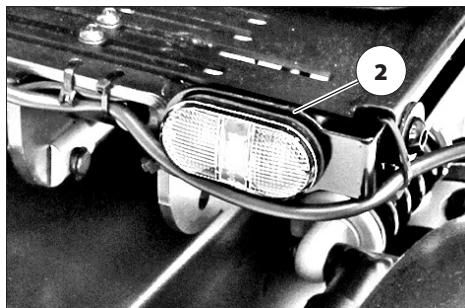
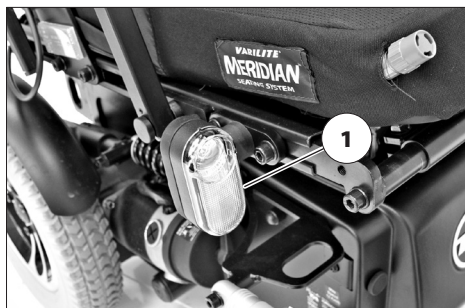
As lâmpadas (1) + (2) são lâmpadas LED de longa duração.

- ☛ Todas as lâmpadas LED com defeito têm de ser reparadas, imediatamente, por uma oficina de reparação autorizada.

Luzes diurnas

É necessário ajustar as luzes para que a borda inferior do feixe fique cerca de 3 metros à frente da cadeira de rodas, com o assento inclinado para baixo, na posição base.

- ☛ Para ajustar as luzes, visite uma oficina de reparação autorizada, sempre que for necessário.



Resolução de problemas

Problema	Causa	Solução
O indicador de bateria do módulo de controlo não acende, quando é ligado.	O fusível térmico principal disparou.	Pressione o fusível térmico novamente para dentro. Se voltar a disparar, contacte a sua oficina de assistência para proceder à reparação.
	A ficha não está ligada à fonte de alimentação.	Inspecione os conectores.
Quando liga a cadeira de rodas, o indicador de bateria fica intermitente e emite um alarme sonoro.	Um ou ambos os motores de acionamento estão no modo de empurrar.	Coloque as alavancas do modo de condução/empurrar, de ambos os lados, na posição de conduzir.
	O conector de um dos motores de acionamento não está devidamente ligado.	Inspecione os conectores.
	Problema elétrico	Tem de ser resolvido numa oficina de reparação autorizada. Modo de empurrar Coloque a alavanca do modo de condução/empurrar na posição de conduzir.
	Outras avarias	Consulte a secção «Resolução de Problemas» do manual de instruções do módulo de controlo.
As luzes não estão a funcionar.	Lâmpada LED com defeito	Dirija-se a uma oficina de reparação autorizada, para que esta proceda à reparação/substituição.
	Módulo de iluminação ou controlo com defeito	Dirija-se a uma oficina de reparação autorizada, para que esta proceda à reparação/substituição.

PRECAUÇÕES BÁSICAS DE SEGURANÇA

As precauções de segurança, descritas abaixo, são de um excerto do documento *Safety precautions and general instructions for use* (Precauções de segurança e instruções gerais de utilização), que estão disponíveis no nosso site: www.ta-service.dk.

Não enfie os dedos dentro de nenhum tubo aberto da estrutura da cadeira de rodas (por exemplo, quando os apoios de perna são removidos ou os apoios de braço são rebatidos para cima). — Risco de lesão!

Quando utilizar a cadeira de rodas elétrica, em particular quando esta estiver parada ou numa inclinação ascendente/descendente, assuma uma postura sentada segura. — Risco de acidente!

Para assumir uma postura sentada segura, as suas costas devem estar encostadas à almofada para o encosto e a sua pélvis deve estar o mais para trás possível, sobre o assento.

Apenas se devem efetuar transferências da cadeira de rodas, em terrenos inclinados, em casos de emergência e com a ajuda de um acompanhante e/ou ajudante! — Risco de acidente!

A inclinação do assento só deve ser ajustada, quando a cadeira de rodas elétrica estiver sobre uma superfície plana e horizontal. Caso contrário, a cadeira de rodas pode tombar numa inclinação!

Se o ângulo do encosto for ajustado, o risco da cadeira virar aumenta.

Antes de conduzir, certifique-se de que a inclinação do assento não foi ajustada de forma incorreta e que promove a manutenção de uma postura sentada segura.

Antes e durante qualquer viagem, assegure-se de que os apoios de perna estão devidamente afastados do solo. — Risco de acidente!

Não deve fumar, durante a utilização a cadeira de rodas elétrica.

A cobertura/almofada do assento, as almofadas dos apoios de braço, os apoios de perna e os manípulos/as alavancas podem alcançar temperaturas superiores a 41 °C, quando estão expostos a luz solar direta. — Isto poderá provocar lesões cutâneas, se a pele estiver desprotegida! Estacione à sombra, para evitar que as superfícies da sua cadeira de rodas elétrica aqueçam.

O suporte para sacos (acessório), que pode ser fixado ao suporte do apoio de cabeça, consiste em ganchos especiais que lhe permitem pendurar, por exemplo, um saco. — A carga máxima tolerável nos ganchos para sacos é de 5 kg.

Só deve entrar/sair da cadeira de rodas, quando esta estiver desligada e a alavanca do modo de condução/empurrar estiver na posição de conduzir!

– Caso contrário, um toque acidental no joystick pode colocar a cadeira de rodas em movimento! — Risco de acidente!

Acompanhantes

O seu acompanhante deve ser informado de quaisquer situações perigosas antes de o ajudar. Todas as componentes da cadeira de rodas que o seu acompanhante manusear têm de estar bem presas.

Sair da cadeira de rodas elétrica

Conduza a cadeira de rodas, até ficar o mais perto possível do local onde prevê fazer a transferência da cadeira.

- ☞ Em relação a isto, é necessário seguir as precauções mencionadas em *Imobilizar a cadeira de rodas* na página 12, *Apoios de pé* na página 22 e *Rebater os apoios de braço para cima* na página 26.
- ☞ Recomendamos que tenha alguém que o ajude, quando sair da cadeira.

Apanhar objetos

Evite dobrar a parte superior do corpo muito para a frente, para o lado ou para trás, especialmente quando apanhar ou pousar objetos pesados. — Risco da cadeira de rodas elétrica virar, em particular, quando o assento é estreito e a sua altura é elevada (almofada do assento).

Conduzir em declives ou estradas íngremes.

À medida que o declive da estrada aumenta, a partir de um certo ponto, a estabilidade da cadeira de rodas, da travagem e da direção serão cada vez mais afetadas, devido à redução da tração, existindo um risco significativo de a cadeira virar.

- ☞ Consulte *Dados técnicos* na página 58.

Nunca se incline para o lado mais baixo da cadeira, em ladeiras e superfícies das estradas ou de caminhos com desníveis.

Conduza sempre a baixa velocidade, quando subir e descer subidas.

Conduza a uma velocidade adequada em subidas ou descidas.

Evite mudar para o modo de empurrar quando subir ou descer uma ladeira. Os travões automáticos não funcionam, quando a cadeira de rodas está no modo de empurrar.

Evite empurrar a cadeira de rodas para subir ou descer uma ladeira.

A cadeira poderá virar, quando fizer curvas, ou mudar de direção, ao subir ou descer uma ladeira.

Evite conduzir em declives mal pavimentados. Uma pequena quantidade de, entre outros, gelo, água, musgo ou algas na estrada pode ser suficiente para fazer com que a cadeira de rodas perca tração e derrape. Nestes casos, deve colocar imediatamente o joystick na posição de ponto morto.

A força de travagem que pode ser aplicada na estrada é significativamente inferior, quando se desce uma colina vs. quando se conduz numa estrada plana, sendo ainda menor, se as condições rodoviárias forem piores (por exemplo, superfícies molhadas, neve, cascalho, lama). Acione os travões de forma cuidadosa e controlada, para evitar derrapagens perigosas e perda de controlo da cadeira de rodas.

Ao aproximar-se da parte inferior da colina, certifique-se de que os apoios de pé estão suficientemente afastados do solo, para evitar paragens bruscas e perigosas.

As superfícies de estradas com inclinação lateral (por exemplo, pavimentos inclinados para ambos os lados) fazem com que a cadeira de rodas se desvie para o lado mais baixo da superfície. Para compensar estes desvios, o utilizador ou o seu acompanhante pode virar a cadeira na direção oposta.

Efetuar manobras sobre obstáculos

A capacidade da cadeira de rodas permitir efetuar manobras sobre obstáculos está correlacionada, entre outros fatores, com a inclinação da superfície da estrada e a posição do apoio de pernas.

É perigoso efetuar manobras sobre obstáculos! — Perigo de a cadeira de rodas virar!

A realização de manobras sobre obstáculos constitui uma situação de risco especial, em que deve ter em conta várias precauções de segurança diferentes que dizem respeito, por exemplo, a ladeiras e superfícies de condução com inclinações laterais.

Sempre que possível, conduza à volta dos obstáculos, tais como fissuras ou sulcos na estrada, caminhos-de-ferro, tampas de esgoto ou outros perigos rodoviários.

Quando conduzir em direção a obstáculos mais pequenos, tais como ressaltos/bordos, faça-o sempre lentamente e formando um ângulo reto (90°) com os mesmos. Avance e aproxime-se, até ficar a cerca de 0,5 metros do obstáculo, para que os pneus dianteiros e traseiros passem por cima do obstáculo ao mesmo tempo. Se não o fizer, a cadeira de rodas pode cair e projetá-lo.

Mantenha uma distância suficientemente segura entre si e precipícios, escadas, ladeiras, taludes, etc., de forma a ter espaço suficiente para reagir, travar e virar.

Se for possível, arranje um ou mais ajudantes que o levarem da cadeira de rodas e o levem até ao seu destino.

Quando se tenta descer um degrau (por exemplo, a beira de um passeio), é fácil cair da cadeira de rodas se os apoios de pé e os apoios de perna colidirem com a superfície da estrada. Preste a máxima atenção, quando atravessar ferrovias. — Desvio accidental do seu curso!

É impossível subir e descer escadas com segurança numa cadeira de rodas elétrica normal.

Sistema elétrico

A cadeira de rodas e a sua segurança poderão ser afetadas se efetuarem alterações impróprias e/ou inadequadas das características de condução. — Risco de acidente!


Nunca se deve adulterar o sistema de controlo elétrico da cadeira de rodas.

Se detetar que a cadeira de rodas elétrica está a comportar-se de forma estranha ou que não consegue controlar a condução, coloque imediatamente o joystick na posição de ponto morto e/ou desligue a cadeira de rodas.

Transporte em transportes públicos

A sua cadeira de rodas elétrica não foi concebida para o transporte de passageiros em transportes públicos. Poderá haver limitações. Recomendamos que se sente num banco do transporte público.

Se, contudo, tiver mesmo de ficar sentado na cadeira de rodas, deve tomar as seguintes precauções:

- Utilize o espaço reservado pela empresa de transportes públicos para passageiros com deficiência.
 - Antes de estacionar a cadeira de rodas, certifique-se de que esta está em conformidade com os regulamentos da empresa de transportes.
 - Estacione a sua cadeira de rodas no espaço reservado para passageiros com deficiência, de modo a que esta fique virada para a frente (sentido da viagem).
 - Deve estacionar a cadeira de rodas com o encosto apoiado contra uma estrutura de apoio.
 - Um dos lados da cadeira de rodas também deve ficar encostado à estrutura imóvel para que a cadeira não deslize, durante um acidente ou uma travagem brusca.
 - Garanta que os motores estão no modo de condução e que o travão de estacionamento está acionado.
-  Siga as instruções que se encontram em *Travão de estacionamento* na página 12.






Conduzir em vias públicas

Cumpra todos os regulamentos nacionais relativos à condução em vias públicas e questione o seu revendedor autorizado em relação aos acessórios que são necessários.

A cadeira de rodas elétrica pode ser entregue com luzes acessórias. O sistema é constituído por:

- luzes
- retrorefletores

Para conduzir em condições de fraca visibilidade ou à noite, recomendamos que instale e acenda as luzes tanto para que consiga ver melhor, como para o tornar mais visível.

-  Quando conduzir em vias públicas, o condutor é responsável pela segurança funcional e operacional da cadeira de rodas.
-  Cumpra sempre o código da estrada aplicável quando conduzir em vias públicas.
-  Se conduzir à noite, recomendamos que vista roupa garrida, que chame a atenção, para ser visto mais facilmente.
-  Evite conduzir em faixas de rodagem e ciclovias, quando conduzir à noite.
-  Certifique-se de que as luzes não estão cobertas por peças de roupa folgadas ou por outros objetos presos à cadeira de rodas.

LIMPEZA

Os detergentes não iónicos, os solventes e, em particular, o álcool podem reagir com capas sintéticas.

Nunca enxague nem lave a pressão a sua cadeira de rodas elétrica. — Perigo de curto-circuito!

As almofadas e capas costumam ser fornecidas com instruções de limpeza (etiqueta de cuidados).

☞ Consulte *Explicação dos símbolos das instruções de lavagem* na página 66.

Caso contrário, aplicam-se as seguintes precauções:

- ☞ Limpe as almofadas com água morna e líquido de lavagem.
- ☞ As manchas podem ser removidas com uma esponja ou escova macia.
- ☞ Utilize detergente normal, para remover manchas resistentes.
- ☞ Se a cadeira de rodas estiver equipada com um sistema de encosto Varilite, tanto a capa do assento como a almofada para o encosto, podem ser lavadas na máquina. Siga as instruções.

Passa por água limpa e deixe secar.

Limpe o chassi e as rodas com um produto de limpeza suave e, em seguida, seque-o completamente.

- ☞ Inspeccione a estrutura, para detetar a potencial presença de corrosão ou outros danos.
- ☞ Só deve limpar os materiais sintéticos com água tépida e um detergente neutro ou sabão.
- ☞ Se utilizar um detergente sintético normal, siga as instruções do fabricante.

Mantenha sempre as luzes limpas e verifique se estas estão a funcionar corretamente, antes de conduzir.

- ☞ Proteja sempre as componentes elétricas da água e da humidade.
 - A pulverização de água pode danificar as componentes elétricas e o módulo de controlo.

Devem utilizar-se detergentes e produtos de limpeza solúveis em água e sem silicone.

- ☞ Siga as instruções do fabricante do produto.

Não utilize produtos de limpeza agressivos, tais como solventes, ou escovas duras, etc.

Pode encontrar informações mais detalhadas sobre limpeza e cuidados a ter no nosso site: 'www.ta-service.dk'.

Superfícies tratadas

O revestimento exclusivo das superfícies da cadeira de rodas confere o maior nível de proteção possível contra a corrosão.

A lubrificação ocasional das partes móveis, com uma pequena quantidade de óleo lubrificante, pode melhorar o seu desempenho.

Desinfecção

Se o produto for utilizado por várias pessoas (por exemplo, num estabelecimento de saúde), deve utilizar-se um desinfetante normal.

- ☞ Limpe as almofadas, os manípulos e alavancas, antes de os desinfetar.
- ☞ É permitido pulverizar e limpar com um desinfetante aprovado e reconhecido.

Pode obter informações sobre desinfetantes testados e reconhecidos, bem como sobre procedimentos de desinfecção, junto da sua autoridade nacional para a proteção da saúde pública.

- ☞ Os desinfetantes poderão danificar algumas superfícies e afetar negativamente o desempenho das componentes, ao longo do tempo.
- ☞ Siga as instruções do fabricante do produto.

REPARAÇÕES

Em princípio, as reparações só devem ser efetuadas por revendedores autorizados.

Montagem

No que diz respeito a reparações, pode confiar totalmente no seu revendedor, dado que este aprendeu a realizar este trabalho.

Assistência técnica

Se tiver alguma dúvida ou precisar de assistência técnica, contacte o seu revendedor, que o poderá aconselhar, prestar assistência técnica e efetuar reparações.

Peças de substituição

Apenas pode obter peças de substituição junto do seu revendedor. Em caso de reparação, apenas se podem utilizar peças de substituição originais.

- ☞ As componentes de outros fabricantes poderão provocar avarias.

O seu revendedor tem uma lista de peças de substituição com as respetivas referências e esquemas.

Para garantir que recebe as peças de substituição certas, forneça sempre o número de série correto da sua cadeira de rodas elétrica. Pode encontrar este número na etiqueta de identificação.

Em todas as reparações efetuadas na cadeira de rodas pelo centro de assistência, têm de ser fornecidas informações suplementares, por exemplo, informações sobre a montagem/funcionamento do Manual de instruções, devendo a data de cada alteração ser registada e indicada, ao encomendar peças de reposição.

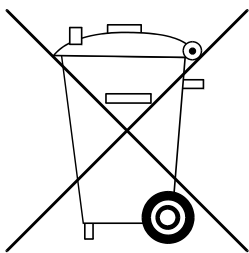
Isto evita a existência de encomendas imprecisas, quando se encomendam peças de substituição, numa fase posterior.

Precauções relativas ao armazenamento a longo prazo

Se não se utilizar a cadeira de rodas durante longos períodos, é necessário tomar as seguintes precauções:

- ☞ Carregue as baterias durante 16 horas, pelo menos, uma vez por mês.
- ☞ Devem assegurar-se as temperaturas de armazenamento indicadas.
 - ☞ Siga as instruções que se encontram em *Dados técnicos* na página 58.

ELIMINAÇÃO



É obrigatório eliminar a cadeira de rodas de acordo com a regulamentação nacional aplicável.

Contacte o seu município, para obter informações sobre o seu centro de reciclagem local.

Manual de instruções para revendedores

No nosso website, www.ta-service.dk, encontrará um Manual de assistência técnica e de manutenção para esta cadeira de rodas elétrica, contendo as seguintes informações:

1. Configuração que pode ser realizada com ferramentas
2. Descrições, passo a passo, de procedimentos para reparações importantes
3. Notas sobre alterações efetuadas em modelos específicos
4. Lista de verificação relativa à inspeção anual

Isto inclui verificações funcionais obrigatórias e orientações associadas à realização do trabalho de inspeção.

☞ No entanto, a lista não inclui os cuidados que o veículo exige efetivamente.

Depois da inspeção anual ter sido devidamente efetuada, a conclusão da inspeção deve ser documentada no Manual de instruções.

É possível copiar um modelo para a documentação de inspeções adicionais, presente no Manual de assistência técnica e manutenção, conforme necessário. Caso seja utilizado, esse modelo deve ser anexado ao Manual de instruções.

Programar características de condução

É possível configurar as características de condução da cadeira de rodas elétrica, através de uma unidade de programação.

☞ Consulte o “Manual de assistência técnica e manutenção”.

As características de condução da cadeira de rodas devem ser rotineiramente adaptadas às necessidades e nível de competência do utilizador em particular.

☞ A programação tem de ser personalizada para o utilizador. Tem de se ter em conta os reflexos, o estado de saúde geral e as capacidades físicas e mentais da pessoa. Neste contexto, pode ser extremamente útil consultar o médico ou terapeuta do utilizador.

☞ Qualquer modificação das predefinições de programação do fabricante pode aumentar o risco de acidentes.

☞ Potencial risco da cadeira de rodas tombar!

DADOS TÉCNICOS

As informações presentes no capítulo “*Dados técnicos*” aplicam-se ao modelo padrão.

Tolerâncias de medidas ± 15 mm, $\pm 2^\circ$

Cálculo do peso máximo permitido do utilizador:

Pode calcular-se a capacidade de carga geral, ao adicionar o peso da cadeira de rodas elétrica vazia, ao peso máximo do utilizador permitido.

O peso adicional, derivado de peças pós-venda ou bagagem, reduz o peso máximo do utilizador permitido.

Exemplo:

Um utilizador quer levar consigo bagagem que pesa 5 kg. Isto reduz em 5 kg o peso máximo do utilizador permitido.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar máxima está indicada em ambos os lados do pneu.

Pressão de ar — rodízio giratório

Padrão:

2,0 bar = 29 psi

Pressão de ar — roda motriz

Padrão:

2,5–3,0 bar = 33–44 psi

Gama de funcionamento

Os nossos dados nominais indicados são realistas, desde que se cumpra totalmente a norma ISO 7176-4.

A gama de funcionamento depende, em grande medida, dos seguintes fatores:

- Estado da bateria
- Peso do utilizador
- Velocidade de condução
- Comportamento de condução
- Condições rodoviárias
- Condições de condução
- Temperatura ambiente

A gama de funcionamento é bastante limitada pelos seguintes aspetos:

- Subida frequente de rampas
- Baterias com capacidade de carga insuficiente
- Baixas temperaturas ambiente (por exemplo, no inverno)
- Arranque e paragem frequentes (por exemplo, em centros comerciais)
- Envelhecimento das baterias sulfatadas
- Manobras forçadas repentinas
- Velocidade de condução reduzida (especialmente a velocidades próprias de peões)

Na prática, a gama de funcionamento que se costuma alcançar em condições normais é tipicamente reduzida em 40–80%, relativamente ao valor nominal.

Características de condução em declives

Por razões de segurança, apenas se deve operar a cadeira de rodas sem condutor em declives ascendentes ou descendentes que excedam os limites permitidos (por exemplo, em rampas).

Normas aplicáveis

A cadeira de rodas elétrica está em conformidade com as seguintes normas:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176-19: 2008
 - ☞ As avaliações dos testes de colisão, nos quais a cadeira de rodas foi fixada com recurso ao sistema de retenção do veículo, foram realizadas de acordo com os métodos de teste constantes do Anexo D.
- Sistema de retenção de quatro pontos em conformidade com a norma ISO 10542.
 - ☞ A documentação aplicável dos produtos acompanha os produtos.

Os modelos foram classificados como sendo de Classe B, de acordo com a norma EN 12184.

Os nossos módulos e componentes cumprem os requisitos da norma EN 1021-2, relativa à resistência à inflamabilidade.

Especificações em conformidade com a norma ISO 7176-15 para o modelo TA IQ FWD StandUp

	Mínimo	Máximo
Comprimento total (medido com uma inclinação do assento de 0°)	985 mm	1160 mm
Largura total	630 mm	720 mm
Peso total, máximo admissível		320 kg
Peso do utilizador (incluindo carga útil) para a função de reclinção		140 kg 100 kg
Peso do utilizador <small>Quando o produto é utilizado para se assumir a posição de sentado num veículo motorizado (testes de colisão de acordo com a norma ISO 7176-19)</small>		136 kg
Peso da peça mais pesada		26 kg
Profundidade útil do assento	250 mm	590 mm
Largura útil do assento	370 mm	550 mm
Altura da superfície do assento na borda dianteira (sem almofada do assento) com inclinação do assento de 0°	440 mm	740 mm
Ângulo do assento elétrico	0°	45°
Elevação do assento elétrico		300 mm
Ângulo do encosto elétrico <small>(medido com base numa posição vertical a partir da plataforma do assento)</small>	90°	180°
Altura do encosto	540 mm	665 mm
Controlo da coxa para o assento <small>(guia das coxas medido sem a almofada do assento)</small>	370 mm	580 mm
Estabilidade estática em descidas	15,5°	19,6°
Estabilidade estática em subidas	19,6°	19,6°
Estabilidade estática lado a lado	13,5°	19,6°
Estabilidade dinâmica em subidas		10°
Ângulo — apoios de perna/superfície do assento	90°	180°
Altura dos apoios de braço a partir da superfície do assento (sem almofada do assento)	185 mm	285 mm
Do encosto à borda dianteira dos apoios de braço	370 mm	475 mm
Área livre de obstáculos		100 mm
Raio de giro mínimo <small>(medido com uma inclinação do assento de 0°)</small>	650 mm	
Peso do manequim do teste (ISO 7176-8)		140 kg

	Mínimo	Máximo
Velocidade máxima de condução para a frente <small>(depende do equipamento)</small>	6 km/h	12 km/h
Distância mínima de travagem na velocidade máxima	2620 mm	
Gama de funcionamento (a 6 km/h) <small>(depende da capacidade da bateria)</small>		40 km
Gama de funcionamento (a 10 km/h e 12 km/h) <small>(depende da capacidade da bateria)</small>		35 km
Eixo, posição horizontal	- mm	- mm

Dados técnicos adicionais para o modelo TA IQ FWD StandUp

	Mínimo	Máximo
Nível de ruído		70 dB(A)
Classe de proteção		IPX4
Raio de giro mínimo	1170 mm	
Saída do controlador de acionamento		24 V/120 A
Potência do motor		2 x 350 W
Fusível principal		80 A
Luzes (acessório)		Tipo LED de 24 V
Carga útil		5 kg
Pressão no eixo dianteiro (máx. permitida)		210 kg
Pressão no eixo traseiro (máx. permitida)		150 kg
Distância ao solo		70 mm
Peso vazio (com baterias)		180 kg
Peso vazio (sem baterias)		129 kg
Altura total	1000 mm	1100 mm

Dimensões de transporte

Comprimento (com apoios de pé rebatidos)	820 mm	
Largura	630 mm	720 mm
Altura <small>(Encosto dobrado sobre o assento e almofada do assento removida da plataforma do assento e colocada por cima do encosto)</small>	700 mm	

Dados termodinâmicos

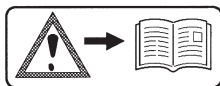
Intervalo de temperaturas ambiente	-20 °C a +50 °C
Temperatura de armazenamento com baterias	-20 °C a +50 °C

Rodízio giratório

200 x 50 mm de diâmetro (8")	Pneus, máx. de 2,0 bar (29 psi/200 kPa) à prova de furos
------------------------------	--

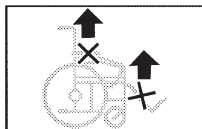
	Mínimo	Máximo
<u>Roda motriz</u>		
364 x 75 mm de diâmetro (14" x 3,5")	Pneus, máx. de 2,5-3,0 bar (33-44 psi/250 kPa) à prova de furos	
<u>Baterias</u>		
2 x 12 V, 75 Ah (5 h)/80 Ah (20 h)	Num compartimento fechado, sem manutenção	
Dimensões máximas das baterias (C x L x A)	260 x 168 x 215 mm	
Corrente de carga		8 A

Explicação das etiquetas presentes na cadeira de rodas elétrica



Atenção!

Leia o Manual de instruções e os documentos anexados.



Não levantar a cadeira de rodas elétrica pelos apoios de braço nem pelos apoios de perna.

Não levantar a cadeira de rodas por quaisquer peças amovíveis.



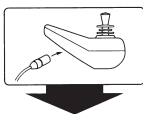
Modo de condução



Modo de empurrar



Empurrar a cadeira de rodas apenas sobre uma superfície plana.



Informações sobre a ficha de carregamento



Esta cadeira de rodas elétrica **não** está homologada para ser utilizada como assento de veículos motorizados.



Aviso sobre o risco de lesão por esmagamento. — Não coloque as mãos/os braços entre as componentes.



Funcionamento em transportes públicos. — Desligar ou mudar para o programa de condução 1.



Peso máximo do utilizador permitido, se estiver homologada para ser utilizada como assento de veículos motorizados.

Explicação dos símbolos presentes na etiqueta de identificação



Fabricante



Número de encomenda



Número de série



Data de produção



Peso do utilizador permitido



Peso total permitido



Pressão nos eixos permitida



Inclinação ascendente permitida



Inclinação descendente permitida

max. ... km/h

Velocidade máxima permitida



O produto está homologado para ser utilizado como assento de automóvel.



Peso máximo do utilizador permitido, se estiver homologada para ser utilizada como assento de veículos motorizados.



O produto **não** está aprovado para ser utilizado como assento de automóvel.



Dispositivo médico

Explicação dos símbolos das instruções de lavagem

(Os símbolos estão em conformidade com as normas europeias.)



Lavar num programa de lavagem delicado, na temperatura máxima indicada (°C).



Lavar num programa de lavagem normal, na temperatura máxima indicada (°C).



Lavar à mão.



Não usar lixívia.



Não secar na máquina.



Não passar a ferro.



Não limpar a seco.

DOCUMENTAÇÃO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Dados relativos ao veículo:

Modelo:

N.º da guia de remessa:

N.º de série:

**Inspecção de segurança recomendada: 1.º ano
(o mais tardar após 12 meses)**

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspecção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____

**Inspecção de segurança recomendada: 2.º ano
(o mais tardar após 12 meses)**

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspecção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____

**Inspecção de segurança recomendada: 3.º ano
(o mais tardar após 12 meses)**

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspecção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____

**Inspecção de segurança recomendada: 4.º ano
(o mais tardar após 12 meses)**

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspecção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____

**Inspecção de segurança recomendada: 5.º ano
(o mais tardar após 12 meses)**

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspecção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____

GARANTIA

As faltas de conformidade com o Manual de Instruções ou a realização de trabalhos de manutenção de forma não profissional, especialmente no que diz respeito a complementos (peças instaladas) e modificações técnicas, sem o nosso consentimento expresso, não só anulará esta garantia, como também anulará a nossa responsabilidade geral pelo produto.

O produto possui uma garantia de 2 anos.

No entanto, as garantias das baterias e do carregador são de 1 ano cada.

O período de garantia começa na data da compra.

Para apresentar reclamações de garantia, contacte o seu revendedor e apresente o certificado de PROVA DE GARANTIA, abaixo, juntamente com todas as informações necessárias sobre o modelo, o número da guia de remessa, a data de entrega e o número de série.

O número de série encontra-se na etiqueta de identificação.

A aceitação de reclamações de garantia depende da utilização adequada do produto, da utilização de peças de substituição originais de um revendedor autorizado e da realização rotineira da manutenção e inspeção.

A garantia não cobre danos superficiais, pneus ou câmaras de ar, danos resultantes de porcas ou parafusos soltos, nem perfurações e orifícios de parafusos danificados, devido à montagem repetida da cadeira.

Também não cobre danos em motores ou componentes elétricas, derivadas da limpeza não profissional com equipamento de limpeza a vapor, ou da exposição deliberada ou acidental das componentes à água.

Não assumiremos nenhuma responsabilidade por defeitos ou avarias com origem em fontes de radiação, tais como telemóveis de alta transmissão, equipamento estéreo e outras fontes potentes de ruído ou interferências que excedam as especificações padrão.

Este Manual de Instruções tem de ser fornecido a todos os novos proprietários ou utilizadores do produto.

Aceda ao nosso website www.ta-service.dk e avalie os nossos produtos.

Reservamos o direito de efetuar modificações técnicas, com vista ao aperfeiçoamento dos produtos.

Prova de garantia

Queira preencher os campos abaixo! Pode copiar este documento conforme necessário e enviá-lo ao seu revendedor.

Garantia

Nome do modelo:

N.º da guia de remessa:

Número de série (consulte a etiqueta de identificação):

Data de entrega:

Carimbo do revendedor:

Documentação de assistência técnica, aquando da venda ou transferência

Dados relativos ao veículo:

N.º de série:

Modelo:

N.º da guia de remessa:

Carimbo de revendedor especializado:

Assinatura: _____

Local, data: _____

Próxima inspeção de segurança dentro de 12 meses

Data: _____



Fabricante:

📍 TA Service A/S
Centervej Syd 2
DK-4733 Tappernøje
Dinamarca

✉ ta-service@ta-service.dk
T: +45 56 72 57 77
www.ta-service.dk

Revendedor

Encontre os revendedores locais em
www.ta-service.dk