

A life in motion!

TA
SERVICE

TA *iQ*

Nr. Art.:

TA iQ MWD: 97050

TA iQ RWD: 97060

TA iQ FWD: 97070

TA. Service · Centervej Syd 2 · DK-4733 Tappernøje
Telefon +45 56 72 57 77 · Telefax +45 56 72 57 76 · www.ta-service.dk

Número de série: _____

CE

1 **AVISOS**

Por favor, leia estas instruções com atenção. Estas contêm avisos e procedimentos importantes.

A cadeira elétrica TA iQ não se destina a utilizadores com um peso superior a 140 kg.

A cadeira elétrica TA iQ deve estar sempre desligada, quando o utilizador subir ou descer da mesma, ou se estiver a ser assistido por um cuidador, para que o veículo não se mova acidentalmente, se o comando for ativado.

Não coloque a mão dentro ou sob a cadeira elétrica, quando o elevador ou a inclinação do assento estiverem ativados, uma vez que pode prender a mão e os dedos entre as peças mecânicas.

Verifique se as outras pessoas, especialmente as crianças, não estão muito perto da cadeira de rodas, quando o elevador ou a inclinação do assento são ativados.

A cadeira elétrica é testada a nível da Compatibilidade Eletromagnética (CEM). No entanto, é possível que a mesma seja afetada por campos eletromagnéticos de dispositivos elétricos, como os telemóveis. Da mesma forma, não se pode excluir a possibilidade da cadeira emitir campos eletromagnéticos que podem afetar os arredores, como os sistemas de alarme em lojas.

Preste uma especial atenção, quando conduzir à noite em rampas.

Quando os travões da cadeira elétrica estão desengatados, o veículo pode andar, se estiver numa superfície inclinada.

Diminuir a velocidade, ao pressionar o botão On/Off, pode potenciar o desequilíbrio do utilizador. Isto pode fazer com que o mesmo caia da cadeira de rodas. A desaceleração do veículo desta maneira deve ser evitada, principalmente em superfícies inclinadas e em rampas.

Ao forçar as diferenças de nível, é importante que a cadeira elétrica fique perpendicular ao obstáculo, para minimizar o risco de inclinação do equipamento.

Ao forçar as diferenças de nível, com o assento inclinado ou levantado, a cadeira elétrica pode tombar. Quando forçar as diferenças de nível, é, portanto, importante que o assento seja elevado o menos possível e esteja o mais próximo possível da posição vertical, para minimizar esse risco.

Sempre que possível, deve evitar conduzir em declives mais íngremes, porque isso afetará a estabilidade natural da cadeira, potenciando, por sua vez, o risco da cadeira de rodas elétrica tombar. Ao conduzir em declives, certifique-se de que os seguintes fatores são considerados.

O assento não deve ser levantado; a inclinação ou reclinção do encosto não afeta a estabilidade; a configuração do posicionamento da almofada traseira, ou da almofada do assento, no modelo TA iQ RWD, não deve ser posicionada atrás do centro do ponto do eixo traseiro. Em caso de dúvida, entre em contato com a TA Service, ou com o seu distribuidor local. A velocidade não é excessiva, mas é considerada segura no meio ambiente.

Quando a cadeira elétrica é usada como assento num carro, autocarro ou similar, esta deve ser sempre fixada com a ajuda de um acessório aprovado. Ao usar a fixação de carro de 4 pontos, os ganchos só devem ser fixados nos 4 pontos de fixação das cadeiras elétricas. Prender os ganchos num outro lugar poderá significar um alto perigo para o utilizador e causar danos na cadeira elétrica. Ao usar um sistema de encaixe Dahl, as instruções da Dahl Engineering devem ser estritamente seguidas. O não cumprimento das instruções de forma cuidadosa, causará o utilizador em perigo e provocará danos na cadeira elétrica.

Evite tocar nas baterias que estejam com fugas, porque o conteúdo pode ser prejudicial.

A temperatura de algumas superfícies da cadeira de rodas pode aumentar e ficar muito quente, sob a luz solar direta. Especialmente no apoio de braços, comando, encosto/assento e superfície do apoio para os pés; deve ter cuidado, para evitar tocar-lhes com a pele desprotegida.

Os reparos e a programação da cadeira de rodas devem ser realizados pela TA Service, ou por um reparador autorizado pela TA Service.

A programação não autorizada pode fazer com que a cadeira de rodas seja conduzida/usada de forma errada, colocando o utilizador e terceiros em perigo.

Só devem ser usadas peças originais ou peças aprovadas pela TA Service.

2 PREFÁCIO

A TA Services A/S espera que esteja satisfeito com a sua nova cadeira elétrica: a TA iQ.

O modelo TA iQ foi projetado para facilitar o seu movimento diário, em ambientes externos e internos. Foi muito importante projetar uma cadeira elétrica o mais pequena e compacta possível, sem reduzir a estabilidade e a performance da mesma.

AVISO!

Leia as instruções cuidadosamente. Estas contêm conselhos e instruções importantes.

A condução da cadeira de rodas elétrica foi projetada para ser o mais simples possível; no entanto, é importante que leia este manual, para saber como obter o máximo da sua TA iQ. Guarde este manual para que possa usá-lo como referência.

Neste manual, encontrará as informações necessárias para operar devidamente a cadeira de rodas elétrica. Se tiver quaisquer perguntas, comentários ou sugestões, não hesite em contactar-nos:

TA Service
Centervej Syd 2
DK-4733 Tappernøje
Tel. + 45 56 72 57 77
Fax + 45 56 72 57 76
ta-service@ta-service.dk

A TA Service aposta no desenvolvimento contínuo dos seus produtos, reservando o direito de fazer quaisquer alterações.

3 DECLARAÇÃO CE

A TA iQ foi testada pela TÜV e está em conformidade com a norma EN 12184:2014 e a ISO 7176-14

A TA iQ foi testada para EMC, de acordo com os padrões da ISO 7176-21:2009

A TA iQ foi testada climaticamente, de acordo com as normas do EN 12184:2014 e da ISO 7176-09: 2009

A TA iQ foi testada contra colisões, de acordo com a ISO 10542-5 e 7176-19-2008

Em conformidade com os requisitos da Diretiva do Conselho 93/42/EEC e da Diretiva 2007/47/EC, relativamente a dispositivos médicos Classe 1, Anexo I do Produto

Este manual foi preparado de acordo com os requisitos aplicáveis



4 INFORMAÇÕES DE PRÉ-VENDA

- A) Se for pedido, o manual do utilizador pode ser feito em fonte grande.
- B) O modelo TA iQ foi projetado para utilizadores com capacidade visual e cognitiva normais. Peso MÁX. do Utilizador: 140 kg.
- C) O modelo TA iQ foi concebido para ser utilizado em ambientes internos e externos. Ao conduzir em locais fechados, deve ter cuidado, por exemplo, em passagens estreitas; ao passar por portas e entradas; ao usar elevadores; rampas; etc.
- D) O modelo TA iQ é uma cadeira de rodas Classe B.
- E) Dimensões:
TA iQ FWD: 630 mm de largura; 400 mm de altura sem assento; 820 mm de comprimento.
TA iQ RWD: 630 mm de largura; 400 mm de altura sem assento; 820 mm de comprimento.
TA iQ MWD: 630 mm de largura; 400 mm de altura sem assento; 900 mm de comprimento.
- F) Invertendo a largura de todos os três modelos: 630 mm
- G) Máx. de inclinação segura:
TA iQ FWD: 10°
TA iQ RWD 10°
TA iQ MWD: 10°
- H) Altura Máx. da calçada:
TA iQ FWD: 100 mm
TA iQ RWD 80 mm
TA iQ MWD: 80 mm
- I) Nenhuma parte removível terá um efeito benéfico ou adverso na cadeira de rodas.
- J) Opções padrão dos três modelos: elevador elétrico, inclinação elétrica e encosto elétrico.
- K) Os três modelos podem ser usados com pneus de ar ou pneus com preenchimento.
- L) Nenhum dispositivo programável está instalado nas cadeiras. Apenas técnicos autorizados devem programar as cadeiras.
- N) Distância teórica de condução contínua: 48 km. A distância será reduzida, se a cadeira de rodas for usada com frequência em declives e terrenos acidentados, ou para escalar a calçada, etc.
- O) O encosto pode ser dobrado sobre a placa do assento com ferramentas, se necessitar de reduzir o tamanho da cadeira para transporte ou armazenamento.
- P) As cadeiras de rodas não devem ser desmontadas.
- Q) Os três modelos podem ser equipados com um “kit Voo” para que as baterias não necessitem de ser removidas, durante o transporte aéreo.
- R) A cadeira de rodas pode ser usada como assento num veículo motorizado.
- S) Se as cadeiras forem usadas como assento num veículo motorizado, estas precisam de estar bem fixadas, através dos cintos de 4 pontos com fixação, ou numa "estação de encaixe".

Índice

1	Avisos	2
2	Prefácio	3
3	Declaração CE	3
4	Informações de pré-venda	4
5	Dados Técnicos	6
5.1	Número de série.....	7
6	Antes de conduzir:	8
6.1	Verificação do desempenho.....	9
6.2	Suporte swing-away	9
6.3	Entrar e sair da cadeira de rodas	10
7	Enquanto conduzir:	11
7.1	Velocidade e perfis	11
7.1	Estabilização de direção da TA iQ FWD	11
7.2	Travagem.....	11
7.3	Desengate mecânico dos travões	12
7.4	Travão de emergência.....	12
7.5	Força dos obstáculos.....	12
7.6	Condução em declives	13
7.7	Superfícies	13
7.8	Conduzir às escuras	13
8	Depois de conduzir	13
9	Controlo/ajustes	14
9.1	Controlo.....	14
9.2	Bloquear o Joystick	15
9.3	Menu de configuração.....	16
9.3.1	<i>Definir o tempo:</i>	16
9.3.2	<i>Tempo de exibição:</i>	16
9.3.3	<i>Luz de fundo:</i>	16
9.3.4	<i>Fundo:</i>	16
9.3.5	<i>Distância</i>	16
9.4	Definir as funções de energia	17
10	Controlos alternativos/funções	18
10.1	Controlar sem ecrã.....	18
10.2	Controlar com ecrã CJSM2	20
11	AJUSTES	22
11.1	Ajustar os apoios de braço.....	22
11.2	Suporte swing-away	22
11.3	Configuração do apoio para as pernas	23
11.4	Montagem do cinto para a anca	23
11.5	Suspensão	24
12	Transporte de carro	25
12.1	4 pontos de fixação	25
12.2	Sistema Dahl Docking	25
13	Carregamento	26
13.1	Carregador	26
14	Descarte	27
15	Resistência à ignição	27
16	Garantia	27
17	Embalamento e transporte	27
18	Transporte desocupado	27
19	Solução de problemas – CONTROLO COM EXIBIÇÃO	28
19.1	Solução de problemas – controlo sem ecrã	29
19.2	Solução de problemas – CONTROLAR COM ECRÃ CJSM2	30
20	Serviço e manutenção	31
20.1	Manutenção	31
20.2	Limpeza	31
20.3	Fusível	32
20.4	Baterias:.....	32
20.5	Armazenamento:.....	32
20.6	Perfuração de pneus:.....	33
21	ACESSÓRIOS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO	35

5 DADOS TÉCNICOS

Tipologia da cadeira de rodas elétrica:	Classe B:	
Dimensões:	Largura sem o assento: 630 mm Distância até ao chão: aprox. 70 mm (depende do ajuste das molas) Comprimento com plataforma para os pés/ apoio para os pés (curtos): FWD - 985 mm; MWD - 985 mm; RWD - 940 mm; Altura de Montagem do Assento: 380 mm (para a placa superior) Diâmetro de giro: FWD 1300 mm; MWD 900 mm; RWD 1300 mm Elevação do assento: 300 mm Inclinação do assento: 45° Peso da cadeira com assento: aprox. 155 kg, dependendo da configuração	
	Min.	Máx.
	FWD - MWD - RWD	FWD - MWD - RWD
Comprimento total com o apoio para as pernas	985 - 985 - 940mm	1100 - 1100 - 1060mm
Largura total	630 mm	mm
Comprimento da estiva	820 – 880 – 820 mm	
Largura da estiva	630 mm	
Altura da estiva	700 mm	
Massa total	150 – 155 - 150 kg	kg
Massa total da parte mais pesada	kg	23 kg
Estabilidade estática em declives	15,9 ° - 13,8 ° - 19,6 °	19,6 ° - 19,6 ° - 19,6 °
Estabilidade estática em subidas	19,6 ° - 14,7 ° - 14,3 °	19,6 ° - 19,6 ° - 19,6 °
Estabilidade estática lateralmente	13,5 ° - 14,6 ° - 13,0 °	19,0 ° - 16,1 ° - 19,6 °
Consumo de energia	40 km	48 km
Estabilidade dinâmica em subidas	°	10 °
Subida de obstáculos	mm	100 - 80 - 80 mm
Velocidade máxima para a frente	km/h	12,5 km/h
Distância min. de travagem na velocidade máx.	mm	2620 – 2800 - 2810 mm
Ângulo de assento plano	0 °	40 °
Profundidade efetiva do assento	mm	590 mm
Largura efetiva do assento	370 mm	550 mm
Altura da superfície de assento na borda frontal	380 mm	680 mm
Ângulo do encosto	50 °	96 °
Altura do encosto	540 mm	665 mm
Distância do apoio para os pés ao assento	370 mm	580 mm
Ângulo da perna para a superfície do assento	90 °	180 °
Distância dos apoios de braço ao assento	185 mm	285 mm
Localização frontal da estrutura dos apoios de braços	370 mm	475 mm
Raio de giro mínimo	650 – 450 - 650 mm	---
Peso do Utilizador:	Peso máximo do utilizador: 140 kg	
Pneus:	Tamanhos dos pneus. Volantes: 200-50 Pressão recomendada: 2.0 bar/29 psi/200 kPa Tamanhos dos pneus. Rodas motrizes: 300-8 Pressão recomendada: 2.5 bar/36 psi/250 kPa Em caso de furo, a câmara pode ser reparada da mesma forma que uma câmara de um pneu de uma bicicleta.	
Temperatura:	Temperatura de Armazenamento: -20° C a 50° C Temperatura de Operação: -20° C a 50° C	
Baterias:	2 pçs. 12V/80Ah	

	<p>Modelo: VRLA, Manutenção Regulada por Válvula Gratuita Capacidade: 80 Ah Carga de corrente máxima: 12 Arms (através da conexão do carregador) Tipo de Conexão da Bateria: Bolt F-M6 Livre de manutenção Tamanho: • Largura: 168 mm • Comprimento: 260 mm • Altura: 215 mm</p>
Motores:	2 pcs. 24V/350 Watt
Dados de Direção:	<p>Distância máxima de condução ~ 48 km (de acordo com a ISO 7176-4) (consulte a secção 7.2 "Distância de condução")</p> <p>Velocidade máxima, condução para a frente: 10 km/h ou 12,5 km/h Velocidade máxima, condução reversiva: 5 km/h</p> <p>Máx. declive seguro: TA iQ FWD: 10° TA iQ RWD 10° TA iQ MWD: 10°</p>
Especificações do carregador:	Consulte o guia do utilizador sobre o carregador incluído - 24V
Eletrónica:	Penny and Giles R-Net Drive Control
Travões:	<p>Travão do Motor e Travão Elétrico:</p> <p>O travão do motor atua como travão de bloqueio e é ativado quando a alavanca de controlo é libertada. Desde o momento em que solta a alavanca de controlo até que a cadeira pare, existe um pequeno "movimento tardio" da cadeira. Este "movimento tardio" pode ser ajustado, dependendo se pretende uma desaceleração suave ou acentuada. É possível definir a velocidade de desaceleração da cadeira. Se desejar fazer esta alteração, entre em contacto com a TA Service.</p> <p>O travão eletromagnético é ativado, quando a cadeira está parada, funcionando como um travão de "estacionamento".</p>
Condições de trabalho das funções elétricas	<p>Atuador de elevação: 10% (1 min. trabalho 9 min. de descanso) Atuador de inclinação: 10% (2 min. de trabalho 18 min. de descanso) Descanso do encosto: 10% (6 min./hora) Descanso das pernas: 10% (6 min./hora)</p>
Força operacional da alavanca mecânica	1.3 N - Nominal (@ 10° deflexão)

5.1 Número de série

A cadeira de rodas possui um número de série exclusivo.

O número de série está localizado numa etiqueta, no lado direito da cadeira de rodas.

A etiqueta também contém outras informações sobre a cadeira de rodas, por exemplo, o peso máximo do utilizador e o tempo de produção. Figura 1.

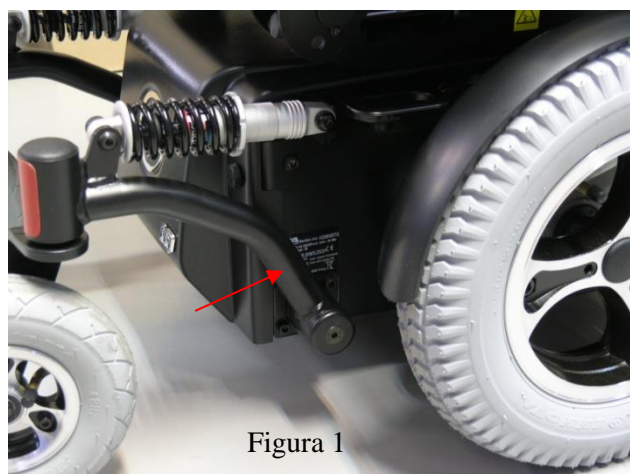


Figura 1

6 ANTES DE CONDUZIR:

ATENÇÃO!!

A TA iQ não se destina a utilizadores com um peso superior a 140 kg

ATENÇÃO!!

A TA iQ deve ser desligada, ao entrar e ao sair da cadeira de rodas e quando auxiliado por um ajudante, para que a cadeira de rodas não se mova acidentalmente, se o comando for ativado.

CUIDADO!

Fumar ou usar fogo aberto, enquanto estiver sentado na cadeira elétrica, aumenta o risco de queimaduras, no utilizador ou nos estofos.

A plataforma para os pés/apoios para os pés podem ser bloqueadas, para facilitar a entrada e a saída.

Antes de usar a TA iQ, verifique o seguinte:

- A **velocidade** da cadeira de rodas elétrica é suficientemente baixa.
- Todos os **apoios para os pés** estão devidamente montados e bloqueados, para não balançarem durante a condução.
- A **elevação** do assento deve estar ajustada no nível mais baixo possível e a inclinação do assento deve estar o mais próximo possível da posição horizontal (neutra).

NB!

Quando o assento da cadeira de rodas elétrica é elevado acima dos 65 mm, apenas pode inclinar 15°. Se o assento não for elevado a mais de 65 mm, este pode ser totalmente inclinado.

Quando o assento é inclinado a mais de 15°, este só pode ser levantado 65 mm. Se o assento não for inclinado a mais de 15°, este pode ser levantado totalmente.

Quando o assento é levantado a mais de 65 mm, ou inclinado a mais de 15°, a velocidade automática da cadeira de rodas é reduzida em 15%.

ATENÇÃO!!

Não coloque a mão dentro, ou sob a cadeira de rodas elétrica, quando o elevador e a inclinação do assento estiverem ativados, porque há o risco de prender a mão e os dedos entre as peças mecânicas.

ATENÇÃO!!

Certifique-se de que outras pessoas, especialmente crianças, não estão muito perto da cadeira de rodas, quando o elevador e a inclinação do assento são ativados.

ATENÇÃO!!

Quando a caixa de controlo é movida para o lado ou para o lugar, existe o risco de ficar preso no suporte giratório. Cuidado com os seus dedos, assim como os de terceiros.

CUIDADO!

Coloque os pés no apoio para os pés, antes de o baixar, para evitar o risco de ficar preso, entre os apoios para os pés e a cadeira elétrica.

CUIDADO!

Partidas a alta velocidade podem colocar pessoas, nas proximidades, em perigo.

Os primeiros testes de condução na TA iQ devem ser realizados numa área com bastante espaço, a velocidade reduzida.

6.1 Verificação do desempenho

Os circuitos elétricos no seu sistema de controlo foram projetados para serem extremamente seguros e confiáveis. O microcomputador de bordo realiza verificações de segurança até 100 vezes por segundo. Para complementar este monitoramento de segurança, o utilizador deve realizar verificações periódicas. Se o sistema de controlo falhar em alguma dessas verificações, não use a cadeira de rodas e entre em contacto com o seu agente de serviço.

Verificações Diárias

Comando: com o sistema de controlo desligado, verifique se o comando está dobrado ou danificado e se este retorna ao centro, quando o empurrar e libertar. Se houver um problema, não prossiga com as verificações de segurança e entre em contacto com a TA Service ou com o seu agente de serviço.

Verificações Semanais

Travão de estacionamento: Este teste deve ser realizado num piso nivelado com, pelo menos, um metro de espaço livre ao redor da cadeira de rodas.

- Ligue o sistema de controlo.

Verifique se o ecrã permanece ligado, após a inicialização, e se o indicador da bateria exibe uma quantidade razoável de carga.

- Empurre o comando lentamente para a frente, até ouvir os travões de estacionamento a funcionar. A cadeira de rodas pode começar a mover-se.
- Solte o comando imediatamente. Deverá ouvir cada travão de mão a funcionar, em alguns segundos.

Repita o teste mais três vezes, enquanto empurra o comando lentamente para trás, para a esquerda e para a direita.

Conectores: Verifique se todos os conectores estão seguros, devidamente encaixados e livres de danos

Cabos: Verifique o estado de todos os cabos e se estes estão livres de danos.

Fole do comando: verifique se há danos ou rachas na fina capa de borracha, ao redor da base do comando. Verifique apenas visualmente, não manuseie o fole.

Montagem: Certifique-se de que o controlador está fixo, de forma firme, na sua cadeira de rodas. Não aperte demais os parafusos.

6.2 Suporte swing-away

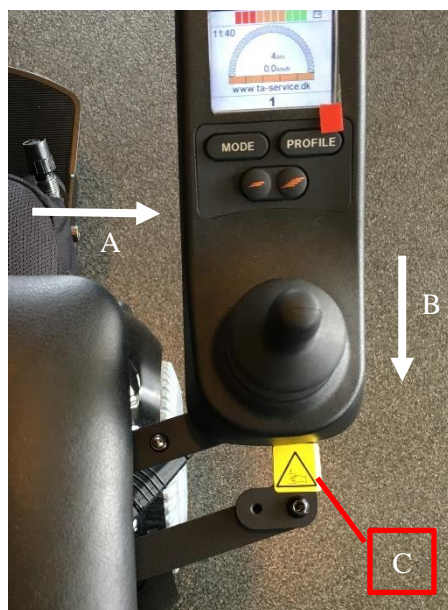
Quando entrar ou sair da cadeira de rodas, ou quando conduzir perto de uma mesa, o controlador pode ser empurrado para o lado, paralelamente ao apoio de braços.

A caixa de controlo é travada com uma captura de bola, quando estiver na posição de movimento.

Empurre o interior da caixa de controlo, para movê-lo para o lado (A) e, de seguida, arraste o controlador para trás, para colocá-lo em paralelo com o apoio de braços (B).

CUIDADO!

Risco de compressão, quando girar o comando/suporte para fora/dentro (c).



6.3 Entrar e sair da cadeira de rodas

Antes de entrar ou sair da cadeira de rodas, certifique-se de que a cadeira de rodas está desligada.

Se o utilizador puder executar uma transferência, reduza a inclinação e o elevador para a posição mais baixa.

Para transferir-se pela frente, rebata a plataforma para os pés para cima, figura 1

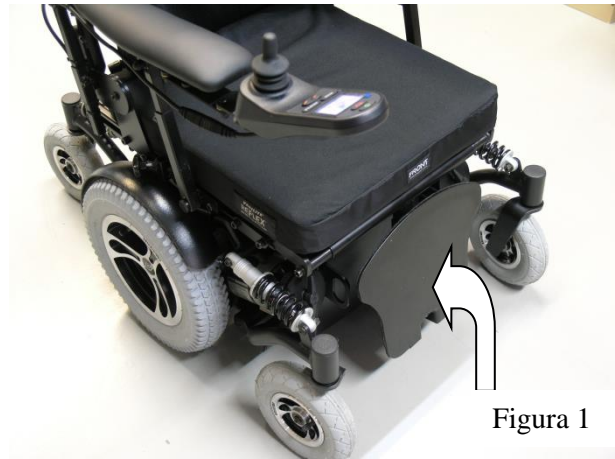


Figura 1

Para executar uma transferência lateral, é possível levantar os apoios de braços (ambos os lados podem ser levantados).

Pressione o botão de libertação no suporte, para levantar os apoios de braços - figura 2



Figura 2

O apoio de braço pode ser levantado ao longo do encosto - figura 3



Figura 3

Se o utilizador for transferido por elevador, pode tirar vantagem e inclinar o assento e as costas, para colocar toda a pélvis no encosto - figura 4



Figura 4

7 ENQUANTO CONDUZIR:







As características de condução da TA iQ, incluem: travagem, velocidade máxima e aceleração, que podem ser definidas para atender às necessidades dos utilizadores.

A configuração das características de condução da cadeira é realizada pela TA Services A/S.

ATENÇÃO!

As características de condução podem ser programadas fora dos parâmetros de segurança, em casos especiais (uma ferramenta de programação é necessária)

7.1 Velocidade e perfis

A TA iQ é ligada com uma leve pressão no botão Ligar/Desligar.	
A velocidade da cadeira de rodas elétrica aumenta, ao pressionar o botão de aceleração.	
A velocidade da cadeira de rodas elétrica é reduzida, ao pressionar o botão de redução de velocidade.	
Os perfis de condução são selecionados, ao pressionar o botão do perfil, se estiverem programados. Os perfis podem ser personalizados pela TA. Service e são individuais. Luz*: acenda a luz, pressionando o botão. Quando a luz está acesa, o LED, ao lado do símbolo, acende. Aperte o botão novamente, para desligar a luz. Indicador de direção*: O botão ativa a lâmpada pisca-pisca, esquerda e direita. O LED próximo ao símbolo indica qual o lado que está ligado. Pressione o botão novamente, para desligá-lo. * Acessórios em algumas versões	  

7.1 Estabilização de direção da TA iQ FWD

A TA iQ FWD está equipada com tecnologia de estabilização de direção que ajuda a manter a direção desejada, independentemente das forças externas que atuam na cadeira de rodas. Isto garante um percurso mais uniforme e reto, especialmente a alta velocidade, no qual as cadeiras de rodas sem estabilização de direção têm tendência a torcer.

Em superfícies inclinadas, a estabilização de direção ajuda a manter a direção, para que o utilizador não precise ajustar o comando, durante a condução em linha reta.

Se a cadeira estiver a ser conduzida numa superfície "móvel", por exemplo, num comboio, navio, etc., desative a estabilização de direção, selecionando o "Perfil 1" - consulte a secção 7.1 velocidade e perfis.

7.2 Travagem

A cadeira trava, ao soltar a alavanca de controlo e, depois, volta à posição vertical. É possível ajustar a velocidade de desaceleração da cadeira e, assim, reduzir qualquer movimento de atraso na cadeira. Este ajuste é realizado pela TA Service.

Num percurso curto, a travagem será sentida de forma muito acentuada.

ATENÇÃO!

Preste atenção especial ao atraso, quando conduzir em rampas.

Quando conduzir em rampas, solte a alavanca de controlo, antes de alcançar a borda da rampa.

7.3 Desengate mecânico dos travões

O travão elétrico pode ser desengatado, se a cadeira precisar de ser rebocada manualmente.

Consegue fazê-lo, rodando as alças do travão para longe da cadeira de rodas, em direção às rodas. Figura 1

Quando os travões são desengatados, a cadeira de rodas elétrica irá emitir um “bip” e escrever “PM Brake error” no ecrã, para avisar que os travões estão desengatados, enquanto a cadeira de rodas elétrica estiver LIGADA.

Este pode ser desengatado pelo assistente ou pelo utilizador, se o utilizador conseguir alcançá-lo, quando estiver sentado na cadeira de rodas, ou ao sair da cadeira de rodas.

Quando o travão elétrico é desengatado, a cadeira de rodas não pode ser manobrada com a alavanca de controlo. Deve girar as alças do travão, novamente, para a cadeira elétrica e, em seguida, DESLIGAR/LIGAR a cadeira elétrica.



ATENÇÃO!!

Quando os travões da cadeira elétrica são desengatados, a cadeira pode mover-se, se estiver numa superfície inclinada.

7.4 Travão de emergência

A cadeira de rodas elétrica trava de emergência, quando pressiona o botão ON/OFF.



Este método de travagem resulta numa desaceleração muito abrupta e só deve ser executado numa emergência, somente se o utilizador da cadeira de rodas elétrica estiver preparado.

ATENÇÃO!!

Diminuir a velocidade, pressionando o botão ON/OFF aumenta o risco do torso do utilizador cair. Isto pode fazer com que o utilizador caia da cadeira de rodas.

Este tipo de desaceleração deve ser evitada em superfícies inclinadas e em rampas.

7.5 Força dos obstáculos

A TA iQ pode escalar obstáculos, podendo passar por cima de degraus de portas e coisas do género.

Em obstáculos muito acentuados, a entrada a uma certa velocidade pode ser necessária.

Para manter a estabilidade da cadeira elétrica, enquanto força níveis diferentes, é importante que o assento seja elevado o menos possível e esteja o mais próximo possível da posição vertical, para minimizar esse risco.

Nunca exceda a altura máxima do travão, conforme é descrito na FOLHA DE DADOS TÉCNICOS.

ATENÇÃO!!

Ao forçar as diferenças de nível, é importante que a cadeira elétrica fique perpendicular ao obstáculo, para minimizar o risco de inclinação da cadeira de rodas elétrica.

ATENÇÃO!!

Forçar as diferenças de nível com o assento inclinado ou elevado, aumenta o risco da cadeira elétrica tombar.

Ao forçar as diferenças de nível, é muito importante que o assento seja elevado o menos possível e esteja o mais próximo possível da posição vertical, para minimizar esse risco.

7.6 Condução em declives

A condução em terrenos inclinados deve ser efetuada para a frente e a um ritmo lento.

Nunca exceda a inclinação máxima segura, conforme descrito na FOLHA DE DADOS TÉCNICOS.

ATENÇÃO!

A distância de travagem pode ser significativamente maior em declives do que em terrenos planos.

ATENÇÃO!!

Deve evitar conduzir em declives, porque a inclinação para o lado pode fazer com que a cadeira de rodas elétrica tombe. Quando conduzir em declives, o assento não deve ser levantado, para manter a cadeira elétrica estável.

7.7 Superfícies

A TA iQ está equipada com um padrão de piso na grande roda motriz, para melhorar a aderência. Se o piso estiver gasto, isso afetará a aderência à superfície.

Ao conduzir em superfícies irregulares (como na areia, no gelo, na lama, etc.), preste atenção redobrada, porque isso pode afetar a estabilidade e a direção.

Se for usado um pneu sem banda de rodagem, terá o mesmo efeito caso a banda de rodagem estivesse gasta.

7.8 Conduzir às escuras

A TA iQ pode ser adquirido com luzes como opção. Conduza somente no escuro, quando houver luz à frente e atrás, ou de acordo com os regulamentos nacionais aplicáveis.

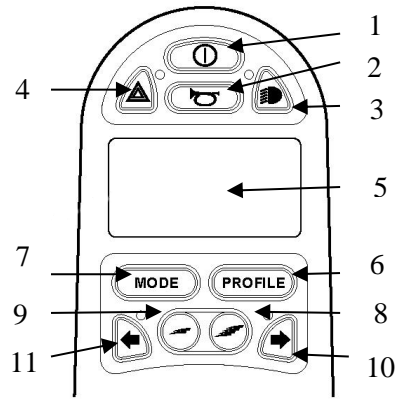




8 DEPOIS DE CONDUZIR




Deixe sempre a cadeira desligada e coloque-a na velocidade mais baixa.

NB! Deixar a cadeira ligada consumirá energia das baterias, deixando-o, a seguir, com uma distância de condução reduzida.

9 CONTROLO/AJUSTES

9.1 Controlo

	<p>1 Botão de ligar 2 Buzina 3 Luz* 4 Perigo* 5 Ecrã 6 Perfil 7 Alternar entre a condução e o menu 8 Botão para aumentar a velocidade 9 Botão para diminuir a velocidade 10 Indicador da luz direita* 11 Indicador da luz esquerda*</p> <p>* - Acessórios em alguns modelos</p>
Display	
	<p>1 - Indicador de bateria 2 - Ecrã principal 3 - Indicador de perfil</p>
 <p>Figura A</p>	<p>Indicador de bateria - figura A</p> <p>Todas as 10 luzes da barra (vermelhas, amarelas e verdes): A cadeira de rodas elétrica está totalmente carregada</p> <p>7 luzes da barra (vermelhas e amarelas): A cadeira de rodas elétrica deverá ser carregada assim que possível</p> <p>3 luzes da barra (vermelhas): A cadeira de rodas elétrica precisa de ser carregada imediatamente, para evitar danos nas baterias.</p>
 <p>3.0 Km/t</p>	<p>Exibidor da Velocidade</p> <p>Mostra com gráficos e números a velocidade atual.</p>
 <p>Figura B</p>	<p>A tartaruga mostra que a cadeira de rodas elétrica está limitada. - figura B</p> <p>Quando o assento é levantado acima dos 65 mm, o assento pode ser inclinado no máximo a 15°.</p> <p>Quando o assento é inclinado a mais de 15°, este pode levantar no máximo 65 mm.</p> <p>A elevação do assento a mais de 65 mm, ou a inclinação do assento a mais de 15°, reduz a velocidade automática da cadeira de rodas elétrica em 15%.</p> <p>Se o assento não for elevado a mais de 65 mm, o assento pode ser totalmente inclinado (45°).</p> <p>Se o assento não for inclinado a mais de 15°, o assento pode ser levantado totalmente (300 mm).</p>

	<p>Funções elétricas - figura C</p> <p>Pressione o botão "Modo" para entrar no menu, a partir do qual as funções elétricas podem ser operadas com um comando. Selecione a função, ao virar as páginas com o comando, e ative o recurso, movendo o comando para a frente ou para trás.</p>
<p>Parte traseira elétrica - figura C</p>	
	<p>Joystick ativado - figura D</p> <p>Se você ativar o joystick antes ou depois de o ligar, o símbolo piscará.</p> <p>Solte e centre o joystick, para usar a cadeira.</p>
<p>Figura D</p>	<p>Se o joystick não for libertado e centrado em 5 segundos, a cadeira de rodas elétrica não funcionará, mesmo que o joystick seja libertado. Ligue e desligue a cadeira de rodas elétrica novamente, para colocá-la a funcionar.</p>
	<p>Perfil de Condução - figura E</p>
<p>Figura E</p>	<p>A cadeira de rodas elétrica pode ser programada para diferentes perfis de condução. Contacte a TA Service para mais instruções e programação.</p>

ATENÇÃO!!


A cadeira elétrica foi testada para EMC. No entanto, é possível que a cadeira de rodas seja afetada por campos eletromagnéticos de telefones móveis, por exemplo. Da mesma forma, não se pode excluir que a cadeira de rodas pode emitir campos eletromagnéticos que poderão afetar os arredores, como os sistemas de alarme das lojas.

PERIGO!!!

A programação da cadeira de rodas deve ser realizada pela TA SERVICE ou por um reparador autorizado pela TA SERVICE.

A programação não autorizada pode fazer com que a cadeira de rodas elétrica funcione de uma forma que pode colocar em perigo o utilizador ou os arredores.

9.2 Bloquear o Joystick

<p>Bloquear o sistema: Quando a cadeira de rodas elétrica estiver ligada, pressione e segure o botão "ON/OFF".</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Após 1 segundo, a cadeira de rodas elétrica emite um sinal sonoro, solte o botão "ON/OFF" 2. Pressione o joystick para frente, até que apareça um "bipe" 3. Pressione o joystick para atrás, até que apareça um "bipe" 4. Solte o joystick, será emitido um longo "bipe" 5. A cadeira de rodas elétrica está bloqueada. *O símbolo irá ser exibido no ecrã - figura 1 <p>Desbloquear o sistema:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se a cadeira de rodas elétrica estiver desligada, ligue-a 2. Pressione o joystick para a frente, até aparecer um "bipe" 3. Pressione o joystick para atrás, até aparecer um "bipe" 4. Solte o joystick, um longo "bipe" será emitido 5. A cadeira de rodas elétrica está desbloqueada - o símbolo irá desaparecer 	<p>Figura 1</p>  <p>Em caso de bloqueio, este símbolo aparecerá no ecrã</p>
--	--

9.3 Menu de configuração

No menu de configuração é possível alterar o relógio, brilho, luz de fundo e cor e o odómetro.

Para entrar no menu de opções, deve pressionar os dois botões de aumentar e diminuir a velocidade simultaneamente. Veja a seta A - Figura 1

Os seguintes pontos são exibidos no menu: (figura 2)

9.3.1 Definir o tempo:

Ajustar a hora. Pressione a haste de controlo para a direita, para definir o tempo. Selecione sair, na parte inferior do menu, para voltar.

9.3.2 Tempo de exibição:

Selecionar o formato de hora a exibir. Características: 12h, 24h, Off

9.3.3 Luz de fundo:

Luz de fundo

Características: 0% a 100% em incrementos de 10%

9.3.4 Fundo:

Fundo. Aqui pode mudar a cor de fundo.

Azul = luz azul em todos os perfis.

Branca = luz branca em todos os perfis - *(O ecrã é mais visível com um fundo branco, sob luz solar intensa)*

Auto = A cadeira de rodas pode ser programada para exibir planos de fundo diferentes em perfis diferentes. Entre em contacto com a TA Service, para uma adaptação especial.

9.3.5 Distância

Seguindo o submenu aparece: (figura 3)

Distância total: o módulo de energia de distância total está em execução.

Distância de viagem: Odómetro de viagem - pode ser restituído.

Distância de exibição: opção durante a viagem ou total para ser exibido no ecrã.

Limpar a distância de viagem: Restituir o odómetro de viagem.

Sair: Sair do menu.

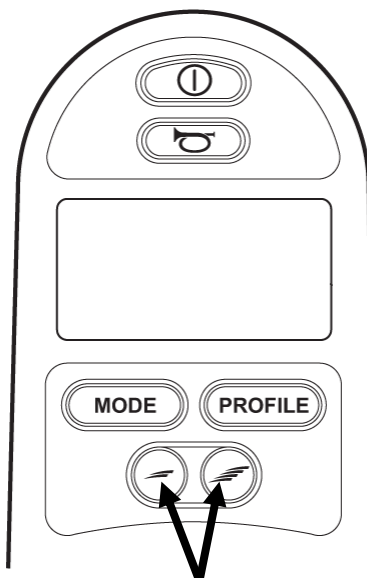


Figura 1

A

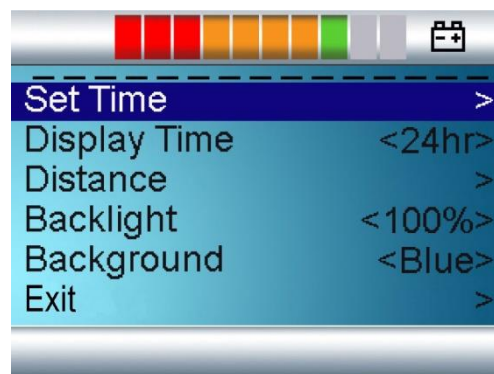


Figura 2

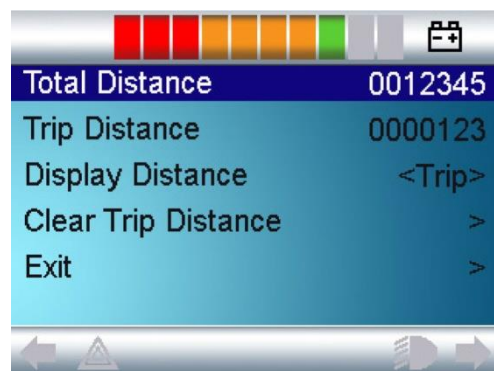


Figura 3

9.4 Definir as funções de energia

A cadeira de rodas elétrica pode, dependendo do modelo, ter as seguintes funções de energia:

- Elevação de assento
- Inclinação de assento
- Encosto
- Apoio de perna direito
- Apoio de perna esquerdo

As funções são ativadas quando pressionar o botão "Modo", na caixa de controlo, e irá surgir uma imagem dos recursos de energia (figura 1). Encontre a função indicada, virando as páginas com o "stick" do comando. Quando o recurso for encontrado, ative-o, direcionando o "stick" de controlo para frente ou para trás, dependendo de como a função deve ser executada.

Nota:

Quando o assento é elevado acima dos 65 mm, este pode inclinar no máximo 15°.

Quando o assento é inclinado a mais de 15°, este pode ser elevado no máximo 65 mm.

A elevação do assento acima dos 65 mm, ou a inclinação do assento a mais de 15°, reduzem a velocidade automática da cadeira de rodas em 15%.

Nota:

Para evitar o superaquecimento, os atuadores para funções elétricas devem trabalhar apenas a 10% e depois descansar 90%.

Atuador de elevação: 10% (1 min. de trabalho e 9 min. de descanso)

Atuador de inclinação: (2 min. de trabalho e 18 min. de descanso)

Encosto: 10% (6 min./hora)

Apoios de pernas: 10% (6 min./hora)



Figura 1

ATENÇÃO!!

Não alcance a cadeira, quando o elevador e a inclinação do assento estiverem ativados, pois existe o risco de ficar entalado entre as partes mecânicas.

ATENÇÃO!!

Verifique se outras pessoas, especialmente crianças, não estão muito perto da cadeira de rodas, quando o elevador ou a inclinação do assento são ativados.


CUIDADO!

Coloque os pés no apoio para os pés antes de baixar o apoio para os pés, para evitar o risco de entalamento entre o apoio para os pés e a cadeira de rodas elétrica.

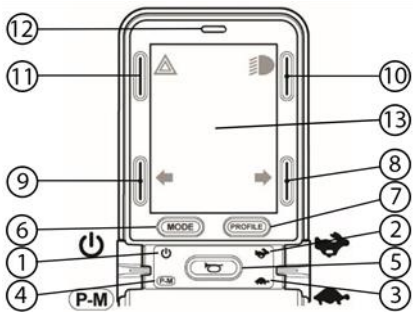
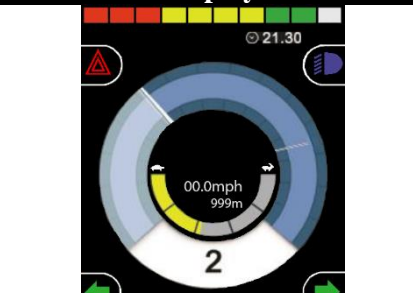


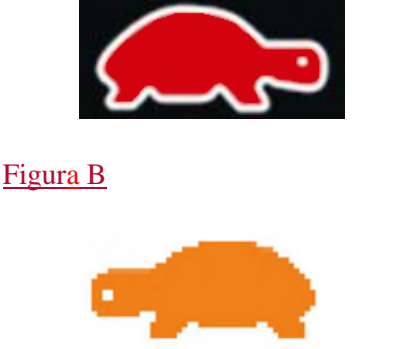
10 CONTROLOS ALTERNATIVOS/FUNÇÕES





10.1 Controlar sem ecrã

	<p>Botões do comando</p> <p>1 Botão de energia 2 Buzina 3 Alternar entre conduzir e o menu 4 Perfil de condução 5 Botão para aumentar a velocidade 6 Indicador de bateria 7 Indicador de função 8 Botão para diminuir a velocidade</p> <p>! Para a luz, consulte a secção "CONTROLAR"</p>
	<p>Botão LIGAR/DESLIGAR. O indicador de bateria acende, quando a cadeira de rodas elétrica é ligada.</p>
	<p>Botão da buzina</p>
	<p>Para alternar entre o modo de condução e o menu. Aqui, pode escolher entre as diferentes funções e os perfis elétricos, dependendo das funções selecionadas e da programação.</p>
	<p><u>Indicador de velocidade:</u></p> <p>Luz constante: Mostra a velocidade máxima. 1 díodo de luz é a velocidade mais baixa e 5 díodos de luz é a velocidade máxima.</p> <p>Díodos de luz intermitente: a velocidade é limitada por razões de segurança (veja a configuração das funções de energia).</p> <p>Os díodos de luz sobem e descem: O Joystick foi bloqueado, consulte "Bloqueio de joystick"</p> <p>Indicador de perfil: Se um perfil for escolhido em vez da velocidade máxima, os díodos de luz mostrarão o perfil escolhido. Se o perfil fx 4 tiver sido escolhido, apenas o díodo de luz número 4 da esquerda acenderá. O sistema está configurado para funcionar como velocidade máxima. Se os perfis (fx 1 lento e 1 rápido) forem os desejados, entre em contacto com a TA Service para uma programação diferente.</p>
	<p>Ajustar a velocidade (ou escolha de perfil, dependendo da configuração)</p>
	<p><u>Indicador de bateria</u> Mostra que a cadeira de rodas elétrica está ligada, além do estado das baterias.</p> <p>Luzes vermelhas, amarelas e verdes (1-10 luzes): isto indica que está tudo bem.</p>

	<p>Luzes vermelhas e amarelas (1-7 luzes): o sistema de controlo está a funcionar corretamente, mas deve carregar a bateria o mais rápido possível.</p> <p>Luzes vermelhas (1-3 luzes constantes ou intermitentes): a cadeira de rodas elétrica precisa de ser carregada imediatamente, para que as baterias não seja destruídas.</p> <p>Os díodos de luz sobem: as baterias da cadeira de rodas elétrica estão a ser carregadas. Não poderá conduzir a cadeira de rodas, até que o carregador seja desconectado e o sistema de controlo seja desligado e ligado novamente.</p> <p>Os díodos de luz descem: solte o centre o joystick, para retomar a operação normal. Se não soltar o joystick em 5 segundos, a cadeira de rodas elétrica não será capaz de se mover, mesmo que o joystick seja solto posteriormente.</p> <p>7 díodos de luz piscam (contagem a partir da esquerda): desligue e ligue a cadeira de rodas elétrica novamente para usá-la.</p> <p>Se outro número de díodos de luz piscar, pode significar uma falha no sistema. Por favor, entre em contacto com a TA Service.</p>
	<p><u>Configurar as funções de energia</u></p> <p>Pressione o botão “Modo” para escolher entre conduzir e configurar as funções de energia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quando nenhum símbolo / encosto, assento, apoio para as pernas) estiver aceso, a cadeira de rodas elétrica está configurada para condução. - Quando 1 símbolo estiver aceso, a função de energia pode ser definida. <p>Empurre o joystick para um dos lados, para escolher a função a definir.</p> <p>Empurre o joystick para a frente ou para trás para ativar, dependendo de como a função deve ser executada.</p> <p>Os seguintes símbolos acendem, quando a função é escolhida (dependendo das funções que estão disponíveis):</p> <p>Apoio de pernas esquerdo: o símbolo do apoio para a perna esquerda acende-se</p> <p>Apoio de pernas direito: o símbolo do apoio para a perna direita acende-se</p> <p>Ambos os apoios de pernas: ambos os símbolos (Esq. e Dir.) acendem-se</p> <p>Encosto: o símbolo do encosto acende-se</p> <p>Inclinação: os símbolos do encosto e do assento piscam e os dois apoios para as pernas acendem</p> <p>Elevação: o símbolo para os flashes do assento, encosto e ambos os apoios de pernas acendem</p> <p>Nota:</p> <p>Quando o assento é elevado acima dos 65 mm, este pode inclinar no máximo 15°.</p> <p>Quando o assento é inclinado a mais de 15°, o assento pode ser levantado no máximo 65 mm.</p> <p>A elevação do assento a mais de 65 mm, ou a inclinação do assento a mais de 15°, reduzem a velocidade automática da cadeira em 15%.</p> <p>O indicador de velocidade está a piscar</p>

10.2 Controlar com ecrã CJSM2

	<p>1 Botão de energia 2 Botão para aumentar a velocidade 3 Botão para diminuir a velocidade 4 Perfil/Mudança de modo 5 Buzina 6 Botão de modo 7 Alternância de perfil entre a condução e o menu 8 Indicador de luz direita* 9 Indicador de luz esquerda* 10 Luz* 11 Perigo* 12 Recetor RI - Sensor de luz e LED de diagnóstico LCD 13 Ecrã</p> <p>*- Acessórios em algumas versões</p>
<p style="text-align: center;">Display</p> 	<p>1 - Indicador de bateria 2 - Tela principal 3 - Indicador de perfil</p>
<p>Figura A</p> 	<p>Indicador de bateria - figura A</p> <p>Todas as 10 luzes da barra (vermelhas, verdes e amarelas): a cadeira de rodas elétrica está totalmente carregada</p> <p>7 luzes da barra (vermelhas e amarelas): a cadeira de rodas elétrica deverá ser carregada assim que possível</p> <p>3 luzes da barra ou a piscar lentamente (vermelhas): a cadeira de rodas elétrica precisa de ser recarregada imediatamente, para evitar a destruição das baterias</p>
	<p>Ecrã de velocidade</p> <p>Mostra com gráficos e números a velocidade atual. Abaixo da velocidade real, também tem a contagem de viagens/km total.</p> <p>Indicador de velocidade máxima Exibe o perfil de velocidade mínima/máxima definida</p>
<p>Figura B</p> 	<p>A tartaruga mostra que a cadeira de rodas está limitada - Figura B</p> <p>Tartaruga vermelha A cadeira de rodas está bloqueada para conduzir</p> <p>Tartaruga laranja Quando o assento é levantado acima dos 65 mm, este pode ser inclinado no máximo 15°. Quando o assento é inclinado a mais de 15°, este pode levantar no máximo 65 mm.</p>

 <p>Figura B</p>	<p>A elevação do assento a mais de 65 mm, ou a inclinação do assento a mais de 15°, reduzem a velocidade automática da cadeira de rodas elétrica em 15%.</p> <p>Se o assento não for elevado a mais de 65 mm, o assento pode ser totalmente inclinado (45°). Se o assento não for inclinado a mais de 15°, o assento pode ser levantado totalmente (300 mm). No modo vertical, a velocidade da cadeira de rodas é reduzida automaticamente para 15%.</p>
 <p>Figura C</p>	<p>Funções elétricas - figura C</p> <p>Pressione o botão "Modo" para entrar no menu a partir do qual as funções elétricas podem ser operadas com o comando. Selecione a função, virando as páginas com o joystick, e ative o recurso, movendo o "stick" de controlo para a frente ou para trás. Consulte o capítulo "9.4 Definir as funções de alimentação", para obter mais informações.</p>
 <p>Figura D</p>	<p>Joystick ativado - figura D</p> <p>Se ativar o joystick, antes ou logo após de o ligar, o símbolo piscará.</p> <p>Solte e centre o joystick para usar a cadeira.</p> <p>Se o joystick não for libertado e centrado em 5 segundos, a cadeira de rodas elétrica não funcionará, mesmo que o joystick seja libertado. Ligue e desligue a cadeira de rodas elétrica novamente, para colocá-la a funcionar.</p>
 <p>Figura E</p>	<p>Perfil de Condução - figura E</p> <p>A cadeira de rodas elétrica pode ser programada para diferentes perfis de condução. Contacte a TA Service, para obter mais instruções e programação</p>

11 AJUSTES

ATENÇÃO!

Ajustar o assento ou a profundidade do assento pode fazer com que a cadeira de rodas fique fora dos limites de segurança.

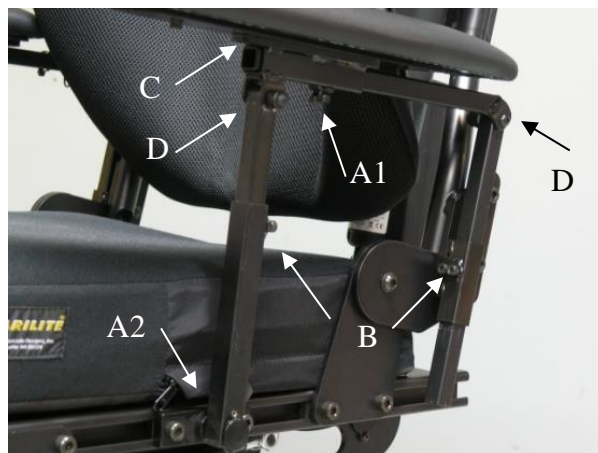
11.1 Ajustar os apoios de braço

A posição da almofada do apoio de braços, em relação às costas, é ajustada, afrouxando os 2 parafusos sob o tubo horizontal, com uma chave Allen de 4 mm (A1), e os 2 parafusos no perfil C, com uma chave Allen de 6 mm (A2).

A altura do apoio de braços é ajustável, afrouxando os parafusos (B) no tubo vertical do apoio de braços, com uma chave Allen de 4 mm.

A almofada do apoio de braços pode ser movida para os lados, aparafusando os 2 parafusos na almofada do apoio de braços, com uma chave Allen de 4 mm (C) - O apoio de braços deve ser primeiro desmontado, soltando os 2 parafusos (A1) (chave Allen de 4 mm).

Se o apoio de braços estiver muito frouxo, ou muito apertado, para ser levantado, aperte ou afrouxe os parafusos (D), com uma chave Allen de 4 mm e uma chave inglesa de 10 mm.

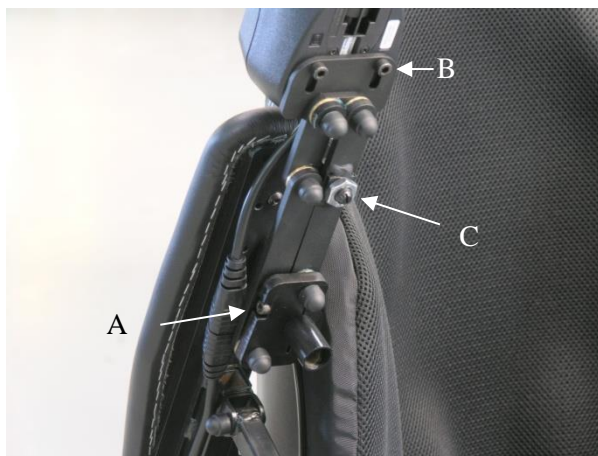


11.2 Suporte swing-away

O suporte swing-away tem uma altura ajustável; se quiser levantar, baixar ou girar o controlador, afrouxe o parafuso (A) do tubo, com uma chave Allen de 4 mm.

Se o suporte swing-away estiver a ser deslocado no tubo, o controlador pode ser alinhado, afrouxando os dois parafusos (B), sob a caixa de controlo, com uma chave Allen de 4 mm.

A pega da bola pode ser ajustada firmemente, afrouxando a porca (C), com uma chave de 17 mm; gire a pega da bola com uma chave de fenda e aperte a porca novamente, enquanto a segura contra a chave de fenda, para que a pega da bola não se mova durante o ajuste.



11.3 Configuração do apoio para as pernas

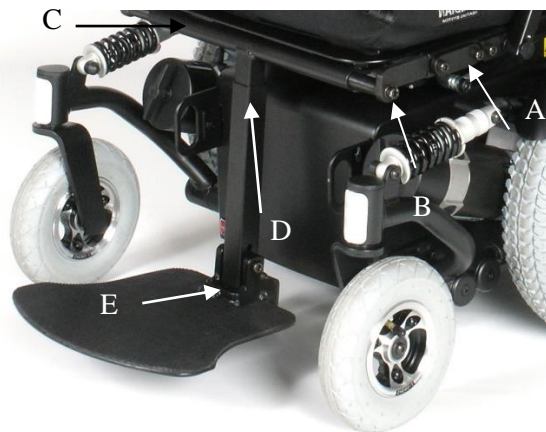
O apoio para as pernas é montado na estrutura do assento da cadeira.

A posição do apoio para as pernas, em relação ao assento, é ajustada, afrouxando os 2 parafusos localizados em ambos os lados da cadeira de rodas elétrica, com uma chave Allen de 6 mm (A). Puxe ou empurre o apoio para as pernas e aperte os 4 parafusos novamente.

O ângulo do apoio para as pernas é ajustado, soltando um parafuso em ambos os lados dos apoios para as pernas, com uma chave Allen de 6 mm (B), bem como o parafuso em ambos os lados, localizado sob o apoio para as pernas, com uma chave Allen de 6 mm e uma chave inglesa de 13 mm (C). Incline o apoio para as pernas e aperte os 4 parafusos novamente.

A altura do apoio para as pernas é ajustada, desapertando o parafuso (D), com uma chave Allen de 4 mm; ajuste a altura e aperte novamente o parafuso.

O ângulo da plataforma para os pés, em relação ao apoio para as pernas, é ajustado, quando empurra a plataforma para os pés para cima e ajusta o parafuso de fixação (E), localizado atrás da plataforma para os pés, com uma chave Allen de 5 mm.



11.4 Montagem do cinto para a anca

É possível montar um cinto para a anca na TA iQ.

A TA Service recomenda que o cinto para a anca seja fixado no suporte traseiro (A), ou no suporte do banco do perfil-C. Use uma chave Allen de 6 mm.



11.5 Suspensão

A suspensão e o aperto das molas são ajustados pela TA-Service, ou pelo revendedor - NÃO ajuste as molas.

Certifique-se de que as molas estão intactas e os parafusos estão apertados (A).

Uma vez por dia, verifique se a suspensão e as molas estão limpas e a funcionar devidamente. A suspensão pode ser limpa com um pano humedecido com detergente doméstico.



12 TRANSPORTE DE CARRO

A TA iQ foi testada em colisões com 4 pontos de fixação e com Sistema de Encaixe Dahl (acessórios), deste modo, esta pode ser usada como assento num carro, autocarro ou similar.

O utilizador pode usar a TA iQ, durante o transporte de carro, autocarro ou similar, se a TA iQ estiver equipada com sistema de 4 pontos e/ou Sistema de Encaixe Dahl.

PERIGO!!!

Quando a cadeira de rodas for usada como assento num carro, autocarro ou similar, esta deve sempre ser fixada com um acessório de carro aprovado.

Certifique-se de que as alças de 4 pontos podem suportar o peso da cadeira de rodas > 60 Kg, além do equipamento extra.

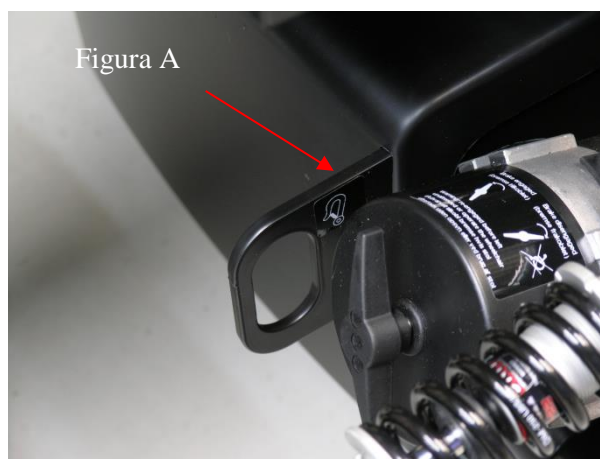
O assento e o elevador devem estar sempre na posição mais baixa, durante o transporte de carro.

Se um cinto for colocado na cadeira de rodas elétrica, este não substituirá o cinto de segurança do carro. O cinto de segurança do carro deve ser sempre usado.

12.1 4 pontos de fixação

A cadeira de rodas elétrica é montada com 4 pontos de fixação, que podem ser usados em conjunto como um sistema de fixação de 4 pontos aprovado.

Esses pontos estão marcados com um símbolo de gancho (figuras A e B).



PERIGO!!!

Quando usar a fixação de carro de 4 pontos, os ganchos devem ser fixados apenas nos 4 pontos de fixação nas cadeiras de rodas elétricas. Prender os ganchos noutra lugar causará um alto risco de perigo para o utilizador e danos na cadeira de rodas elétrica.

12.2 Sistema Dahl Docking

Se o sistema de encaixe Dahl for usado, terá de ser montada uma plataforma na parte inferior da cadeira de rodas elétrica que bloqueará no sistema de encaixe. (figura C)

! Uma plataforma de reforço deverá ser instalada entre o chassi e a plataforma Dahl.

Se estiver a usar um sistema de encaixe Dahl, as instruções da Dahl Engineering devem ser seguidas à risca. O não cumprimento das instruções cuidadosamente causará um alto risco de perigo para o utilizador e danos à cadeira de rodas elétrica.



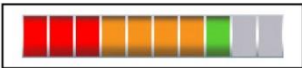
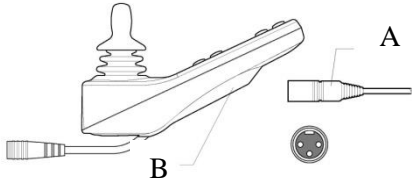
13 CARREGAMENTO

O carregador de bateria IMPULSE S **PODE SER USADO EM BATERIAS A GEL E EM BATERIAS AGM VRLA.**

ESTE CARREGADOR **NÃO DEVE** SER USADO EM BATERIAS DE CHUMBO-ÁCIDO ABERTAS OU DE LÍTIO.

A TA iQ está equipada com um indicador de nível de bateria na parte superior da caixa de controlo - a longa série de LEDs.

À medida que a cadeira de rodas elétrica vai sendo usada, o nível da bateria cai e os LEDs apagam-se. Veja a seguinte explicação:

 <p>Figura 1</p>	<p>Indicador de bateria: (figura 1)</p> <p>Todas as 10 luzes da barra</p> <p>(Vermelhas, amarelas e verdes): A cadeira está totalmente carregada</p> <p>7 luzes da barra (vermelhas e amarelas): A cadeira de rodas elétrica precisa de ser carregada, assim que possível</p> <p>3 luzes da barra ou avisos intermitentes (vermelhas): A cadeira de rodas elétrica precisa de ser carregada imediatamente, para não danificar as baterias.</p>
	<p>O plugue de carregamento do carregador (A) está conectado à TA iQ, na frente da caixa de controlo, na tomada do carregador (B)</p>

A TA iQ deve ser desligada, durante o carregamento das baterias.

RECOMENDAÇÃO!

As baterias devem ser carregadas primeiro, quando 2-3 LEDs verdes (indicador de bateria) tiverem acabado; também pode deixar a carga descer até ao laranja.

NÃO CARREGUE TODAS AS NOITES, A MENOS QUE SEJA NECESSÁRIO.

Se não gastar muita bateria num dia, poderá passar o carregamento uma noite.

Quando o carregamento terminar, o carregador desliga-se automaticamente, o que significa que não existe risco da bateria ficar danificada por sobrecarga.

Consulte também BATERIA na secção **MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA**.

RECOMENDAÇÃO!

A TA Service A/S recomenda que as baterias sejam recicladas.

ATENÇÃO!!

Evite tocar nas baterias com fugas, porque o conteúdo pode ser prejudicial.

13.1 Carregador

Consulte o manual do utilizador separado do carregador.

14 DESCARTE



A TA iQ deve ser descartada como sucata elétrica, o que significa que o produto não pode ser descartado com o lixo comum. Deve ser descartado de forma ambientalmente correta.

O produto pode ser entregue à TA Service ou ao distribuidor local, que providenciará que o descarte seja feito de maneira ambientalmente correta.

As baterias não podem ser descartadas com o lixo comum, entre em contacto com o seu revendedor local ou com a TA Service, que garantirá o descarte correto.

15 RESISTÊNCIA À IGNIÇÃO

Peças	Nível de resistência à ignição
VL Icon back system	ISO 7176-16 , ISO 8191-1, ISO 8181-2
VI Ecolution PSV cushion	ISO 7176-16 , ISO 8191-1, ISO 8181-2
Shield - ABS	ISO UL94
Protection for battery pole	Classificação V-O, ISO UL94

16 GARANTIA

Há 2 anos de garantia para a TA iQ. Válida a partir da data de compra. Quaisquer reparos em garantia serão realizados gratuitamente, no que diz respeito ao horário de trabalho e peças sobressalentes. O período de garantia das baterias fornecidas pela TA Service é de 1 ano a partir da data de compra.

Os reparos em garantia devem ser realizados pela TA Service.

A garantia é anulada, se o carregador de bateria usado não for aprovado pela TA Service, ou se as baterias estiverem gastas.

Se houver dúvida sobre um carregador de bateria específico poder ser usado, entre em contacto com a TA Services A/S.

17 EMBALAMENTO E TRANSPORTE

Se a cadeira de rodas precisar de ir ao revendedor ou à TA Service, entre em contato com o revendedor local que providenciará o transporte para o revendedor ou para a TA Service.

Nos casos em que o concessionário decida não levantar a cadeira de rodas e o transporte for realizado por transportadora, a cadeira de rodas deverá ser fixada, em segurança, numa palete e protegida com papel ou plástico. A cadeira de rodas deve ser desligada e os travões acionados.



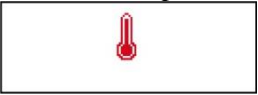



18 TRANSPORTE NÃO OCUPADO

Quando a cadeira de rodas for transportada desocupada, esta deve ser desligada, o assento e a inclinação devem ser colocados na posição mais baixa e os travões devem ser acionados.

Para transporte num carro, o sistema de fixação de 4 pontos ou o sistema de encaixe Dahl podem ser montados (ambas as opções) - consulte a secção “TRANSPORTE EM CARRO”.













Não é necessário retirar nenhuma peça, durante o transporte.

19 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS – CONTROLAR COM ECRÃ

Problema:	Causa:	Solução:
A cadeira de rodas elétrica não anda	1. O conector do carregamento está conectado à caixa de controlo	Remova o plugue do carregamento
	2. O travão do motor está desengatado	Conecte o travão do motor
	3. Outra causa	Contacte o serviço do centro autorizado
A cadeira anda devagar Este símbolo aparece no ecrã 	1. A velocidade está a ser reduzida, por causa da elevação/inclinação do assento	Baixe o assento e/ou incline o assento para trás quase na horizontal
	2. Outra causa	Contacte o serviço do centro autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo reduziu intencionalmente a potência dos motores para protegê-los contra danos causados pelo calor	Pare de conduzir e deixe os motores arrefecerem. Os motores foram sobrecarregados e expostos a mais carga do que deveriam
	2. Outra causa	Contacte o serviço do centro autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo estava muito quente e reduziu o impacto	Desligue a cadeira de rodas elétrica e deixe-a arrefecer
	2. Outra causa	Contacte o serviço do centro autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo gerou um erro e exibiu um texto, módulo e um código de erro	Contacte o serviço do centro autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. Joystick ativado Se operar o joystick, antes ou logo depois de ligar o sistema, o símbolo piscará.	Solte e centre o joystick para retomar a operação normal. Se não soltar o joystick em 5 segundos, a cadeira de rodas não será capaz de se mover, mesmo que o joystick seja solto posteriormente. Desligue e ligue a cadeira de rodas elétrica, novamente, para usá-la.
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O joystick está bloqueado	Consulte "bloqueio de joysticks" para desbloquear o joystick.
A cadeira de rodas elétrica emite "bips" e escreve "PM Brake Error" no ecrã	1. O travão foi desengatado	Conecte o travão; consulte "Desengatar mecanicamente os freios", página 17.
	2. Má conexão do travão	Verifique se o cabo do motor/travão está conectado corretamente ao módulo de energia na cadeira de rodas. Contacte o serviço do centro autorizado.
CARREGADOR:	Consulte o manual fornecido	







19.1 Solução de problemas – controlar sem ecrã

Se ocorrer uma falha no sistema, pode encontrar a causa, contando o número de díodos de luz que estão a piscar - **Se os díodos de luz acenderem constantemente - consulte o capítulo “CONTROLADOR SEM ECRÃ”**

Número de díodos de luz a piscar:	Causa:	Solução:
1 LED 	1. As baterias precisam de carregar 2. Má conexão com as baterias	Carregue a cadeira de rodas elétrica Verifique a conexão das baterias
2 LED 	Má conexão com o motor esquerdo*	Verifique a conexão com o motor
3 LED 	O motor esquerdo* está em curto-circuito com a conexão da bateria	Contacte o reparador autorizado
4 LED 	Má conexão com o motor direito*	Verifique a conexão com o motor
5 LED 	O motor direito* está em curto-circuito com a conexão da bateria	Contacte o reparador autorizado
6 LED 	A cadeira de rodas elétrica foi impedida de conduzir por um sinal externo. Fx para uma solução de contacto especial	A causa depende da solução de contacto especial. Contactar a TA Service ou o seu fornecedor
7 LED 	1. O Joystick não está centrado	DESLIGUE a cadeira de rodas elétrica, centre o joystick e volte a LIGÁ-LA.
	2. Erro do joystick	Contacte o reparador autorizado
8 LED 	1. Erro do sistema	Verifique todas as conexões
9 LED  + caixa de controlo "bips"	1. O travão é mecanicamente desengatado	Conecte o travão; veja: Mecânica de desengatar os travões
	2. Má conexão com o travão	Verifique se o cabo do motor/travão está conectado corretamente ao módulo de energia da cadeira de rodas. Contacte o centro de serviço autorizado
10 LED 	Ocorreu muita tensão no sistema de controlo	Isto, normalmente, ocorre devido a uma má conexão com as baterias. Verifique a conexão com as baterias
7 LED+ S 	1. Má conexão nos cabos	Verifique as conexões dos cabos entre a caixa de controlo, o módulo do assento e o módulo de energia
	2. Cabo partido	Mude o cabo
Actuator Flash 	Falha no módulo de energia	Teste se uma das funções elétricas não funciona. Verifique se uma das conexões do sistema elétrico dos atuadores não funciona

* Se houver mudança na programação, pode ser o motor oposto.

19.2 Solução de problemas – CONTROLAR COM ECRÃ CJSM2

Problema:	Causa:	Solução:
A cadeira de rodas elétrica não pode andar	1. O conector do carregamento está conectado à caixa de controlo	Remova o plug de carregamento
	2. O travão do motor está desengatado	Conecte os travões do motor
	3. Outra causa	Contacte o centro de serviço autorizado
A cadeira anda devagar Este símbolo aparece no ecrã 	1. A velocidade está a ser limitada devido à elevação/inclinação do assento	Baixe o assento e/ou incline o assento para trás quase na horizontal
	2. Outra causa	Contacte o centro de serviço autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo reduziu intencionalmente a potência dos motores para protegê-los contra danos causados pelo calor	Pare de conduzir e deixe os motores arrefecer. Os motores foram sobrecarregados e expostos a mais carga do que deveriam
	2. Outra causa	Contacte o centro de serviço autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo estava muito quente e reduziu o impacto	Desligue a cadeira de rodas elétrica e deixe que arrefeça
	2. Outra causa	Contacte o centro de serviço autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O sistema de controlo gerou um erro e exibe um texto, um módulo e um código de erro.	Contacte o centro de serviço autorizado
Este símbolo aparece no ecrã 	1. Joystick ativado Se operar o joystick, antes ou logo depois de ligar o sistema, o símbolo piscará.	Solte e centre o joystick para retomar a operação normal. Se não soltar o joystick em 5 segundos, a cadeira de rodas não será capaz de se mover, mesmo que o joystick seja solto. Desligue e ligue a cadeira de rodas elétrica, novamente, para usá-la
Este símbolo aparece no ecrã 	1. O joystick está bloqueado	Consulte "bloqueio de joysticks" para desbloquear o joystick
A cadeira de rodas elétrica emite "bips" e escreve "PM Brake Error" no ecrã	1. O travão foi desengatado	Conecte o travão; consulte "Desengatar mecanicamente os travões", página 17
	2. Má conexão com o travão	Verifique se o cabo do motor/travão está conectado corretamente ao módulo de energia na cadeira de rodas Contacte o centro de serviço autorizado.

20 SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Um manual de serviço está disponível para revendedores e agentes de serviço - entre em contacto com a TA Service, para mais informações.

A TA Service recomenda que a cadeira de rodas seja reparada num revendedor ou na fábrica da TA Service.

! A manutenção e o serviço que não estão listados em SERVIÇO E MANUTENÇÃO e AJUSTE devem ser realizados pelo agente de serviço, concessionário ou pela TA Service.

Toda a programação deve ser realizada pelo revendedor ou pela TA Service.

As configurações incorretas do programa ou serviço, assim como a manutenção incorreta, podem resultar em situações de perigo, nas quais a cadeira de rodas pode tornar-se incontrolável, ou perigosa para o utilizador e arredores. Isso anulará a garantia da cadeira de rodas.

Somente peças originais ou peças aprovadas pela TA Service podem ser usadas.

Para alterações e lembranças sobre a segurança do utilizador, consulte a página www.ta-service.dk ou o [facebook.com/taservice.dk](https://www.facebook.com/taservice.dk), que, também, referem os agentes locais.

20.1 Manutenção

À medida que vai usando a cadeira de rodas, esta vai ficando mais solta e gasta com o uso. Portanto, é importante que a inspecione e faça a manutenção da cadeira de rodas regularmente. Especialmente os apoios de braços, apoios de pernas e assento, porque tendem a soltar-se com o movimento, ao longo do tempo.

Verifique regularmente, aproximadamente uma vez por mês, se os parafusos estão intactos e apertados. Consulte a secção *II Ajustes*.

Ferramentas:

Para a manutenção geral, deve usar chaves Allen, chaves inglesas de 8, 10, 13 mm e chaves de fenda.

! Certos reparos podem exigir outras ferramentas, além das ferramentas listadas.

20.2 Limpeza

Revestido a metal:

Lave as superfícies revestidas a metal com um pano embebido em água com detergente, enxague e seque.

Plástico:

A proteção da TA iQ pode ser limpa com um pano humedecido em detergente doméstico. Não use solventes na proteção.

ATENÇÃO!!

A TA iQ ou as suas partes não resistem à imersão em água.

Por favor, tenha atenção que todas as componentes elétricas não toleram água.

A TA iQ não pode ser lavada com um jato de alta pressão.

A TA iQ não pode ser lavada com uma mangueira de água.

A cadeira de rodas deve estar sempre desligada durante a limpeza.

20.3 Fusível

Na lateral da coluna de elevação, no topo do revestimento, há uma proteção contra sobrecarga (Fig. 1). O fusível corta a energia, se o consumo máximo das cadeiras elétricas exceder os 80A.

O fusível é um disjuntor que desliga, quando está sobrecarregado. Para reconectar, pressione o botão do fusível, que está localizado na parte superior do revestimento (seta vermelha).

Figura 1



20.4 Baterias:

As baterias não precisam de manutenção. (sem recarga)

Recomenda-se que apenas o revendedor ou a TA Service substitua as baterias; ambos também tratarão do seu descarte.

Se as baterias ficarem sem carga, a cadeira de rodas pode ser empurrada, consulte a seção: ***DESENGATE MECÂNICO DOS TRAVÕES.***

Sobre a reciclagem de baterias usadas, consulte a seção ***14 Descarte.***

! Uma bateria esgota-se sozinha, uma bateria descarregada fica danificada e nunca deve ser descarregada abaixo de 10,5V.

Capacidade da bateria

Consulte a seção 5 Dados Técnicos

20.5 Armazenamento:

Se a cadeira de rodas for armazenada sem ser usada, as baterias devem ser sempre carregadas uma vez por mês.

Consulte, inclusive, a seção ***13 Carregamento,*** para o recarregamento.

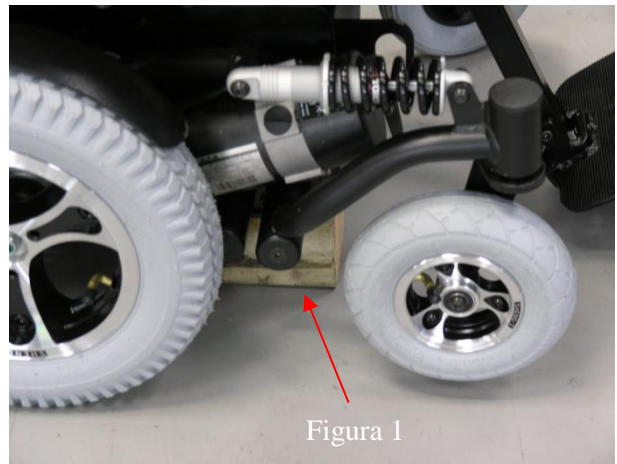
ATENÇÃO!!

Evite tocar em baterias com fugas, porque o conteúdo pode ser prejudicial.

20.6 Perfuração de pneus:

Comece por levantar a roda da cadeira de rodas do solo, usando um elevador ou colocando algo estável, entre a estrutura inferior e o solo. Figura 1

! Apenas incline ou levante a cadeira de rodas, quando o utilizador não estiver na cadeira de rodas.

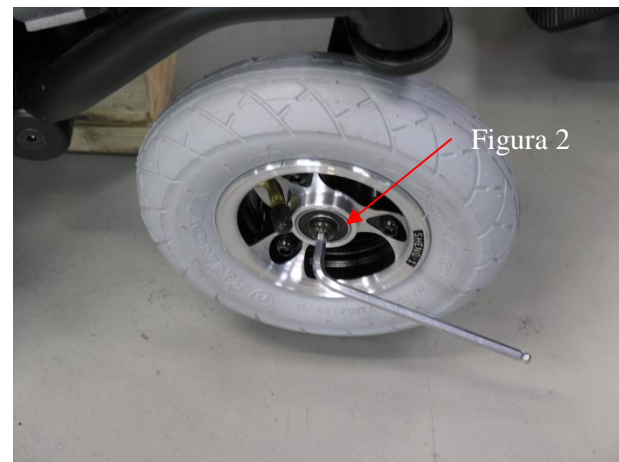


Rodízios

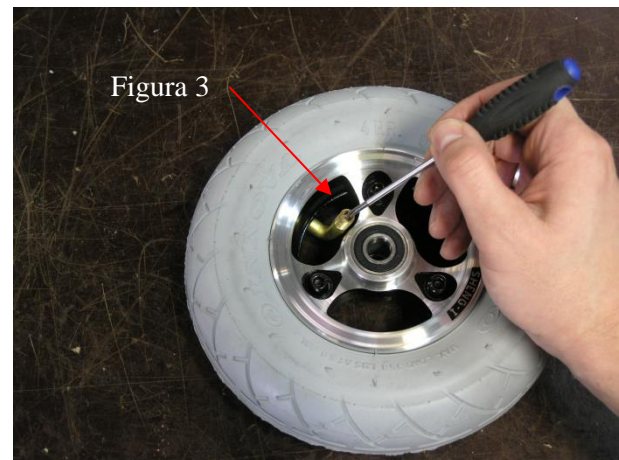
Aparafuse o parafuso do centro, fora da roda, com uma chave Allen de 5 mm - figura 2

O parafuso é travado com loxeal, aplique, novamente, quando montar.

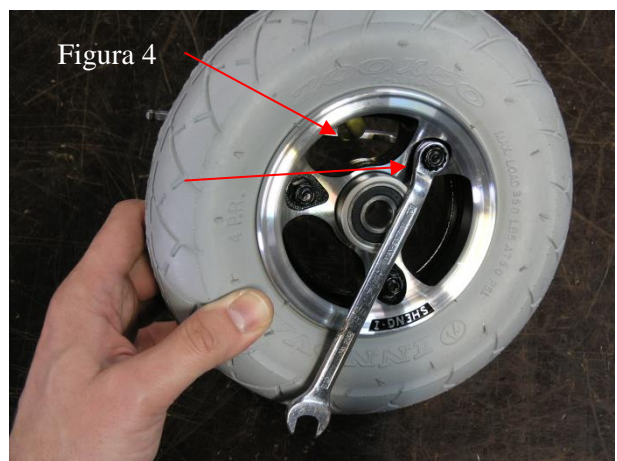
Tire a roda do eixo.



Antes de partir o aro, deixe o ar sair do tubo, pressionando a válvula - figura 3



Divida o aro, aparafusando os 3 parafusos e porcas com uma chave Allen de 5 mm de um lado e uma chave de 10 mm do outro lado. - figura 4



Repare ou substitua o tubo por um novo e monte a roda novamente.

Para a pressão dos pneus, consulte: 5 Dados Técnicos.

! Nunca encha mais do que o marcado no pneu.

! Esteja atento, para não apertar o tubo entre as duas partes do aro ao montar.

Observe o local da válvula, antes de montar o aro. A válvula encaixa no recorte do aro e deve apontar para fora do aro com o recorte. - figura 5

! Aplique Loxeal vermelho 24-18, ou um equivalente, no parafuso que prende a roda à forquilha. Figura 2

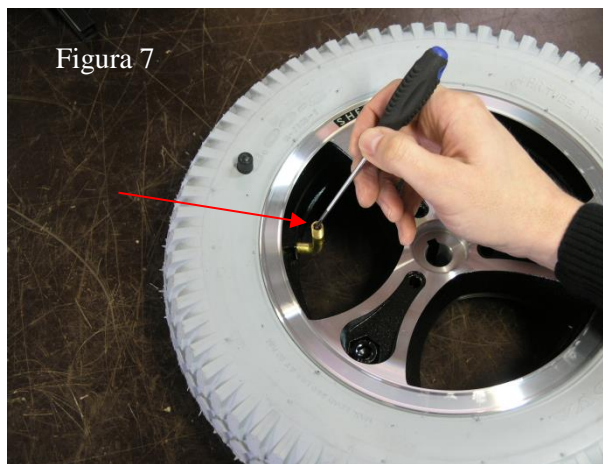
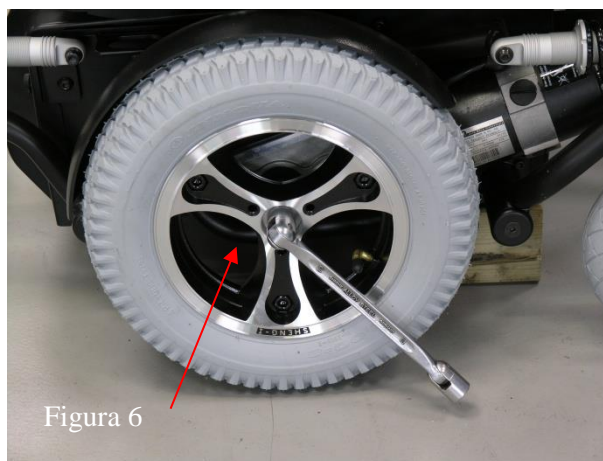
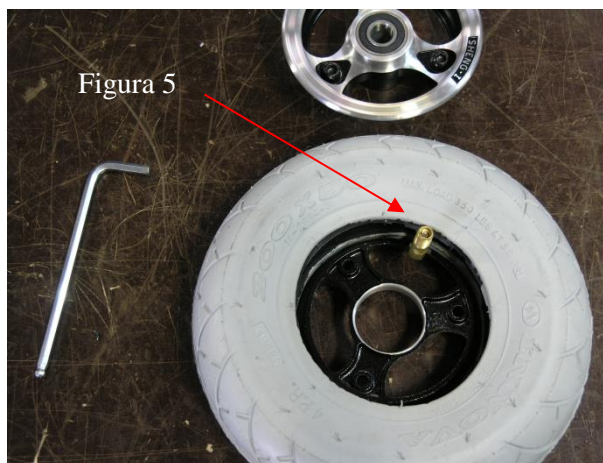
Roda motriz

Levante a cadeira de rodas - consulte a introdução e a figura 1

Afrouxe o parafuso, localizado no centro da roda, com uma chave inglesa de 19 mm e retire a roda do eixo. Figura 6

Antes de libertar o aro, deixe o ar sair do tubo, pressionando a válvula - figura 7

Aparafuse o parafuso 3, fora do aro, com uma chave Allen de 8 mm - figura 8



Repare ou substitua o tubo por um novo e monte a roda novamente.

Para a pressão dos pneus, consulte: 5 Dados Técnicos.

! Esteja atento, para não apertar o tubo entre as duas partes do aro ao montar.

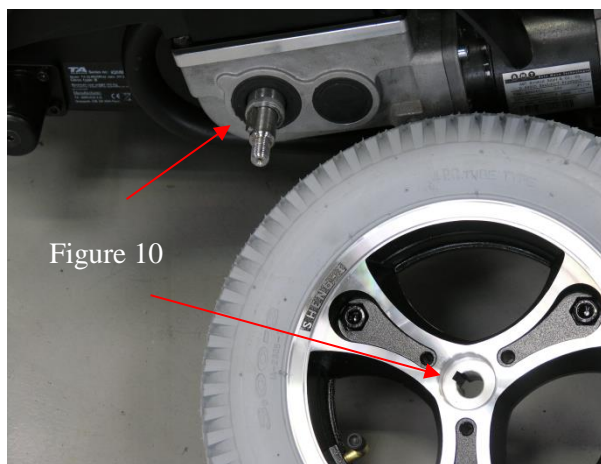
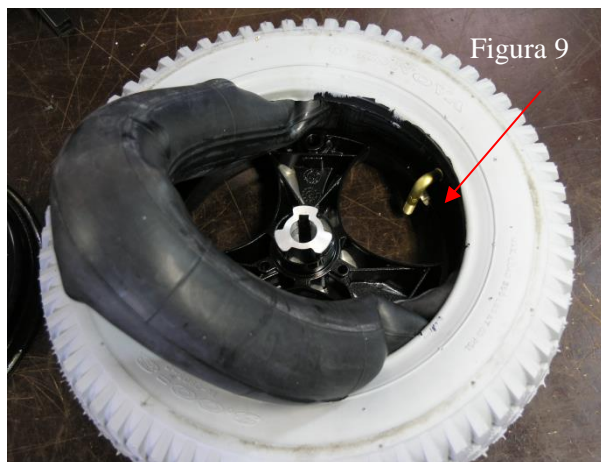
! Observe o local da válvula, antes de montar o aro. A válvula encaixa no recorte do aro e deve apontar da mesma forma que o aro com recorte. - figura 9

! Nunca encha mais do que o marcado no pneu.

Ao colocar a roda no eixo novamente, esteja ciente de que a ranhura da chaveta do aro deve encaixar na ranhura da chaveta do eixo. Figura 10

! IMPORTANTE

Aperte a porca corretamente e trave o eixo com Loxeal azul 55-03, ou um equivalente, para evitar a folga da roda e o seu desgaste. Figura 6



21 ACESSÓRIOS E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A TA Service está constantemente a desenvolver vários acessórios. Para obter mais informações sobre acessórios e peças sobressalentes, entre em contacto com o distribuidor local ou com a TA Service.

A expectativa de vida útil deste produto é de 7 anos.