



## **Pneus com marcação “ E ”**

### **Introdução**

Um dos lemas corporativistas do Grupo Continental AG é “ *tornar a mobilidade individual mais segura e confortável , respeitando o mundo que nos rodeia* “. Por isso, um dos nossos objectivos, como fabricante de pneus, é o de contribuir para a **segurança na condução e protecção do meio ambiente**.

Quando se desenha um pneu, existem inúmeros factores a ter em conta, como a travagem em piso seco e em piso molhado, aquaplaning longitudinal e transversal, ruído, conforto, resistência ao rolamento, etc. Em função do pneu que pretendemos e da sua aplicação, podem-se potenciar uns critérios mais do que outros.

O equilíbrio perfeito entre todos os critérios da optimização do pneu e das suas diferentes prestações, só está ao alcance dos fabricantes que aplicam a tecnologia mais avançada. Assim sendo, é importante que divulguemos toda a informação possível ao condutor, sobre as características dos nossos pneus, já que este corre o risco de comprar pneus que publicitam bons resultados no rendimento quilométrico ou desgaste, e que podem ter deficiências em matéria de segurança.

Nesta edição do Cont@ct, trataremos do conceito de pneus com marcação “ E ” e das dimensões disponíveis.

### **O que é o símbolo “ E ” ?**

O símbolo “ E ” é uma marcação que se aplica aos pneus que têm uma baixa resistência ao rolamento, entendendo-se resistência como o atrito que o pneu provoca aquando da rolagem. Quanto maior for a resistência ao rolamento, mais energia necessitamos para mover o pneu, implicando um maior consumo de combustível do veículo, e conseqüentemente, maior índice de emissões de CO2 para a atmosfera.

### **Porque é necessário o símbolo “ E ” ?**

Além de ir de encontro à filosofia do Grupo, no compromisso com o meio ambiente, alguns dos nossos clientes de Equipamento de Origem solicitam-nos que fabriquemos pneus com reduções significativas na resistência ao rolamento para poderem cumprir com os seus compromissos de construir veículos menos contaminantes.

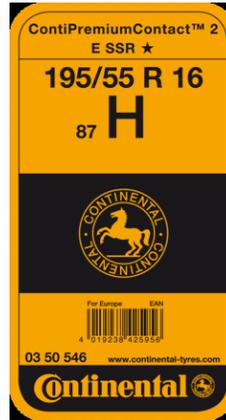
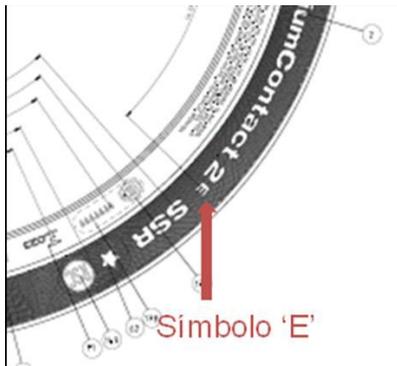
Para se diferenciar os pneus normais dos que têm uma resistência optimizada, utiliza-se uma marcação especial : “ E ”.

Existem várias maneiras de identificar os pneus com simbolo “E”:

No flanco do pneu o simbolo “ E ” aparece a seguir à indicação do modelo da dimensão.

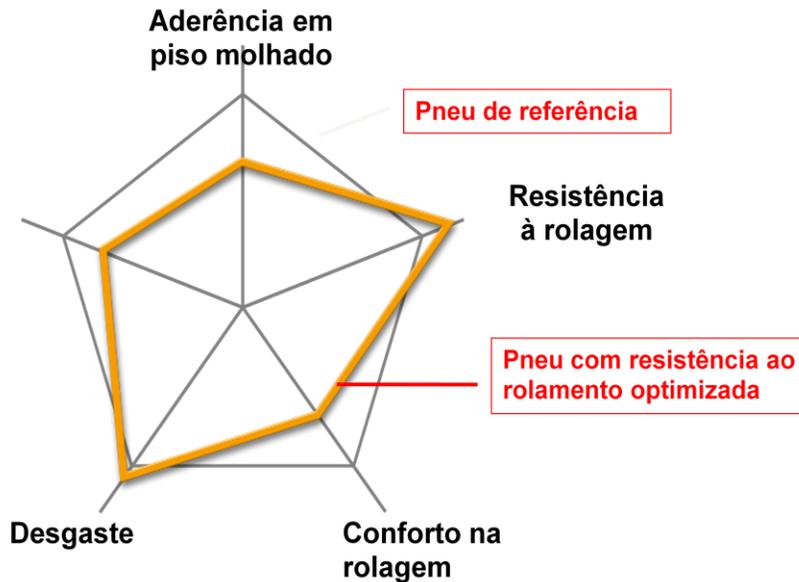
No sistema informático e nas nossa tabelas de preço a marcação “E” aparecerá também a seguir à indicação do modelo. Por exemplo 195/65 R 15 91H TL ContiPremiumContact 2 E.

Na etiqueta auto adesiva que acompanha o pneu também estará identificada a marcação “E” a seguir ao modelo.



### Desempenho de pneus com símbolo “ E ”

Na construção de pneus com baixa resistência ao rolamento tem que se ter em conta o conflito de objectivos que existe entre a aderência em piso seco e piso molhado, conforto, baixa resistência ao rolamento e tendo em conta a melhor solução sem comprometer a segurança do pneu.



Pode ocorrer que dois pneus, um com baixa resistência ao rolamento e outro normal, tenham a mesma dimensão, desenho do piso e mesmo índice de carga e velocidade. **Para todos os efeitos, estes dois pneus são diferentes.** Exemplo: 195/55 R 16 87H ContiPremiumContact 2 E SSR\* e 195/55 R 16 87H ContiPremiumContact 2 SSR\*.

Neste caso, não aconselhamos a montagem destes dois modelos distintos, no mesmo eixo.