Utilización del Pointe'S@t_R

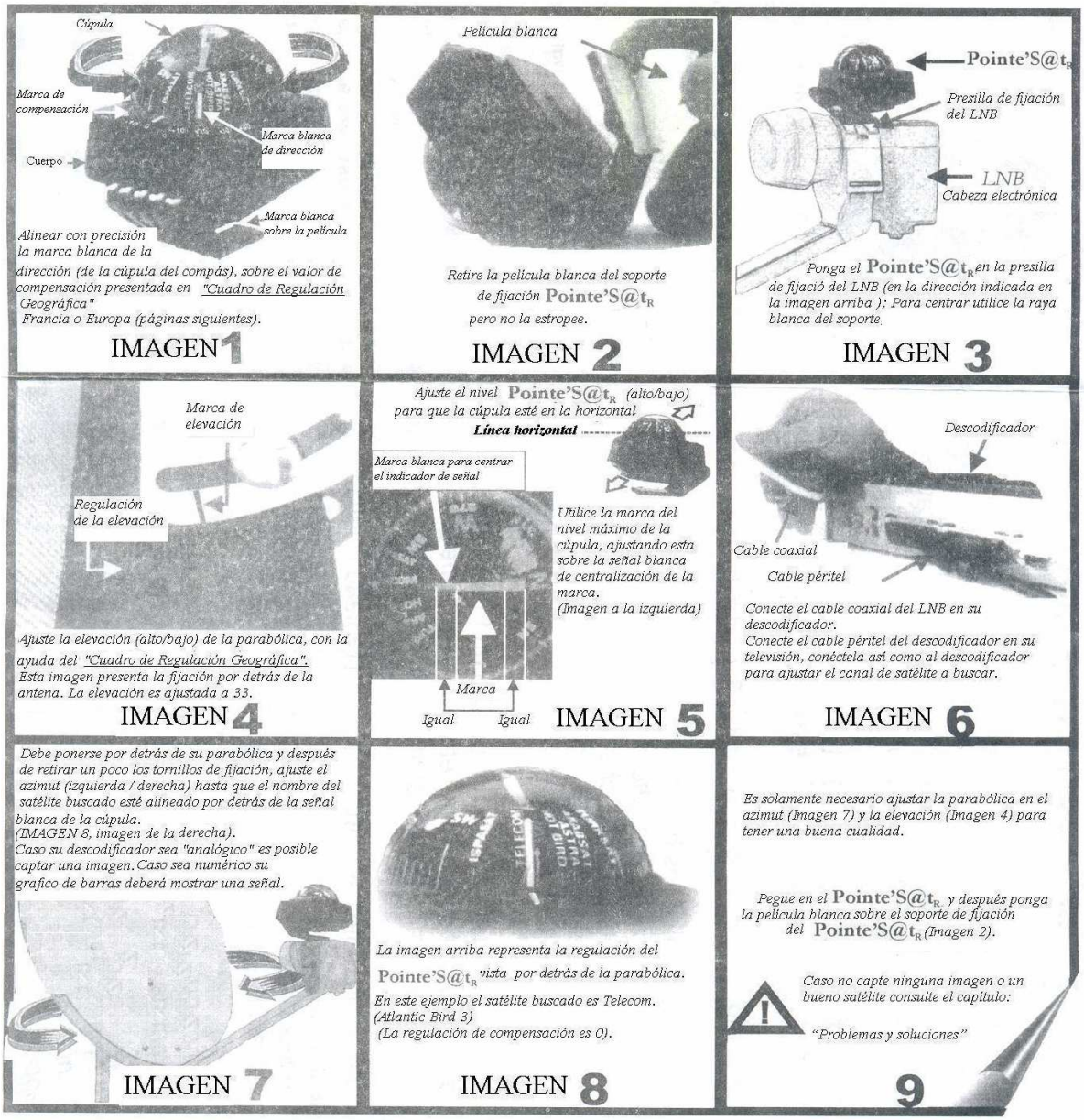
- El **Pointe'S@t_R** es un aparato con un compás de precisión, que facilita el apuntar de la parabólica.

- El **Pointe'S@t_R** debe estar siempre posicionado lo más distante posible de partes metálicas.

- Algunas parabólicas tienen una mala geometría, lo que puede causar errores en la medición del **Pointe'S@t_R**.

- El **Pointe'S@t_R** permite muchas aplicaciones: Puede ser colado en el coche, en una moto, en una bicicleta, en caravanas, etc.…

- Con el **Pointe'S@t_R** puede trabajar durante años.



Problemas y soluciones

Caso no capte imagen:

- ¿A hecho bien la compensación del Pointe'S@t?
Consulte el cuadro de compensación para ver si usted ha ajustado le Pointe'S@t con el valor correcto.

- ¿Has usted posicionado el Pointe'S@t correctamente?
Consulte las imágenes en la página anterior.

- ¿El descodificador y la televisión están trabajando?

- ¿Ha usted hecho correctamente las conexiones?
El cable coaxial está conectado a la cabeza LNB en una parte y en el descodificador (IN o INPUT) en otra parte. El enchufe péritel está conectado a la televisión y al descodificador (Enchufe TV).

- ¿Hay alguna pieza metálica cerca del Pointe'S@t?
El Pointe'S@t debe estar siempre distante de piezas metálicas. (El aluminio es neutro).

- ¿Ha usted ajustado la antena con la ayuda del cuadro de elevación de la parabólica?
Consulte en el cuadro de regulación su región de elevación.

- Vea si su parabólica está puesta en el nivel correcto, teniendo como ayuda el marcador del nivel máximo del Pointe'S@t.

- Algunas parabólicas tienen poca cualidad mecánica.
Vea si el brazo del soporte del LNB está en ángulo recto en relación al receptor.

Pointe'S@t$_R$

- **El Pointe'S@t$_R$ permite ajustar una parabólica sin cualquier conocimiento sobre el asunto.**

- **El Pointe'S@t$_R$ es instalado en la presilla de fijación del LNB de la antena de satélite, solamente es necesario mover la antena hasta alinear la señal de dirección con el nombre del satélite buscado.**

- **El Pointe'S@t$_R$ indica el nombre de los 6 satélites lo más utilizados.**

- **El Pointe'S@t$_R$ adecuase a todas las parabólicas.**

- **El Pointe'S@t$_R$ puede ser utilizado de nuevo y puede ser utilizado en el coche, en moto, bicicletas, caravanas, etc.…**

- **El Pointe'S@t$_R$ viene con una lista de regulaciones de elevación de antenas para los satélites: TURKSAT, ARABSAT, ASTRA, HOT BIRD, ATLANTIC BIRD 3, HISPASAT, para las 95 regiones francesas y para las principales ciudades de 35 países Europeos y de Norte de África.**

- **El tiene un compás de precisión y un nivel de dirección que permite la correcta fijación del brazo y de la antena de satélite.**

Este documento, así como, las imágenes y las fotos no lo son contractuales;
Las especificaciones del Pointe'S@t pueden ser cambiadas sin aviso previo.

CUADRO DE REGULACIÓN GEOGRÁFICA EN FRANCIA & NORTE DE ÁFRICA: elevación de la antena & corrección del Pointe'S@t

PAÍS/ CIDADE	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS
ALBANIA												
TIRANA	37	+12,5	42	+20	42	+22,5	42	+25	36	+30	21	+15
ARGELIA												
ALGER	31	-10	41	-5	44	-5	46	0	47	+7,5	35	0
CONSTANTINE	34	-5	43	0	45	+2,5	47	+5	45	+15	34	+2,5
ORAN	29	-12,5	40	-12,5	43	-10	46	-7,5	48	+2,5	38	-2,5
ALEMANIA												
BERLIN	24	+10	29	+12,5	30	+15	30	+17,5	28	+17,5	18	+2,5
COLOGNE	23	+2,5	29	+5	31	+5	31	+7,5	31	+10	22	-2,5
HAMBOURG	22	+7,5	27	+10	28	+10	29	+12,5	27	+12,5	19	0
MUNICH	28	+7,5	33	+10	34	+12,5	35	+15	32	+17,5	22	+2,5
STUTTGART	26	+5	32	+7,5	33	+10	34	+10	32	+15	23	0
INGLATERRA												
LONDRES	19	-5	26	-2,5	28	-2,5	30	0	31	0	25	0
MANCHESTER	17	-5	24	-5	26	-5	27	-2,5	29	0	24	-5
NEWCASTLE	16	-5	22	-5	24	-2,5	26	-2,5	27	0	22	-5
PLYMOUTH	18	-7,5	26	-7,5	28	-7,5	30	-5	32	-5	27	-5
YORK	17	-5	24	-2,5	26	–2,5	27	0	28	0	23	-2,5
AUSTRIA												
INNSBRUCK	28	+5	34	+10	35	+10	36	+15	33	+17,5	23	+2,5
SALZBOURG	28	+7,5	34	+12,5	35	+15	35	+15	32	+20	21	+5
VIENNE	29	+12,5	34	+15	35	+17,5	35	+20	31	+22,5	19	+7,5
BALEARES												
PALMA	29	-7,5	39	-5	42	-2,5	44	0	44	+7,5	34	-2 ,5
BÉLGICA												
ANVERS	22	0	28	+2,5	30	+2,5	31	+5	31	+7,5	23	-5
BRUXELLES	22	0	28	+2,5	30	+2,5	31	+5	31	+7,5	23	-5
GAND	21	0	28	0	30	+2,5	31	+5	31	+5	24	-5
LIEGE	23	0	29	+2,5	30	+5	31	+5	31	+10	23	-5
BULGARIA												
BURGAS	39	+25	41	+30	40	+35	39	+37,5	31	+37,5	15	+20
SOPHIA	37	+17,5	41	+25	41	+27,5	40	+30	33	+32,5	18	+15
DINAMARCA												
COPENHAGUE	21	+10	25	+12,5	26	+15	26	+15	25	+15	16	0
ESCOCIA												
GLASGOW	14	-7,5	21	-5	23	-5	24	+2,5	26	-5	22	-7,5
INVERNESS	13	-5	20	-5	22	-5	23	-5	25	-5	21	-7,5
ESPAÑA												
BARCELONE	27	-7,5	36	-5	39	-2,5	41	0	42	+5	32	-2,5
BILBAO	24	-10	34	-10	37	-10	40	-7,5	42	-2,5	35	-10
CARTHAGENE	28	-12,5	38	-10	42	-10	44	-5	46	+2,5	37	-5
MADRID	24	-12,5	34	-12,5	38	-10	40	-10	43	-2,5	36	-10
SEVILLE	24	-15	35	-17,5	39	-15	42	-15	47	-7,5	40	-10
EGIPTO												
ALEXANDRIE	52	+22,5	54	+37,5	52	+42,5	49	+45	38	+45	17	+25
LE CAIRE	53	+25	55	+40	53	+45	50	+45	38	+45	16	+27,5
FINLANDIA												
HELSINKI	20	+25	22	+27,5	21	+30	21	+30	17	+30	8	+12,5
GIBRALTAR	25	-17,5	37	-17,5	41	-15	44	-12,5	48	-5	41	-10
GRECIA												
ATHENE	42	+17,5	46	+25	46	+30	45	+32,5	37	+37,5	19	+20
IRAKLION	45	+17,5	49	+27,5	49	+25	47	+37,5	38	+40	20	+20
PATRAS	41	+15	46	+22,5	46	+25	45	+30	38	+35	21	+17,5
THESSALONIQUE	39	+17,5	43	+25	43	+27,5	42	+30	35	+35	19	+17,5
HUNGRÍA												
BUDAPEST	31	+15	35	+20	35	+22,5	35	+25	31	+25	18	+10
PECS	32	+15	36	+17,5	37	+20	37	+22,5	32	+25	19	+10
IRLANDA												
BELFAST	14	-10	21	-7,5	24	-7,5	25	-7,5	28	-5	24	-17,5
DUBLIN	15	-10	22	-10	25	-10	27	-7,5	29	-5	25	-17,5
LIMERICK	14	-12,5	22	-12,5	24	-12,5	26	-10	30	-10	27	-20

PAÍS/ CIDADE	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS
ISLANDIA												
REYJAVIK	2	-20	8	-22,5	11	-22,5	12	-22,5	16	-25	17	-37,5
ITALIA												
BRINDISI	37	+10	42	+17,5	43	+20	43	+25	37	+27,5	22	+12,5
FLORENCE	31	+5	37	+7,5	39	+10	39	+15	37	+17,5	25	+5
MILAN	28	+2,5	35	+5	37	+7,5	37	+10	36	+15	25	+2,5
NAPLES	35	+5	41	+10	43	+15	43	+17,5	39	+22,5	25	+10
ROME	33	+5	40	+10	41	+12,5	42	+15	38	+20	26	+7,5
VENISE	30	+5	36	+10	37	+12,5	38	+15	35	+20	23	+5
LIBIA												
TRIPOLI	41	0	49	+5	51	+10	52	+15	47	+25	30	+12,5
MARRUECOS												
CASABLANCA	24	-20	37	-20	41	-20	45	-20	51	-10	44	-10
FES	27	-17,5	39	-17,5	43	-17,5	46	-15	50	-5	42	-7,5
MARRAKECH	25	-20	38	-22,5	42	-22,5	46	-20	53	-10	46	-10
TANGER	25	-17,5	37	-17,5	41	-15	44	-15	48	-5	41	-10
MASSOURY	23	0	30	0	32	0	33	0	33	0	26	0
NORUEGA												
OSLO	17	+10	21	+12,5	22	+12,5	22	+15	21	+12,5	14	-2,5
TRONDHEIM	14	+10	17	+12,5	18	+12,5	18	+12,5	17	+12,5	11	-5
PAÍSES BAJOS												
AMSTERDAM	21	0	27	+2,5	29	+5	30	+5	29	+7,5	22	-5
EINDHOVEN	22	0	28	+2,5	30	+2,5	31	+5	30	+7,5	23	-5
ROTTERDAM	21	0	27	+2,5	29	+2,5	30	+5	30	+7,5	23	-5
POLONIA												
CRACOVIE	29	+17,5	32	+20	33	+22,5	32	+25	28	+25	16	+10
GDANSK	24	+17,5	28	+20	28	+20	28	+22,5	24	+22,5	14	+7,5
VARSOVIE	27	+20	30	+22,5	30	+25	29	+27,5	25	+27,5	14	+10
WROCLAW	27	+15	31	+17,5	32	+20	31	+20	28	+22,5	17	+7,5
PORTUGAL												
LISBONNE	21	-17,5	32	-20	36	-20	40	-17,5	45	-12,5	40	-15
PORTO	20	-17,5	31	-17,5	35	-17,5	37	-15	42	-10	38	-15
REP. CHECA												
BRNO	29	+12,5	33	+17,5	34	+20	33	+20	30	+22,5	18	+7,5
PRAGUE	27	+10	32	+15	32	+15	33	+17,5	30	+20	19	+5
RUMANIA												
BUCAREST	36	+22,5	39	+30	38	+32,5	37	+35	30	+35	15	+17,5
TIMISOARA	34	+17,5	37	+22,5	37	+25	37	+27,5	31	+30	18	+12,5
RUSIA												
St.PETERSBOURG	21	+30	22	+35	21	+35	20	+35	16	+35	6	+15
MOSCOU	27	+40	26	+42,5	25	+45	23	+45	16	+42,5	4	+25
SARDENA												
CAGLIARI	33	0	41	+2,5	43	+5	44	+10	42	+17,5	29	+5
SICILIA												
PALERME	37	+2,5	44	+10	45	+12,5	46	+15	42	+22,5	27	+10
ESLOVAQUIA												
BRATISLAVA	30	+12,5	34	+17,5	35	+20	35	+20	31	+22,5	19	+7,5
KOSICE	31	+17,5	34	+22,5	34	+25	33	+27,5	29	+27,5	16	+12,5
SUECIA												
GOTEBORG	19	+10	23	+12,5	24	+12,5	24	+15	22	+15	15	0
STOCKHOLM	19	+17,5	22	+20	23	+20	22	+22,5	20	+20	11	-5
SUIZA												
BERNE	26	+2,5	33	+5	35	+5	36	+7,5	35	+12,5	25	0
GENEVE	26	0	33	+2,5	35	+5	36	+7,5	36	+10	26	-2,5
ZURICH	27	+2,5	33	+5	35	+7,5	35	+10	34	+12,5	24	0
TUNISIA												
TUNIS	35	0	44	+5	46	+7,5	47	+10	44	+20	30	+7,5
TURQUÍA												
ANKARA	43	+30	43	+40	42	+42,5	39	+45	29	+45	12	+25
ISTANBUL	41	+25	43	+35	42	+37,5	40	+40	31	+40	14	+20
IZMIR	43	+20	46	+30	45	+32,5	44	+37,5	35	+40	18	+20

CUADRO DE REGULACIÓN GEOGRÁFICA DE FRANCIA: elevación de la antena & corrección del Pointe'S@t

Región	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS
1	26	0	33	0	35	+2,5	36	+5	36	+10	27	-2,5
2	22	0	29	0	31	+2,5	32	+2,5	32	+5	25	-5
3	25	-2 ,5	32	0	34	0	35	+2,5	36	+5	28	-5
4	28	0	35	+2,5	37	+2,5	38	+5	37	+10	27	0
5	28	0	35	+2,5	36	+5	38	+5	37	+10	27	0
6	29	0	36	+2,5	38	+5	39	+7,5	37	+12,5	27	0
7	26	-2,5	34	0	36	0	37	+2,5	37	+7,5	29	-2,5
8	23	0	30	+2,5	31	+2,5	32	+5	32	+7,5	24	-5
9	26	-5	35	-5	37	-2,5	39	0	39	+5	31	-5
10	24	0	31	0	32	+2,5	33	+5	33	+5	26	-5
11	27	-5	35	-2,5	37	-2,5	39	0	39	+5	30	-5
12	26	-5	34	-2,5	36	0	37	0	38	+5	29	-5
13	28	-2,5	36	0	37	+2,5	39	+5	38	+10	29	0
14	21	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
15	25	-5	33	-2,5	34	0	36	0	36	+5	29	-5
16	23	-7,5	32	-5	34	-5	35	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
17	23	-7,5	31	7,5	34	-2,5	35	0	37	+2,5	30	-10
18	23	-2,5	31	-2,5	33	0	35	0	35	+5	27	-5
19	24	-5	32	-2,5	35	-2,5	36	0	37	+5	29	-5
20	31	0	38	+2,5	40	+5	41	+7,5	39	+15	28	+2,5
21	25	0	32	0	33	+2,5	34	+5	34	+7,5	26	-2,5
22	20	-7,5	28	-7,5	30	-7,5	32	-5	34	-2,5	29	-12,5
23	24	-5	32	-2,5	34	-2,5	35	0	36	+5	28	-5
24	24	-5	33	-5	34	-5	36	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
25	25	0	32	+2,5	34	+5	35	+7,5	34	+10	25	-2,5
26	27	-2,5	35	0	36	+2,5	37	+5	37	+10	28	-2,5
27	22	-5	29	-2,5	31	-2,5	32	0	33	+2,5	26	-7,5
28	22	-2,5	30	-2,5	31	-2,5	33	0	34	+2,5	27	-7,5
29	19	-10	27	-10	30	-7,5	32	-7,5	34	-5	29	-15
30	27	-2,5	35	0	37	0	38	+2,5	38	+7,5	29	-2,5
31	26	-5	34	-5	37	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
32	25	-7,5	34	-7,5	36	-5	38	-2,5	39	+2,5	31	-7,5
33	23	-7,5	32	-7,5	34	-5	36	-2,5	38	0	31	-10
34	27	-5	35	-2,5	37	0	38	+2,5	38	+7,5	30	-2,5
35	21	-7,5	29	-5	31	-5	32	-5	34	0	28	-10
36	23	-5	31	-2,5	33	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
37	22	-5	30	-5	32	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
38	27	0	34	+2,5	36	+2,5	37	+5	36	+10	27	-2,5
39	26	0	33	+2,5	34	+5	36	+5	35	+10	26	-2,5
40	24	-7,5	33	-5	35	-5	37	-5	39	0	32	-7,5
41	23	-5	30	-2,5	32	-2,5	34	0	34	+2,5	27	-7,5
42	26	-2,5	33	0	35	0	36	+2,5	36	+7,5	28	-5
43	26	-2,5	34	0	36	+2,5	37	+5	37	+10	28	-2,5
44	21	-7,5	29	-5	32	-5	33	-5	35	0	29	-10
45	23	-2,5	30	-2,5	32	0	34	0	34	+5	27	-7,5
46	25	-5	33	-5	35	-2,5	37	0	38	+5	30	-5
47	25	-7,5	33	-5	35	-5	37	-2,5	38	+2,5	31	-7.5
48	26	-5	34	-2,5	36	0	37	+2,5	38	+7,5	29	-5

Región	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS	ELEVA-	REGULACIÓN COMPÁS
49	22	-5	30	-5	32	-5	33	-2,5	35	0	29	-10
50	20	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
51	23	0	30	0	31	+2,5	32	+5	32	+5	25	-5
52	24	0	31	+2,5	33	+2,5	34	+5	33	+7,5	25	-5
53	21	-5	29	5	31	-5	33	-2,5	34	0	28	-10
54	24	0	31	+2,5	32	+5	33	+5	33	+7,5	24	-2,5
55	24	0	30	+2,5	32	+5	33	+5	32	+7,5	24	-5
56	20	-7,5	28	-7,5	31	-7,5	32	-5	35	-2,5	29	-12,5
57	24	+2,5	31	+5	32	+5	33	+7,5	32	+10	24	-2,5
58	24	-2,5	32	0	33	0	35	+2,5	35	+7,5	27	-5
59	21	0	28	0	30	0	31	+2,5	31	+5	24	-7,5
60	22	-2,5	29	0	31	0	32	+2,5	32	+5	25	-7,5
61	21	-5	29	-5	31	-2,5	32	-2,5	33	0	27	-10
62	21	-2,5	28	0	30	0	31	+2,5	31	+5	24	-7,5
63	25	-2,5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	36	+5	28	-5
64	24	-7,5	33	-7,5	36	-5	38	-5	39	0	32	-7,5
65	25	-7,5	34	-5	36	-5	38	-2,5	40	+2,5	32	-7,5
66	27	-5	35	-2,5	37	-2,5	39	0	40	+5	31	-5
67	25	+2,5	31	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
68	26	+2,5	32	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
69	26	-2,5	33	0	35	+2,5	36	+5	36	+7,5	27	-2,5
70	25	0	32	+2,5	33	+5	34	+5	34	+10	25	-2,5
71	25	-2.5	330	0	34	+2,5	35	+5	35	+7,5	27	-2,5
72	22	-5	29	-5	31	-2,5	33	0	34	0	28	-10
73	26	0	33	+2,5	36	+5	37	+7,5	36	+10	26	-2,5
74	27	0	34	+2,5	35	+5	36	+5	36	+7,5	26	0
75	22	-2,5	29	0	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
76	21	-5	28	-2,5	30	-2,5	31	0	32	+2,5	26	-10
77	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	33	+5	26	-5
78	22	-2,5	30	-2,5	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
79	22	-7,5	31	-5	33	-5	35	-2,5	36	0	29	-10
80	22	-2,5	29	0	30	0	31	+2,5	32	+5	25	-7,5
81	26	-5	34	-5	36	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
82	25	-5	34	-5	36	-2,5	37	0	38	+2,5	30	-5
83	28	0	36	+2,5	38	+2,5	39	+5	38	+10	28	0
84	27	-2,5	35	0	37	+2,5	38	+5	38	+10	28	-2,5
85	22	-7,5	30	-5	32	-5	34	-5	36	0	30	-10
86	23	-5	31	-5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	29	-7,5
87	24	-5	32	-5	35	0	36	+2,5	36	+5	29	-7,5
88	25	0	31	+2,5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	-2,5
89	24	-2,5	31	0	33	0	34	+2,5	34	+5	26	-5
90	26	0	32	+5	34	+5	34	+7,5	34	+10	25	-2,5
91	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
92	22	-2,5	29	0	32	0	33	+2,5	33	+5	26	-7,5
93	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	+5	26	-7,5
94	22	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
95	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	+5	26	-7,5

<u>Regulación del Pointe'S@t_R</u>: Pegue el Pointe'S@t_R con una mano; Con otra mano rodee la cúpula hasta que la marca de dirección sea alineada con el valor de la compensación que puede ver en el cuadro. Ejemplo 1: Estoy en la región 75 y quiero captar "TURKSAT"; El cuadro muestra **-2.5**. Alineo la marca de dirección de la cúpula entre **0** y **-5** del cuerpo del Pointe'S@t.
Ejemplo 2: Estoy en la región 57 y quiero captar "ATLANTIC BIRD"; El cuadro muestra **+10**. Alineo la marca de dirección de la cúpula en **+10** del cuerpo del Pointe'S@t.
Ejemplo 3: Estoy en Barcelona y quiero captar "HOT BIRD"; El cuadro (Europa) muestra **0**. Alineo la marca de dirección de la cúpula en **0** en el centro del cuerpo del Pointe'S@t.

Regulación de la elevación: Vea en el cuadro su región (o su ciudad en el cuadro Europa) y regule la elevación de la antena (**Imagen 4**) sobre el valor encontrado para el satélite buscado.
Ejemplo 1: Estoy en 75 y quiero captar "HOT BIRD"; El cuadro **Francia** dime para regular la elevación de la antena con el valor de 33 (**Imagen 4**).
Ejemplo 2: Estoy en Barcelona y quiero captar "HOT BIRD"; El cuadro **Europa** dime para regular la elevación de la antena con el valor de **41**.